

KRIEGSTAGEBUCH

ABSCHNITT NORDJÜTLAND

1940 - 45



Museumscenter
Hansthalm

059/46676 - 46695

Kriegstagebuch
des
Kommandanten im Beschnitt
Nordjütland
bezw.
des
Leckkommandanten Nordjütland

30. April 1940 - 15. Februar 1945

Vermerk:

Änderung der Organisation im
Dänemark im Juli 1943 siehe
K. J. B. Admiral Dänemark vom
24. Juli 1943 (059/46449 Seite 2173)

Pfeiffer 13/1951
12

KRIGSDAGBOG

1) Kommandanten im Abschnitte Nordjütland 30.4.1940 - 28.7.1943

2) Sekommandanten Nordjütland 28.7.1943 - 15.2.1945

I N D H O L D :

1- 9	30.04. - 15.06.40	Becker, Frederikshavn	Kr. 9666a
13- 16 + bilag	16.06. - 30.06.40	Becker, Frederikshavn	Kr. 9666b
17- 21 + bilag	01.07. - 15.07.40	Becker, Frederikshavn	Kr. 9666c
25- 28	16.07. - 31.07.40	Becker, Frederikshavn	Kr. 9666d
29- 32	01.08. - 15.08.40	Becker, Frederikshavn	Kr. 9666e
33- 35	16.08. - 31.08.40	Becker, Frederikshavn	Kr. 9666f
37- 40	01.09. - 15.09.40	Becker, Frederikshavn	Kr. 9666g
41- 44	16.09. - 30.09.40	Becker, Frederikshavn	Kr. 9666h
45- 48	01.10. - 15.10.40	Becker, Frederikshavn	Kr. 9666i
49- 51	16.10. - 31.10.40	Becker, Frederikshavn	Kr. 9666k
53- 55	01.11. - 15.11.40	Becker, Frederikshavn	Kr. 9666l
57- 58	16.11. - 30.11.40	Becker, Frederikshavn	Kr. 9666m
61- 63	01.12. - 15.12.40	Becker, Frederikshavn	Kr. 9666n
65- 69	16.12. - 31.12.40	Becker, Frederikshavn	Kr. 9666o
71- 73	01.01. - 15.01.41	Roth, Frederikshavn	Kr. 9667a
75- 78	16.01. - 31.01.41	Becker, Frederikshavn	Kr. 9667b
79- 82	01.02. - 15.02.41	Becker, Frederikshavn	Kr. 9667c
83- 86	16.02. - 28.02.41	Becker, Frederikshavn	Kr. 9667d
87- 92	01.03. - 15.03.41	Becker, Frederikshavn	Kr. 9667e
93- 96	16.03. - 31.03.41	Becker, Frederikshavn	Kr. 9667f
97- 99	01.04. - 15.04.41	Becker, Frederikshavn	Kr. 9667g
101-103	16.04. - 30.04.41	Becker, Frederikshavn	Kr. 9667h
105-108	01.05. - 15.05.41	Becker, Frederikshavn	Kr. 9667i
109-112 + bilag	16.05. - 31.05.41	Becker, Frederikshavn	Kr. 9667k
113-115	01.06. - 15.06.41	Becker, Frederikshavn	Kr. 9667l
117-119	16.06. - 30.06.41	Becker, Frederikshavn	Kr. 9667m
121-123	01.07. - 15.07.41	Freytag, Frederikshavn	Kr. 9667n
125-127	16.07. - 31.07.41	Becker, Frederikshavn	Kr. 9667o
135-138	01.08. - 15.08.41	Becker, Frederikshavn	Kr. 10062
139-142	16.08. - 31.08.41	Becker, Frederikshavn	Kr. 10420
143-145	01.09. - 15.09.41	Becker, Frederikshavn	Kr. 10820

Krigsdagbog - Indhold - fortsat

146-148	16.09. - 30.09.41	Becker, Frederikshavn	Kr. 11504a
149-151	01.10. - 15.10.41	Freytag, Frederikshavn	Kr. 11504b
151-154	16.10. - 31.10.41	Becker, Frederikshavn	Kr. 16104b
155-157	01.11. - 15.11.41	Becker, Frederikshavn	Kr. 13008
159-161	16.11. - 30.11.41	Becker, Frederikshavn	Kr. 12238
163-166	01.12. - 15.12.41	Becker, Frederikshavn	Kr. 13872b
171-174	16.12. - 31.12.41	Becker, Frederikshavn	Kr. 14103b
175-177	01.01. - 15.01.42	Becker, Frederikshavn	Kr. 13657
179-182	16.01. - 31.01.42	Becker, Frederikshavn	Kr. 13870b
183-185	01.02. - 15.02.42	Becker, Frederikshavn	Kr. 14397b
187-189	16.02. - 28.02.42	Becker, Frederikshavn	Kr. 14815b
191-194	01.03. - 15.03.42	Becker, Frederikshavn	Kr. 15376b
195-198	16.03. - 31.03.42	Becker, Frederikshavn	Kr. 16454a
199-201	01.04. - 15.04.42	Grau, Frederikshavn	Kr. 16454b
203-205	16.04. - 30.04.42	Becker, Frederikshavn	Kr. 16454c
207-209	01.05. - 15.05.42	Becker, Frederikshavn	Kr. 16857b
211-215	16.05. - 25.05.42	Becker, Frederikshavn	Kr. 16994b
217-220	26.05. - 31.05.42	Becker, Frederikshavn	Kr. 16994a
221-223	01.06. - 05.06.42	Becker, Frederikshavn	Kr. 40432a
225-226	06.06. - 10.06.43	Becker, Frederikshavn	
227-229	11.06. - 15.06.43	Becker, Frederikshavn	
231-232	16.06. - 20.06.42	Becker, Frederikshavn	
233-234 + bilag	21.06. - 25.06.42	Becker, Frederikshavn	
235-237	26.06. - 30.06.42	Becker, Frederikshavn	
239-240	01.07. - 05.07.42	Becker, Frederikshavn	
241-242	06.07. - 10.07.42	Becker, Frederikshavn	
243-246 + bilag	11.07. - 15.07.42	Becker, Frederikshavn	
247-248	16.07. - 20.07.42	Becker, Frederikshavn	
249-250	21.07. - 25.07.42	Becker, Frederikshavn	
251-254	26.07. - 31.07.42	Becker, Frederikshavn	
255-257	01.08. - 05.08.42	Grau, Frederikshavn	Kr. 19673a
259-260	06.08. - 10.08.42	Grau, Frederikshavn	Kr. 19673b
261-263	11.08. - 15.08.42	Becker, Frederikshavn	Kr. 19673c
265-267	16.08. - 20.08.42	Becker, Frederikshavn	Kr. 19673d
269-272	21.08. - 25.08.42	Becker, Frederikshavn	Kr. 19673e
273-274	26.08. - 31.08.42	Becker, Frederikshavn	Kr. 19673f
275-276	01.09. - 05.09.42	Becker, Frederikshavn	Kr. 20479a
277-279	06.09. - 10.09.42	Becker, Frederikshavn	Kr. 20479b

Krigsdagbog - Indhold - fortsat

281-282	11.09. - 15.09.42	Becker, Frederikshavn	Kr. 40432b
283-287	16.09. - 20.09.42	Becker, Frederikshavn	
289-292	21.09. - 25.09.42	Becker, Frederikshavn	
293-295	26.09. - 30.09.42	Grau, Frederikshavn	
297-300	01.10. - 05.10.42	Becker, Frederikshavn	
301-304	06.10. - 10.10.42	Becker, Frederikshavn	
305-307	11.10. - 15.10.42	Becker, Frederikshavn	
309-312	16.10. - 20.10.42	Becker, Frederikshavn	
313-315	21.10. - 25.10.42	Becker, Frederikshavn	
317-320	26.10. - 31.10.42	Becker, Frederikshavn	
321-322	01.11. - 05.11.42	Becker, Frederikshavn	
323-325	06.11. - 10.11.42	Becker, Frederikshavn	
327-329	11.11. - 15.11.42	Becker, Frederikshavn	
331-334	16.11. - 20.11.42	Becker, Frederikshavn	
335-336	21.11. - 25.11.42	Becker, Frederikshavn	
337-338	26.11. - 30.11.42	Becker, Frederikshavn	
339-340	01.12. - 05.12.42	Becker, Frederikshavn	
341-343	06.12. - 10.12.42	Becker, Frederikshavn	
345-346	11.12. - 15.12.42	Becker, Frederikshavn	
347-349	16.12. - 20.12.42	Becker, Frederikshavn	
351-352	21.12. - 25.12.42	Becker, Frederikshavn	
353-354	26.12. - 31.12.42	Becker, Frederikshavn	
355-356	01.01. - 05.01.43	Becker, Frederikshavn	Kr. 23195
357-360	06.01. - 10.01.43	Becker, Frederikshavn	
361-362	11.01. - 15.01.43	Becker, Frederikshavn	
363-364	16.01. - 20.01.43	Becker, Frederikshavn	
366-368	21.01. - 25.01.43	Becker, Frederikshavn	
370-371	26.01. - 31.01.43	Becker, Frederikshavn	
372-374	01.02. - 05.02.43	Becker, Frederikshavn	
376-378	06.02. - 10.02.43	Becker, Frederikshavn	
380-382	11.02. - 15.02.43	Becker, Frederikshavn	
384-385	16.02. - 28.02.43	Becker, Frederikshavn	Kr. 25678
386-387	21.02. - 25.02.43	Becker, Frederikshavn	OBS! dato
388-389	26.02. - 28.02.43	Becker, Frederikshavn	OBS! dato
390-392	01.03. - 15.03.43	Becker, Frederikshavn	
394-395	06.03. - 10.03.43	Becker, Frederikshavn	OBS! dato
396-398	11.03. - 15.05.43	Becker, Frederikshavn	OBS! dato
400-401	16.03. - 31.03.43	Becker, Frederikshavn	Kr. 26318b

Krigsdagbog - Indhold - fortsat

402-403	21.03. - 25.03.43	Becker, Frederikshavn	OBS! dato
404-406	26.03. - 31.03.43	Becker, Frederikshavn	
408-410	01.04. - 15.04.43	Becker, Frederikshavn	Kr. 27439a
413-415	06.04. - 15.04.43	Becker, Frederikshavn	
416-421	16.04. - 30.04.43	Becker, Frederikshavn	Kr. 24403a
422-425	01.05. - 15.05.43	Becker, Frederikshavn	Kr. 27184a
426-428	16.05. - 31.05.43	Becker, Frederikshavn	Kr. 27940a
429-430	01.06. - 15.06.43	Becker, Frederikshavn	Kr. 034416a
OBS! sidetal			
421-423	16.06. - 30.6.43	Becker, Frederikshavn	Kr. 31074c
425-427	01.07. - 15.07.43	Becker, Frederikshavn	Kr. 30570e
428-429	16.07. - 31.07.43	Hinsch, Frederikshavn	Kr. 31253a
430-431	01.08. - 15.08.43	Hinsch, Frederikshavn	Kr. 31398
432-435	16.08. - 31.08.43	Hinsch, Frederikshavn	Kr. 32081a
436-439	01.09. - 15.09.43	Hinsch, Frederikshavn	Kr. 32297a
440-442	16.09. - 30.09.43	Hinsch, Frederikshavn	Kr. 32678a
444-447	01.10. - 15.10.43	Hinsch, Frederikshavn	Kr. 32740a
448-451 + bilag	16.10. - 31.10.43	Hinsch, Frederikshavn	Ka. 32989b
452-453	01.11. - 15.11.43	Hinsch, Frederikshavn	Ka. 33600a
454-455	16.11. - 30.11.43	Hinsch, Frederikshavn	Ka. 33599a
456-459 + bilag	01.12. - 15.12.43	Hinsch, Frederikshavn	Ka. 33598
460-461	16.12. - 31.12.43	Hinsch, Frederikshavn	Ka. 34132a
462-464	01.01. - 15.01.44	Hinsch, Frederikshavn	Ka. 34748a
466-468	16.01. - 31.01.44	Hinsch, Frederikshavn	Ka. 35623a
470-471	01.02. - 15.02.44	Hinsch, Frederikshavn	Ka. 35391a
472-473	16.02. - 29.02.44	Hinsch, Frederikshavn	Ka. 35938a
474-475 + bilag	01.03. - 15.03.44	Hinsch, Frederikshavn	Ka. 35877a
476-477	16.03. - 31.03.44	Hinsch, Frederikshavn	Ka. 36844a
478-480	01.04. - 15.04.44	Hinsch, Frederikshavn	Ka. 37964a
482-484	16.04. - 30.04.44	Hinsch, Frederikshavn	Ka. 37905a
486-488	01.05. - 15.05.44	Hinsch, Frederikshavn	Ka. 37587a
490-491	16.05. - 31.05.44	Hinsch, Frederikshavn	Ka. 38864
492-493	01.06. - 15.06.44	Hinsch, Frederikshavn	Kr. 39334a
494-495	16.06. - 30.06.44	Hinsch, Frederikshavn	
496-497	01.07. - 15.07.44	Hinsch, Frederikshavn	Kr. 39741a
498-499	16.07. - 31.07.44	Hinsch, Frederikshavn	Kr. 40208
501-503	01.08. - 15.08.44	Hinsch, Frederikshavn	Kr. 40837a
504-507	16.08. - 31.08.44	Hinsch, Frederikshavn	Kr. 41186a

Krigsdagbog - Indhold - fortsat

508-509	01.09. - 15.09.44	Hinsch, Frederikshavn	Kr. 41291
510-512	16.09. - 30.09.44	Hinsch, Frederikshavn	Kr. 41977a
514-516	01.10. - 15.10.44	Kaiser, Frederikshavn	Kr. 44737a
518-521	16.10. - 31.10.44	Kaiser, Frederikshavn	Kr. 45860a
522-525	01.11. - 15.11.44	Kaiser, Frederikshavn	Kr. 45920a
526-530	16.11. - 30.11.44	Kaiser, Frederikshavn	Kr. 46270b
532-534	01.12. - 15.12.44	Kaiser, Frederikshavn	Kr. 46552a
536-538	16.12. - 31.12.44	Kaiser, Frederikshavn	Kr. 47308a
540-543	01.01. - 15.01.45	Kaiser, Frederikshavn	Kr. 47867a
544-546	16.01. - 31.01.45	Kaiser, Frederikshavn	Kr. 47799a
548-550	01.02. - 15.02.45	Kaiser, Frederikshavn	

DATO	BEGIVENHEDER	NOTER
30.4.40	Stützpunktkommandant Nord-jütland, Korvettenkapitän Becker m. sæde i Frederikshavn, tiltræder tjeneste.	
1.5.40	Transportbådene "Buenos Aires" og "Bahia Castillo" torpederet. Har straks udsendt bjærgningsdamperne "Seeteufel" og "Passat" til ulykkesstedet ca. 15 sømil syd for Skagen for at yde hjælp. Afsendt 4 sanitetsvogne og 8 lastbiler til Skagen kl. 12 om natten til bjærgning af de sårede. "Buenos Aires" er sunket efter 3 timer og 39 minutter. "Bahia Castillo" er slæbt ind til Frederikshavn. Agterrommet truffet af torpedo. Straks begyndt med bjærgningen af de 32 døde (bjergjægere) og 60 hestelig. Start på byggeri af barakker til gennemgangslejr.	
2.5.40	Troppetransport på "Ahrensburg" og eskorte. Ligbjærgning på "Bahia Castillo" fortsat.	
3.5.40	Skibbrudne fra "Bahia Castillo" er blevet forsynet med nyt tøj og transporteret til Hamborg under ledelse af Kaptajn Kahst (Hbg. Süd).	
4.5.40	Begravelse af de 32 faldne bjergjægere på Frederikshavn kirkegaard. Ordre fra kystkommandanten: At beslaglægge den norske damper "Fjeld". Mandskabet overvåges af dansk politi. Det konstateres, når damperen er klar efter reparationer.	
5.5.40	Befaling kl. 2.15 fra B.S.O (Befehlshaber der Sicherung der Ostsee - Øverstbefalende for sikringen af Østersøen) om at slæbe den engelske u-båd "Seal" ind med bjærgnings damperen "Seeteufel" kl. 2.25. Kl. 5.30 er "Seal" fortøjet i Frederikshavn havn ved værftet. U-båden havde 45 grader slagside. Tre agterrum var fulde af vand. Fanger anbragt i eneværelser; alt forberedt til forhør. Kl. 10 befaling fra Ost (Oberbefehlshaber des Marineoberkommandos - den øverstbefalende for marineoverkommandoen for Østersøen) om straks at afsende fangerne til Kiel uden forudgående udspørgning, da der skal finde forhør sted gennem admiralstaben, mens C fra F.d.U. (Führer der Unterseeboote - U-bådskommandoen) er til stede. To sårede engelske officerer transporteret til Aalborg lazaret. Troppetransport "Angelburg", "Ahrensburg".	
6.5.40	Inspektør Meyer, Bugsier Hamburg, ankommet for at lede bjærgningen af "Seal". Korv. Kpt. Rösing og Meyer foretager bjærgningsarbejdet. På støttepunktkommandantens befaling begyndes med bjærgning af alt inventaret, materialer m.m. En afdeling er tætnet v.h.a. dykker.	
USIKKERHEDSPUNKTER:		

DATO	BEGIVENHEDER	NOTER
	<p>Fangetransport "Seal" afsendt fra Frederikshavn med bane kl. 6.10 m. Kapitanleutnant Grosse som ledsageofficer. Sikkerhedsmandskab landskytter, 1 officer, 4 underoff., 10 mand. Anvisning: Officerer og underoff. må ikke sidde alene; i hver kupé skal der være 1 - 2 mand, som forstår engelsk. Transport 4 engelske officerer, 51 underoff. og menige.</p> <p>Troppetransport på "Pionier".</p> <p>Drøftelse med kommandørerne fra luft, hær og marineartilleri-afdeling om udarbejdelse af en sikkerhedsplan for Frederikshavn. I følge denne alarmerer Flak-major Mildner ved luftangreb, ved søangreb kommandøren for marineartilleri-afdeling Jylland, Kapitanleutnant Schenke, ved landsætningsmanøvrer og faldskærmsspringere Korvetten Kpt. Becker som støttepunkt-kommandant.</p> <p>7.5.40 Inventar, bøger, breve bjærget fra "Seal". Tæpper og munderingsgenstande er afleveret til intendanturen. Alt det øvrige er pakket i tøjsække og sendt til Admiralstaben i Kiel under bevogtning. Bjærgningsarbejdet: "Seal" er kl. 7 om aftenen på ret køl.</p> <p>8.5.40 Troppetransport: "Angelburg", "Ahrensburg". "Seal" hælder igen 15 grader til bagbord. En undersøgelse viste indskudhuller fra maskingevær gennem trykskroget. Indskudshullerne er svejset tæt.</p> <p>9.5.40 Tætningsarbejderne på "Seal" er tilendebragt. "Seal" er klar til at blive overført til Kiel. Troppetransport "Angelburg", "Pionier".</p> <p>10.5.40 Kl. 11 om formiddagen er "Seal" sejlet mod Kiel med slæbebådene "Seeteufel", "Norden" og "Sonderburg" under ledelse af Korv. Kpt. Rösing og Inspektør Meyer. B.S.O. (Befehlshaber der Sicherung der Ostsee - Øverstbefalende for sikringen af Østersøen) informerer sig om støttepunkt-kommandantens pligter. Troppetransport: "Belgrano".</p> <p>11.5.40 Major v. Tippelskirch YO O.K.W./O.K.M. (Oberkommando der Wehrmacht/Oberkommando der Marine). Drøftelse vedr. yderligere transporter til Norge. I følge dette skal endnu 25000 mand sendes fra Aalborg og Frederikshavn. "Ahrensburg", "Angelburg", sendt af sted.</p> <p>12.5.40 Kystovervågningssted Frederikshavn og havneovervågningssted Skagen indrettet. Kapitanleutnant Hesselbarth, Oberleutnant zur See Forch.</p> <p>13.5.40 Troppetransport: "Pionier". 8 loggere med ammunition til Oslo.</p>	
USIKKERHEDSPUNKTER:	YO	

DATO	BEGIVENHEDER	NOTER
14.5.40	Bisættelse af Kapitänleutnant Hacher, kommandant for minestryger, dødeligt såret ved mineeksplosion.	
15.5.40	Grossadmiral Raeder, Admiral Carls, Viceadmiral Mewis, Motz, Schniewind Officerer trådt an foran Rugaard. Tale, anerkendelse for mønstergyldig præstation under Norgesaktionen. Troppetransport: "Pionier".	
16.5.40	Gruppenbefehlshaber Admiral Carls og og Küstenbefehlshaber Viceadmiral Mewis til besigtigelse af Skagen med batterier samt Frederikshavn Havn og batterier. Drøftelse af Fredrikshavn af de enkelte arbejdsområder.	
17.5.40	Tysk flyvemaskine - nødlandet ved Læsø - slæbt ind i havnen.	
18.5.40	Besigtigelse af minestrygningsstation Hirtshals og havnen, ligeledes af den norske damper "Jylland". Troppetransport: "Pionier" og eskorte.	
19.5.40		
20.5.40	På befaling af Küstenbefehlshaber er den norske damper "Jylland" slæbt til Frederikshavn med slæbebåd. "Jylland" skal til Kiel til undersøgelse. Prisekommando: Lt. zur See (S) Weseloh og 7 mand. Drøftelse med Geschw. arzt Staby og v. Brook, intendanturassessor, vedr. indretning af garnisonslazarett og kasernesygestue. Resultat: Standortlazarett med 120 senge. Revierereinrichtung med 24 senge	
21.5.40	Indretning af K.M.D. sted i Aalborg (Kriegsmarinedienststelle - krigsmarinetenestested). Leder: Korv. Kpt. Bartels. Prisekommando under Søløjtnant (S) Weseloh ankommet til Hirtshals for at overføre damperen "Jylland" til Frederikshavn med "Passat". Troppetransport med "Pionier" og eskorte.	
22.5.40	Norsk damper "Jylland" i Frederikshavn for at få suppleret brændstof- og vandforråd. Melding fra lejrkommandanten Lt. zur See Kochanowsky (Lejrkommandant for gennemgangslejren i Frederikshavn). Troppetransport med "Pionier" og eskorte.	
USIKKERHEDSPUNKTER:		

DATO	BEGIVENHEDER	NOTER
23.5.40	<p>Har telefonisk underrettet Küstenbefehlshaber om Ortskommandanturens bekendtgørelse, som i forståelse med den danske politimester stod i alle herværende aviser. Indhold: "Med viljen til at skabe god forståelse med den danske befolkning vil der alligevel være den strengeste straf for enhver fornærmelse af tyske soldater for at forebygge overgrebene fra det danske politi, som (tilbageholder? - verballed faldet ud) alle danske piger, der ses sammen med tyske soldater, og tildeler dem politistrafte."</p> <p>Demontering af 3,7 cm flak fra molehovederne.</p>	
24.5.40	<p>"Jylland" med prisekommando under ledelse af Lt. zur See (S) Weseloh sendt af sted til Kiel.</p> <p>Har ladet den engelske matros Armitage fra den norske damper "Fjeld" internere af dansk politi, for at der kan foregå opsyn fra det danske politis side, som der er givet befaling til. Der er befalet forplejning fra Intendanturen.</p> <p>Troppetransport med "Pionier".</p> <p>Korv. Kapt. Marwitz og Korv. Kapt. Grabenstein fra Station Ost med henblik på indretning af en transportkolonne i Frederikshavn.</p>	
25.4.40	<p>Chauffør Obergefreiter Nowaczek, Johannes O 1694/37, T.I.M.L.A. Glücksburg, Stabszug, foretaget ulovlig køretur med personbil og 4 danskere. Ulykke ved baneoverskæringen ved Hulsig. Derved blev 2 danskere dræbt. Nowaczek hårdt kvæstet. Kaptl. (W) Langner, som chaufføren stod under, har foretaget de fornødne meldinger m.m.. Stützpunktkommandanten har givet Küstenbefehlshaber Dänemark telefonisk besked.</p>	
26.5.40	<p>Kapt. zur S. Fein, Gruppe Ost, og Korvettenkapt. Witt (Ost) i Aalborg med henblik på orientering. Rundvisning af Stützpunktkommandanten.</p> <p>Anvisning for begravelsen af de forulykkede danskere.</p> <p>Troppetransport med "Pionier" og eskorte.</p>	
27.5.40	<p>Fortsættelse af informationsturen til Frederikshavn, Skagen og Hirtshals med Kpt. z.S. Fein og Korvettenkpt. Witt.</p> <p>Kl. 3 begravelse af engelsk flyverofficer, der blev fundet som lig i Kattégat, i Frederikshavn.</p> <p>Troppetransport med "Pionier".</p>	
28.5.40	<p>Den norske færge "Peter Wessel" ankommet som troppetransportskib. Et til dette formål meget velegnet skib. "Peter Wessel" er i stand til at medtage ca. 40 lastvogne.</p>	
USIKKERHEDSPUNKTER:		

DATO	BEGIVENHEDER	NOTER
	<p>har afsøgt ruter, intet fundet. Troppetransport: "Pionier", "Peter Wessel". Gennemgangslejr: 185 mand Marinen</p> <p>16.6.40 Marinebefehlshaber Dänemark anmoder om konstatering af følgende: Antal, størrelse, maskinkraft, motorfabrikat, hastighed vedr. de ca. 40 fiskekuttere, der er chartret fra det danske fiskeri, om de er egnede til mine- søgning. Resultat: At ca. 80% er egnede til B-grupper. Indlogering af alle de marineenheder, der er kommanderet til tjeneste på land, i gennemgangslejren med undtagelse af M.A.A. 309 (Marineartilleri- abteilung).</p> <p>17.6.40 Indretning af transportkolonne i Nordjylland, Oberstløjtnant v. Marine- artilleriet Weber. Overlevende fra "Samland", 1 kaptajn og 62 mand er ankommet hertil i fuldstændig forkommen tilstand, er blevet forsynet med tøj og indlogeret i gennemgangslejren. Das Gericht des Marinebefehlshabers (Dänemark) er indtruffet, Dr. Lippert (Kriegsgerichtsrat), Kriegsrichter Junghans, forsvarer Fregatkaptajn Land, Sagkyndig Korvet.kapt. (Ing.) Marwitz. I sagen om Chauffør Obergefreiter Nowaczek, Johannes. Drøftelse med A III, Fregatkapt. Land, af alle spørgsmål, som hænger sammen med de nye opgaver for havnebeskyttelsesflotillernes B-grupper. Troppetransport med "Peter Wessel" og "Pionier".</p> <p>18.6.40 Åstedsforretning ved ulykkesstedet "Hilsum (Hulsig) baneoverskæring". Kl. 11.00 krigsret i sagen Novaczek. Leutnant Hansen fra Ortskomman- danturen Frederikshavn tilkaldt som tolk. Dom 1 års fængsel for uagtsomt manddrab og forsætlig ulydighed mod en tjenestelig befaling. Besigtigelse af havnen med Fregatkapt. Land (AIII) havnebeskyttelses- flotillen, samt minestrygningsstation Skagen. Start på troppeforplejning af alle marineafdelinger med landtjeneste und- tagen M.A.A. 309 i gennemgangslejren.</p> <p>19.6.40 Drøftelse med Korvet.kapt. (Ing.) Marwitz vedr. transportkolonne. I tilslutning hertil igen møde med Fregatkapt. Land (AIII). Køretur til Hals, besigtigelse af det sted, hvor der skal bygges et MSS-tårn i Hals. Køretur til Aalborg. I Aalborg møde med Intendant Assesor v. Brook om forplejnings- forholdene i Hals. (Dårligt vand, kaffe-, te-, og sukkerleverancer fra forplej- ningsafd. i Aalborg).</p>	
USIKKER- HEDS- PUNKTER:		

DATO	BEGIVENHEDER	NOTER
	Forplejningen blev ordnet.	
20.6.40	<p>M.A.A. 309 holder øvelsesskydning i Frederikshavn. Sikkerhedstjenesten på havet overtog 13. havnebesk.fl. Den flyvemaskine, der var tilkaldt til øvelsen, opfyldte ikke den stillede opgave fuldt ud, så at kun 1 batteri (Nord) kunne gennemføre øvelsesskydningen. Nærværende: Generalmajor der Flieger Kolb (Aarhus).</p> <p>Troppetransport: "Peter Wessel" og "Pionier".</p>	
21.6.40	<p>Den danske borgmester og den danske cheflæge fra byens sygehus og geninvitation til den tyske konsul (?).</p> <p>Møde med Chef des Stabes Truppenbefehlshaber Dänemark, Oberstleutnant v. Krause og Hauptmann v. Witzleben.</p> <p>Besigtigelse af Batteri Nord.</p> <p>Troppetransport: "Peter Wessel" og "Pionier".</p>	
22.4.40	<p>1 times beredskab befalet for alle 3 havnebesk.fl. i Skagen, Frederikshavn og Hals.</p> <p>Sprængning af bjærgede tyske miner i Tannis Bugt.</p> <p>Bjærgning af engelsk mineanker i Aalbæk Bugt. Generalleutnant Schüemann gennemrejser Nordjylland.</p> <p>Troppetransport: "Pionier" og "Peter Wessel".</p>	
23.6.40	<p>1 times beredskab befalet for alle 3 havnebesk.fl.</p> <p>Ingen særlige begivenheder.</p> <p>Troppetransport: "Pionier" er sejlet 2 gange, da "Peter Wessel" er faldet ud.</p>	
24.6.40	<p>Møde i Aarhus om opstilling af et DETE - anlæg i nærheden af Grenaa. I mødet deltog: Korvet.kapt. Kortmann (Station Øst), Hauptmann Bramslö (Øst), Kapitänleutnant Schenke (MAA. 309) og Kapitänleutnant Habermann. Om dette er indgående beretning af Kaptajnløjtnant Schenke til Marinebefehlshaber.</p> <p>32. minesøgeflotille (38. danske fiskekuttere) under ledelse af Leutn.z.S. Prater sejlet til Esbjerg.</p> <p>Rejse til Aalborg. Møde med F.d.V.Øst, derefter konference med havnekaptajnen i Aalborg. Modtaget havnekaptajnens melding og videregivet, at han uden assistance af en officer ikke mere kan udføre sin tjeneste sådan, som det forventes af de foresatte tjenestesteder. Af afsnitskommandanten for Nordjylland blev det gjort klart, at Øst ikke kan stille nogen officerer, da der er større opgaver at ordne vestpå.</p> <p>Troppetransport "Peter Wessel" og "Pionier".</p>	
25.6.40	<p>Indskydning af 15cm - batteriet (Hipper).</p> <p>Forberedelse af en militær våbenstilstands-takkefest.</p> <p>Troppetransport: "Pionier".</p>	
USIKKERHEDS-PUNKTER:	Udsagnet om det danske besøg hos Becker er uklart formuleret bl.a. grundet mangl. tegnsætn.	

DATO	BEGIVENHEDER	NOTER
26.6.40	<p>Indskydning af batterierne i Skagen. For afspærring og sikkerheds-tjeneste til søs sørger 15. havnebesk.fl. Korvetkapt. Kortmann, Hauptmann Bramslö og Kapt. Leutnant Habermann m. henblik på at aflægge rapport om mødet i Aarhus, i hvilket Kapt. leutnant Schenke deltog.</p> <p>I stedet for de militære fester er der i befalingsområdet gennemført en særlig appel i anledning af våbenstilstanden med Frankrig.</p> <p>Troppetransport: "Peter Wessel" og "Pionier".</p> <p>Begge transportdampere måtte vende om 10 sømil nord for Skagen, da eskorten ikke kunne gå op mod den hårde søgang. Seetransportoffizier ville ikke tage ansvaret uden eskorte. Transporten bestod af 45 officerer og 967 underofficerer og menige.</p>	
27.6.40	<p>Givet 8 prisedampere kursanvisning til Kiel. Ellers ingen særlige begivenheder.</p> <p>Troppetransport: "Peter Wessel" og "Pionier".</p>	
28.6.40	<p>Har ordnet kajplads for Havnebesk.fl. Aalborg i Hals. Da den nye gruppe har større dybgående end den hidtidige. Endvidere ordnet kvarter for 4 signalgaster (M.N.O. - Marinenachrichten Ost) i Hals. I tilslutning hertil rejse til Aalborg. Møde med Bruhns, flotillechef for Havnebesk.fl. Aalborg. Indbygning af C 34, udførelse småreparationer. Der skal sikres et strøg af bedre forplejning til den faste besætning.</p> <p>Havnebesk.fl. Aalborg anløbet Aalborg.</p>	
29.6.40	<p>Tur med Untergruppenkomm. Major Dr. Mildner, til øen Hirtsholm U-Gruko har til hensigt at opstille 2 MGC 3 (resten mangler) 3,7 ?</p> <p>Har bestilt 3 maskingeværer til havnebesk.fl. hos A I (Marinebefehls-haber).</p> <p>Møde i Skagen med Flotille-chefen, Oberleutnant Forch om A-gruppens opgaver.</p> <p>Troppetransport: "Peter Wessel" og "Pionier".</p>	
30.6.40	<p>Deltagelse i mandskabsmønstring af 15. flotille, havneovervågningssted og havnekaptajn i Skagen. Mandskab fik en grundig opsang, da der i den forgangne uge måtte idømmes to større straffe af chefen.</p> <p>Da en flyver meddelte at have set en fjendtlig ubåd ca. 50 sømil fra Skagen, iværksatte jeg følgende:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) 1 bjærgningsdamper i øjeblikkeligt beredskab. 2) 1 bjærgningsdamper 1 times beredskab <p>13. og 15. havnebesk.fl. i øjeblikkel. beredskab.</p>	
USIKKERHEDS-PUNKTER:	29.6. Der mangler tekst (dårlig kopiering).	

TID	BEGIVENHEDER	NOTER
1.7.40	<p>Havnebeskyttelsesflotille Aalborg er kl. 22.00 løbet ind i Hals og har optaget tjeneste. Ved Klim Strand er en tysk EMD-mine blevet desarmeret og bjærget.</p> <p>Troppetransport "Peter Wessel" og "Pionier".</p>	
2.7.40	<p>Dansk politi melder, at der tilsyneladende er drevet magnetminer ind i nærheden af Højen (Gl. Skagen). Det drejer sig om en antennebøje, som blev bjærget.</p> <p>Vanskeligt vejr, transportbådene er ikke løbet ud. Kapitänleutnant Gericke har overført både fra A-gruppe Skagen og Frederikshavn. 2 både mangler, én måtte lades tilbage i Hansted p.g.a. motorskade, den anden i Kiel. Forberedelser til skiveskydning for M.A.A. 309.</p> <p>Ved Blokhús er bjærget en EMC-mine.</p>	
3.7.40	<p>En tysk mine er bjærget 4 km. fra Nørre Vorupør. Ellers ingen særlige begivenheder.</p> <p>Troppetransport "Peter Wessel".</p>	
4.7.40	<p>Transportskibet "Pionier" på Frederikshavn Værft fra 4. til 8. juli. Korvetkapt. Hofer, Kompanichef for Propagandakompani Kiel, Gruppe Øst, er til stede her med henblik på fritidsforanstaltninger, film.</p> <p>Den norske damper "Fjeld" med Sonderführer Leutnant z. See Logemann, tjenestested Kriegsmarinedienststelle Aalborg, afgået mod Hamborg.</p> <p>Troppetransport "Peter Wessel".</p>	
5.7.40	<p>Sportsofficer Station Øst, Korvetkapt. Brandes har været her til drøftelse af sportsredskaber.</p> <p>Indgivet uddannelsesplan for A-gruppe-mandskaberne fra havnebeskyttelsesflotillerne Skagen, Frederikshavn og Aalborg til Marinebefehlshaber.</p> <p>Bjærget 3 EMC-miner i Tannisbugt. General der Flieger Stumpf, Kühne og Generalmajor Wolf besigtigede den herværende flyveplads. Der blev truffet foranstaltning til straks at anlægge betonløbebaner. Færdiggørelsestid ca. 2 måneder. Abschn. kommandant og kommandør for MAA (Marineartilleriafdelingen) indfandt sig på flyvepladsen for det tilfælde, at der skulle blive stillet spørgsmål. Generalmajor Wolf udtalte til Abschn.kommandanten sin tak for godt samarbejde med Luftwaffe.</p> <p>Troppetransport med "Peter Wessel".</p>	
6.7.40	<p>Rejse til Hals med henblik på at få ordnet indlogering af Havnebeskyttelsesflotille Aalborg i barakkerne. MSS - tårnet er belvet bemanded med udgispøster fra Batteri Hals.</p> <p>Ellers intet særligt.</p>	
USIKKERHEDSPUNKTER:		

DATO	BEGIVENHEDER	NOTER
7.7.40	<p>Alle forberedelser truffet til gennemførelse af M.A.A. øvelsesskydning i Frederikshavn.</p>	
8.7.40	<p>Deltagelse af Marinebefehlshaber Dänemark, Vizeadmiral Mewis og Korvetkapt. Voelsch i M.A.A. 309's øvelsesskydning (se vedhæftet program). Besigtiget tyske krigergrave på kirkegården. Om eftermiddagen sømålsskydning i Skagen. Inspektion af batterierne, Havnebeskyttelsesflåde Skagen og havnekaptajnen. Programmet måtte ændres, da flyvemaskinen udeblev på grund af dårligt vejr. Tropetransport "Peter Wessel". Engelsk flyverangreb på Aalborg. Kommende østfra ind over Limfjorden i stor højde kastede man ca. 10 bomber, 6 i havnen og 4 på land. Bygnings- og vejskader. 1 Hauptmann hårdt såret, 3 mand fra Baukompanie (Luft) døde. 4 danske civilpersoner såret.</p>	
9.7.40	<p>Om morgenen fra 09.30 - 10.45 inspektion af gennemgangslejren, af 13. Havnebeskyttelsesflotille Frederikshavn og af Marinelazaret Frederikshavn ved Marinebefehlshaber. I tilslutning hertil afholdes kl. 10.00 skydning fra Batteri Syd (luftmålsskydning). Inspektion af mandskabet. Derefter er Marinebefehlshaber fra kl. 12.00 - 01.00 sammen med sine i Frederikshavn udkommanderede officerer. Iøvrigt vedr. gennemførelse af program (se bilag). Kl. 18.00 "Rugard" indløbet med F.d.V. Ost (Führer der Vorpostenboote Øst). Kl. 18.00 er Marinebefehlshaber taget til Skagen med A II. Havnekaptajn, Oberleutn.z.S. Forch er sygemeldt og indlagt på Skagen Sygehus. Varetagelse af opgaverne er overdraget Sonderführer Leutnant zur See Weseloh.</p>	
10.7.40	<p>Inspektion af Batteri Hals. Truffet afgørelse om, at det nyoprettede tårn skal tjene som artilleriudkigstårn. Kapt.leutnant Habermann vil foretage sin luftmeldetjeneste fra tårnet. Yderligere inspektion af de nyoprettede barakker såvel for M.A.A. som for Aalborg Havnebeskyttelsesflotille. Det overvejes, at man bygger et lille signalmeldetårn på havneindsejlingens molehoved. Det bemannes af mandskab fra M.N.O. (Marinenachrichtenoffizier), som giver indsejlingsrapport til F.d.V. Ost og Kommandant im Abschnitt Nordjütland, såvel som særlige begivenheder. Drøftelse efter inspektion af tjenestestedet for havnekaptajnen på Hotel Phönix med: M.N.O. (Kapt. leutnant Krüger), Kapt.leutnant Habermann, Kompaniechef for</p>	
USIKKER- HEDS- PUNKTER:		

DATO	BEGIVENHEDER	NOTER
11.7.40	<p>2. Flugmeldekompanie og Havnekaptajnen for Aalborg. Marinebefehlshabers tilbagerejse til København kl. 03.15 fra Aalborg. Troppetransport "Peter Wessel" og "Pionier". Møde på "Rugard". Kommandanten på "Rugard" med M.N.O. og Havnekaptajn samt Unterseebootgruppenkommandant om forsvarsspørgsmål ved flyverangreb.</p>	
12.7.40	<p>Ingen særlige begivenheder.</p> <p>Samråd med Kapitän z. See Leissner om havnebeskyttelse ved flyverangreb, ligeledes om trafikdisciplinen hos de kørende enheder i Frederikshavn. F.d.V. Ost har derpå givet befaling til de kørende enheder. Standortarzt, Marinestabarzt Dr. Albrecht, har tiltrådt tjeneste. Troppetransport "Pionier" og "Peter Wessel".</p>	
13.7.40	<p>Fornyset inspektion af Hals, da den endelige ibrugtagning af barakkerne og Havnebeskyttelsesflotille Aalborgs uerfarne soldaters optagelse af troppeforplejningen volder særlige vanskeligheder. En motorkutter fra Havnebeskyttelsesflotille Aalborg er taget ud p.g.a. motorskade. Overført til Aalborg Værft. Den 15.7.40 er Seetransportvertreter Kapt. leutnant Blauert kommanderet til Aalborg fra Frederikshavn for at besigtige skaden.</p>	
14.7.40	<p>Ingen særlige begivenheder.</p>	
15.7.40	<p>Natten mellem den 14. og 15. juli fjendtlige flyvere i ca. 2500 meters højde over Aalborg. Fremdeles ingen skade. En fjendtlig flyver er gået ned til 150 meter og har kastet miner. Ved hækken af det tyske motorskib "Helgoland", som skulle laste i Aalborg, er en mine detoneret. "Helgoland" har ikke lidt nogen skade. Limfjorden spærret. Gennem "C 11" og Halsbarre har jeg ladet foretage eftersøgning ved hjælp af Havnebeskyttelsesflotille Aalborg. Rohrkrepierer (granat, der eksploderer i kanonrøret) i Batteri Hals, da mundingsproppen ikke blev fjernet under det pludselige angreb af fjendtlige flyvere.</p>	
16.7.40	<p>Fra 16.7. til bevogtning af Hals Barre 2 forpostbåde, dertil loggerne "Alk" og "Ibis" fra Havnebeskyttelsesflotille Aalborg. Yderligere danske politi-patroljer langs Limfjorden med henblik på iagttagelse af nedkastning af miner. "Alk" og "Ibis" overtaget af Havnebeskyttelsesflotille Aarhus.</p>	
USIKKERHEDSPUNKTER:		

DATO	BEGIVENHEDER	NOTER
17.7.40	<p>På grund af erfaringen med flyvemaskineangreb på Hals Barre d. 15.7. er der beordret bevogtning af Hals Barre fra Hals Barre til Engholms Fs (?) med både fra Havnebeskyttelsesflotille Aalborg. Om natten fra den 17. til den 18. juli har en fjendt. flyvemaskine fra lav højde kastet miner. Iagttagelse damperen "Russ".</p>	
18.7.40	<p>Havne og ruter spærret på grund af melding fra "Russ". Ruter afsøgt med 13. og 15. havnebeskyttelsesflotille, intet fundet.</p>	
19.7.40	<p>Alle ruter er afsøgt (Hals - Skagen), intet fundet. Ruter frigivet. Chefintendant Burmeister inspicerer lager og batterier. Troppetransport "Peter Wessel" og "Pionier".</p>	
20.7.40	<p>Fra kl. 00.50 til 02.00 flyveralarm. 2 engelske flyvere beskydt af flak., M.A.A. 509 og af enheder liggende i Frederikshavn Havn. En flyvemaskine skudt ned. 1 mand af besætningen taget til fange i Kandestederne. 1 andet besætningsmedlem er taget til fange i klitterne ved Skagen. Begge er transporteret til Hamborg. Flyvemaskine bjærget.</p>	
21.7.40	<p>3. besætningsmedlem fra den engelske flyvemaskine er drevet i land som lig. Ortskommandanten i Skagen overtog bisættelsen. Transport "Peter Wessel" og "Pionier".</p>	
22.7.40	<p>Kl. 20.00 er den danske motorsejler "Elise" ca. 200 sømil syd for Fr.hvn's sydlige molehoved løbet på en mine og sunket. Besætningen på 4 mand reddet. Kaptajnen lettere såret, benbrud, havnen spærret. 13. havnebeskyttelsesflotille har straks afsøgt indtil klokkeslættet, intet fundet. "Pionier", "Peter Wessel" og 3 torpedobåde ankrer op på heden på grund af minefare i havnen.</p>	
23.7.40	<p>Havnen igen givet fri.</p>	
24.7.40	<p>Henimod kl. 06.30 1 sm. vest for Movbro (Limfjorden) er en dansk sejler sunket efter eksplosion. Mandskabet reddet. Limfjorden spærret. Farvandet afsøgt med "C 11". Transport "Peter Wessel" og "Pionier". Vraget ligger på 56 grader 59,4' nord, 10 grader 12,6' øst. Fokkemasten rager op af vandet. Vragtønde udlagt. 4. lig fra den engelske flyverbesætning er drevet i land ved Hirtshals og bisat.</p>	
USIKKER- HEDS- PUNKTER:	Engholm Fs.	

DATO	BEGIVENHEDER	NOTER
25.7.40	<p>Tjenestetiltrædelse for Kommandant im Abschnitt Nordjütland, der har haft ferie i 4 dage.</p> <p>Drøftelse med Flakuntergruppenkommandant Kommandøren for M.A.A. 509 og battericheferne om de erfaringer, man har gjort i anledning af nedskydningen af den engelske flyver. Rapport om den af kommandanten befalede udbyggede telefonforbindelse fra Flakuntergruppenkommandant om bord på de mobile enheder. Den bestående indretning blev anset for god. Transmissionen af befalingerne var god.</p>	
26.7.40	<p>Foredrag af Korvet.kapt. Ebert om flyvemaskinegenkendelsestjeneste i Frederikshavn. Afslutningsinspektion af mandskaberne i A-grupperne efter 3 ugers uddannelseskursus. Præstationerne er set i forhold til den korte tid til dels meget gode. I tilslutning hertil tur til Aalborg med M.N.O. for at indrette telefonnettet ligesom i Frederikshavn, så mobile enheder straks kan kobles om til Flakuntergruppenkommandant.</p>	
27.7.40	<p>Inspektion af Hals. Drøftelse med Flotillenchef om Limfjorden sikring. I Aalborg med Kapt. leutnant Habermann, Flugmeldekompanie om den nuværende bemanning af vagttårnet i Hals med sin luftmeldevagt. Henimod kl. 12.00 er 12 mand af torpedobåden "Luchs" belvet indleveret til Marinelazaret Frederikshavn med lette kvæstelser.</p> <p>Om natten 27. - 28.7.40 troppetransport "Peter Wessel" og "Pionier".</p>	
28.7.40	<p>Om natten flyveralarm. Der blev kastet fjendtlige miner. Havne og ruter spærrede.</p> <p>På grund af hårdt vejr i Nordsøen er mange miner drevet i land.</p> <p>F.R.G. - udstyr til Führer der Minensuchboote Ost er ankommet til Frederikshavn.</p> <p>Skagen: Foredrag af Korvet.kapt. Ebert om flyvemaskinegenkendelsestjeneste.</p>	
29.7.40	<p>Drøftelse hos Major Dr. Mildner om havneflakbeskyttelse</p> <p>13. havnebeskyttelsesflotille har sprængt en engelsk mine, i hvert fald fra den tidligere engelske minespærring ved Hirsholmene.</p> <p>Fjendtlig flyverindflyvning om natten over Frederikshavn.</p> <p>Foredrag af Korvet.kapt. Ebert i Aalborg.</p>	
30.7.40	<p>Drøftelse i Aalborg med C fra B.S.O. (Befehlshaber der Sicherung der Ostsee) om afsøgning af kvadrat 4486 ved hj. af 13. Havnebeskyttelsesflotille. Kl. 20.30 landede en Heinkel 59 på reden. Den gav til MSS. Frederikshavn ubådsalarm i området Skagen - Frederikshavn. Efter landing afgav Lt. z. S. Ullrich følgende melding: Fjendtl. u-båd i kvadrant 4577 ca. 6 - 8 sømil</p>	
USIKKERHEDSPUNKTER:	F.R.G. Gerät =	

DATO	BEGIVENHEDER	NOTER
	<p>øst for Læsø. Kastet 3 dybvandsbomber over oliespor. Efter den anden dybvandsbombe er iagttaget en stor olieplet. Maskinen har over radioen meldt resultatet til København. København har ikke bekræftet. For straks at anbringe meldingen landede Leutnant Ullrich i Frederikshavn. Aalborg har optaget meldingen og videregivet den til F.d.L. (Führer der Luftwaffe).</p> <p>Heinkel-maskinen blev natten over i Frederikshavn med tilladelse af Seeflugstation København. Om natten fra 30./31.7. flyveralarm i ca. ½ time. Samtlige batterier lagde tæppeild.</p> <p>31.7.40 Kl. 08.30 "Lützw" Skagen melder forpostbåd kanonild 90 - 120 hm, tilsyneladende kamp med fjendtlig ubåd. Melding blev videregivet. 15. havnebeskyttelsesflotille fik befaling til at stå til søs for at yde hjælp. Undersøgelser viste, at der var tale om falsk alarm. Forpostbåd nedskød miner. Henimod kl. 11.00 luftkamp ved Aalborg. 2 indtrængte fjendtlige flyvemaskiner blev af opstegne jagermaskiner tvunget til kamp. En engelsk flyvemaskine blev skudt ned.</p> <p>13. Havnebeskyttelsesflotille under ledelse af Kapitänleutnant Löffelbein er stukket til søs for at afsøge kvadrat 4486.</p> <p>18.40 Fjendtlig u-båd meldt ved Læsø. Marineoverkommandoens bekendtgørelse blev overbragt til officerkorpset.</p> <p>40 mand fra de 3 havnebeskyttelsesflotiller (Aalborg, Frederikshavn, Skagen) er afgivet til 2. A.d.O (Admiral der Ostsee).</p> <p>Troppetransportskibet "Pionier" til København med henblik på indbygning af MES. Fra Norge er 12 englændere fra Secret Service på vej til Tyskland med "Peter Wessel" under bevogtning af SS.</p> <p>28.40 Med Kommandøren for Marineartilleriafdeling 509 har jeg besøgt molebatteri og nybygning af barakker.</p> <p>Drøftelse med havnekaptajnen af indbygningen af et nyt skab med lemme for at frigøre os fra det danske postvæsen.</p> <p>Kvadrat 4486 er blevet afsøgt af Havnebesk.fl. 13 og 15. Intet fundet.</p> <p>38.40 Kl. 6.30 om morgenen konvoj Aalborg - stradet på vej mod nord i Læsø Rende i diset vejr, kommet fri ved hjælp af slæbebåd fra Frederikshavn kl. 8.30.</p> <p>48.40 Om natten mellem d. 3. og 4. overfald på to marinefolk, hvorved 2. mater. Verwaltungsmt. Habermann (Staben) og Verwaltungsmt. Erdmann (11.U.J.M), blev gennembanket. Alle militæriske forholdsregler er truffet med gar-</p>	
USIKKER- METS- PUNKTER:	MES (11. U.J.M.)	

	17	
40	BEGIVENHEDER	NOTER
<p>6.8.40 artsat)</p> <p>6.8.40</p> <p>6.8.40</p> <p>7.8.40</p>	<p>nisonskommandaturen. Afgivet melding til den øverstbefalende.</p> <p>Der er meldt om sabotageaktioner i Skagen. Kabler gennemskåret. Marinebefehlshaber er til stede i forbindelse med skydning med batteriet "Hipper". Mundtlig melding om begivenhederne er afleveret, og det er blevet drøftet, hvilke forholdsregler, der skal tages. Ortskommandant von Mejer har ligeledes aflagt beretning. Den øvertbefalende har foranlediget, at officerer straks skal orienteres om hændelser.</p> <p>Om aftenen er Marinebefehlshaber under ledsagelse af Korvetkapt. Völtsch rejst til København med flyvemaskine.</p> <p>Samtlige kommandører, flotillechefer og gennemgangslejren er orienteret om hændelserne. Mandskabet formaner til mønstergyldig opførsel og optræden, men det gøres også klart, at ethvert angreb skal slås ned.</p> <p>Rejse til Skagen. Soldaterne oplyses om hændelserne i Frederikshavn. Undersøgelse af sabotagen. Møde kl. 17 i Ortskommandantur. Til stede foruden kommandanturen: Statsadvokat Larsen fra København. Landrat Schröder fra Det tyske Gesandtskab i København, Hauptm. v. Witzleben (Truppenbefehlshaber) og Konsul Brandtner. Krav: Den mest indgående efterforskning, afpatruljering og garanti for sikkerhed, for at sådanne tilfælde ikke skal gentage sig. Ved undersøgelsen er Konsul Brandtner til stede. Fra dansk side har man accepteret og godkendt det hele.</p> <p>Om natten til den 7. august flyveralarm. Miner er kastet ud fra flyvemaskinen og observeret. Havnen spærret kl. 3.15. Alle batterier har skudt.</p> <p>kl. 07.01 er forpostbåd 1501 trods havnespærring sejlet ud på befaling af flotillechefen (el. Trods havnespærring på befaling af flotillechefen) og er sunket i nærheden af kløkketønden ud for Frederikshavn. Detonation agter. Båden holdt sig oppe i 20 min. Både fra 13. havnebeskyttelsesflotille er af Kommandant im Abschnitt Nordjütland sendt til hjælp. Alle mand reddet. Sted: 57 grader 25,5' nord, 10 grader 35,8' øst.</p> <p>Om middagen rejse med dansk statsadvokat Larsen til Skagen. Undersøgelse af sabotagetilfældene. I løbet af dagen indtraf også en dansk undersøgelsesdommer fra København i Frederikshavn. Kl. 16.00 officersvalg. På valg var Funkmeister (radiochef) (ROA) Æbeltoft.</p>	
USIKKERHEDSPUNKTER:	ROA Landeschützen JR	

DATO	BEGIVENHEDER	NOTER
8.8.40	Begravelse af Btsmt. (bådsmt.) d.R. Krüger fra 11. Ubådsjagerflotille på kirkegården i Frederikshavn. Han forulykkede med døden til følge. I løbet af eftermiddagen til Hals for at sikre sammen Flotillechefen og Lodskommandøren, at skibsfarten i diset vejr bliver advaret, når Hals Barre er spærret. Derpå til Aalborg til drøftelse med Havnekaptajnen.	
9.8.40	Den spærring af ruterne, der blev erklæret d. 7.8. blev efter afsøgning ophævet. Landeschützen afløst af aktive tropper fra I.J.R. 469. Ellers ingen særlige begivenheder.	
10.8.40	Ingen særlige begivenheder.	
11.8.40	I løbet af den forgangne uge blev den egelske flyverofficers grav smykket af ukendte danskere ved nedlæggelse af blomster. I søndags lå på begge tyske grave en laurbærkrans med sløjfe i de danske nationalfarver og med påskriften: Tilegnet af 3 danskere. Ellers ingen særlige begivenheder.	
12.8.40	I Aalborg arrestlokale afhørt Marineartillerisk Lühmann på grund af klager over den af kommandøren for M.A.A. 509 idømte straf (21 dages skærpet arrest). Jeg har meddelt marinechefen, at jeg har ophævet straffen og har sendt rapport til Marinechefens ret. Har talt med Marinechefen om eventuelt at tænde molefyrene i Frederikshavn. Dette blev godkendt, da nætterne nu er mørke og indsejling for transportbåde og eskorte er vanskelig.	
13.8.40	Rejse med Flakuntergruppenkommandant Major Br. Mildner, Kommandøren for M.A.A. 509, Kapt. leutnant Schenke, M.N.O., repræsentant for Marinebaudienststelle og Kommandanten for Afsnit Nordjylland til Hirschholmene med henblik på opstilling af barakker til mandskabet for 2 artillerilyskastere (2 MG C 30).	
14.8.40	Krigsret i Skagen, 2 sager. Dødeligt biluheld for Funkmaat Gutekunst, M.N.O Hjørring. Rapport til Marinebefehlshaber.	
15.8.40	Fortsættelse af krigsretten i Skagen. Pålagt Kraftfahroffizier at undersøge biluheldet i Hjørring. Kriegsgerichtsrat Junghans om aftenen d. 15.8 ligeledes til Hjørring for at rapportere og besigtige liget.	
16.8.40	Den 16.8.40 drev som følge af storm ca. 20 miner ind i Tannisbugt og Jammerbugt. Offentliggørelsen a dommen i sagerne "Frederikshavner-	
USIKKERHEDSPUNKTER:		

DATO	BEGIVENHEDER	NOTER
16.8.40 (fortsat)	<p>overfald" i natten til d. 4.5.40. Derefter 2 års fængsel som højeste straf og 80 dage som mindstestraf. Yderligere offentliggørelse af en regeringserklæring om sabotagehandlinger og straftrusler i samtlige aviser. Lejrkoncert, udført af Luftwaffe.</p>	
17.8.40	<p>Drøftelse med Kptlt. Wendrich, Anst. Aarhus om diverse løbende sager (sabotage, kommunikation m.m.). Kl. 14 begravelse af Funkmaat Gutekunst, som forulykkede ved biluheldet i Hjørring. Køretur med Marineoberpfarrer Lewerenz til Skagen.</p>	
18.8.40	<p>Ingen særlige begivenheder</p>	
19.8.40	<p>I natten fra 19. til 20.8.40 blev fjendtl. flyvere iagttaget ½ time over Halsbarre. Limfjorden og ruterne blev straks spærret.</p>	
20.8.40	<p>M.N.O., Dr. Karcher er forflyttet. Begge havneindsejlinger i Fr.havn. er afsøgt v.h.a. "Hertha" (FRG), intet fundet. Ved Halsbarre er fjendtlig mine bragt til detonation v.h.a. "C 11". Drøftelse i Hjørring med Major Dr. Mildner, Kptlt. Schenke og Kptlt. v. Niebelschütz med henblik på opstilling af et Madsen-gevær til beskyttelse af "B" - Stelle i Hjørring. Udlån af 5 E.K. II til Wehrmachts-folk fra M.N.O. Hjørring (Udlånt gennem Station Nord).</p>	
21.8.40	<p>Korvettenkapitän Pohl (Station Ost) til stede m. henblik på drøftelse af telefonanlæggene til lyskasterbatterier i Abschnitt Nordjütland, endvidere M.N.O.'erne fra Aarhus og Frederikshavn. Tjenestetiltrædelse M.N.O. Korv.kpt. Roth. 11.55. er en dansk damper på 187 tons, "Anoe" løbet på en mine ved Hals og sunket. 4 mand, deriblandt Gefriechter Herbert Neuser, Luftnachrichtenabteilung Aalborg, døde. Vraget ligger på 56 grader 57,6' N - 10 grader 25,5' Ø. "Anoe" lå for anker, detonationen skete ved svajning.</p>	
22.8.40	<p>Ruter fri. Drøftelse med Intendant bei Marinebefehlshaber, Intendantrat Oesterling om barakbyggeri. Om eftermiddagen var Vizeadmiral Rother med Kapt.z.S. Lewinski, Korv.kpt. Kowalczyk, Korv.kpt. Kausch her til inspektion af spærreforanstaltningerne. (Fra 19. - 22. er uskadeliggjort ca. 40 miner). Fra 9.4 til 22.8 er uskadeliggjort ? miner.</p>	
23.8.40	<p>F. d.V. Ost fra Aalborg til stede her til drøftelse af transport til Norge (dagture), endvidere Vorp. B. 1501, Korv.kpt. Pohl (Ost) med henblik på drøftelse af kabel- og tlf. anlæg til lyskasterbatterier.</p>	
USIKKER- HEDS- PUNKTER:	<p>Tallet for uskadeliggjorte miner i hele perioden mangler.</p>	

DATO	BEGIVENHEDER	NOTER
24.8.40	<p>Havnebesk.flt. Aalborg til assistance ved bjærgning af ligene fra den danske damper "Anoe". På grund af dårligt vejr er aktionen afbrudt. Kdt. im Abschnitt Nordjütland afhørt i Aarhus som vidne for krigsretten angående Vorpostenboot 1501. Havnebesk.flt. Frederikshavn har reddet en dansk lyst-sejler, der var kæntret under indsejling i havnen.</p>	
25.8.40	<p>Ingen særlige begivenheder.</p>	
26.8.40	<p>2 lig bjærget, deriblandt den tyske Gefreiter Neuser fra Luftnachrichten- abteilung. I Løgstør blev 8 eng. brandbomber hjærget op af Limfjorden af dykkere.</p>	
27.8.40	<p>Med Kommandeur M.A.A. 509 inspiceret de nye lyskasterbatteristilling- er. Befaling fra OST "Demontering af Batterie West".</p>	
28.8.40	<p>Stærk ophobning af den totale transport i Frederikshavn, da kun 1 trans- portskib "Peter Wessel" ("Pionier" er i København for indbygning af MES) ikke kan klare masserne alene. 28.8.40 alene 1700 mand i Frederikshavn som venter på overfart. Aftale med K.M.D. om straks at sende "Pionier" afsted. Indsættelse af den danske politikommisær Jensen, som skal have med Wehrmachtsinteresser at gøre i stedet for politimester Platou.</p>	
29.8.40	<p>Med den samlede Havnebesk.flt. Frederikshavn transporteret alle materialer til bygning af barakkerne ved lyskasterbatteriet "Hirsholm". Tog personlig del i aktionen, da der var temmelig krfatig søgang og stærke regn- byger. Alle mateiraler landet uden tab.</p>	
30.8.40	<p>Start på demontering af "Hipper", først 2 kanoner. Transportskibet "Pionier" er indløbet. Forberedt alt for at få afhjulpet sammenstuvningen i Frederikshavn gennem indsats af "Peter Wessel" og "Pionier". 100 mand (Havnebesk.flt. og baraklejr) til Aalborg på invitation fra Aus- landsorganisation, Unterabschnittsleiter Kpt. Wegner til kammeratskabs- aften (Musik og forestilling i Håndværkerhuset i Aalborg).</p>	
21.8.40	<p>Ingen særlige begivenheder.</p>	
USIKKER- HEDS- PUNKTER:		

TIDSINDELING FOR MANDAG D. 8. JULI 1940

- 10.15: Marinebefehlshaber Dänemark ankommer til Frederikshavn Flyveplads.
- 10.45: Batterie "Süd", inspektion af barakkerne.
- 11.00 - 12.00: Øvelsesskydning fra Batterie "Süd" i henhold til skydebefaling.
- 12.05 - 12.30: Inspektion af Batterie "Hipper", endvidere af "Hipper"'s indkvartering, og fronten skridtes af for 1. Rekruttørn.
- 12.30 - 12.45: Der køres til Batterie "Nord". Batterie "Nord" træder an uden for batteriet.
- 13.00 - 14.00: Øvelsesskydning v. Batterie "West"'s besætning i Batterie "Nord".
- 14.00 - 15.45: Middagspause og tur til Skagen.
- 15.45: Batterie Skagen trådt an.
- 16.00 - 17.00: Øvelsesskydning v. Batterie Skagen.
- 17.00 - 17.30: Inspektion af Baracken "Skagen". 2. Rekruttørn trådt an.
- 17.30 - 17.50: Inspektion af Batteriet og Baracken "Lützow".
- 18.00 - 18.15: Inspektion af lazaretskibet "Oberhausen".
- 18.20 - 18.40: Havnekaptajn og Havnebesk.flt. Skagen.

TIDSINDELING

i anledning af Marinebefehlshabers inspektion i Frederikshavn, Skagen og Aalborg:

Mandag d. 8.7.40.

Tidsinddeling ved M: A. A.

Tirsdag d. 9.7.40

Inspektion af gennemgangslejren.

- 09.15: Samtlige Dienststellenleiter trådt an.
Antræk: Antrædelsesuniform
Samtlige mandskaber trådt an. (Melding: Kochanowski).
Antræk: De blåklædte mandskaber: Udgangsantræk,
feltgråklædte mandskaber med bælte, støvler og bukser
inden i disse.
Inspektion af lejren.
- 10.00: Præsentation af A-Gruppens rekrutter.
Melding ved Kptlt. Löffelbein.
- 10.30: Inspektion af Marinelazarettet.
Melding ved Oberstabsarzt Dr. Runze.
Derefter foredrag af Oberstabsarzt Dr. Runze om difteri-
epidemiens forløb og nuværende stade.
- 11.30: Inspektion af krigergravene på kirkegården.
- 11.50 - 12.30: D'herrer officerer: Oberstabsarzt Dr. Runze, Kptlt.
Schenke, Kptlt. Krüger, Kptlt. Löffelbein, Kptlt. Hessel-
barth, Kptlt. Blauert, Kptlt. Lass, Oberlt. Weber, Lt.
Weseloh, Lt. Hansen, Lt. Köster, Lt. Kochanowski og
batterikommandørerne holder sig klar i M.A.A.'s barak
til en uformel (ikke tjenstlig, PV) samtale med Marinebe-
fehlshaber.
- 12.40: Middagsmad på Hoffmanns hotel.
- 14.00: Tur til Hirsholm
Deltagelse: Møjer Dr. Mildner
Kptlt. Schenke
Kptlt. Löffelbein

Onsdag d. 10.7.40

Inspektion i Hals og Aalborg.

Der Kommandant im Abschnitt Nordjütland

Becker

E N D R I N G

af tidsinddelingen for tirsdag d. 9.7.40 i
tilslutning til inspektionen af Marinelaazarettet.

- 11.00 - 12.00: Skydning fra Batterie "Süd".
- 12.00 - 13.00: Officerer i M.A.A. - Baracke.
- 13.00 - 14.00: Middagsmad på Hoffmanns Hotel
- 14.00 - 15.00: Skydning fra Batterie "Nord".
- 15.00 - 18.00: Tur til Hirsholm.

Der Kommandant im Abschnitt Nordjütland

sign. Becker

DATO	BEGIVENHEDER	NOTER
2.9.40	<p>Drøftelse med AII(Marbef.)derefter er 2 opmonterede lyskastere til Frhvn. klar i Kbh., der foranlediges transport hertil. Staben indlogeres i Batteriet "Lützow"'s tomme barakker. Wehrmachtsforplejning: Minna von Barnhelm.</p>	X
2.9.40	<p>Drøftelse med Intendant(Marbef.)Int.Rat. Oesterling om forskellige spørgsmål(Barakker, indlogering,byggeri, transportkolonne). 21.10 melding fra Skagen, at der i nordlig retning ca . 20 sm. kunne ses en stor detonation med høj ildafgivelse. Da "Pionier" havde forladt Frederikshavn henimod kl. 18.30, antog jeg straks, at denne eventuelt var løbet på en mine eller havde fået en torpedo. Trods høj søgang og vindstyrke 7 - 8 gav jeg 15 Havnbesk.flt. ordre til at løbe ud, og ligeledes løb 10. Vpfl. ud til redning. Forberedte alt til optagelse af de skibbrudne i Skagen og Frederikshavn, begav mig personlig til Skagen for at lede det. (Indgående beretning til Mar.bef.).</p>	
3.9.40	<p>Hen mod kl. 5.20 ankomst af de første 4 både fra 15. Havnebesk.flt. , og kl. 7.00 af de 2 sidste med 25 levende og 24, der var bjærget døde. Samtidig indløb 10. Vorpfl. med 150 levende og 67 døde. Blandt de, der var reddet i live, var 12 hårdt sårede. "Pionier" havde 823 personer om bord incl. besætning. Om eftermiddagen blev der i Frhvn. ilandbragt af T 4, damperen "Utlandshörn" og 4 både fra 17. Vpfl. 312 reddet i live og 152 bjærget som døde. Herefter er 487 bjærget ilive, 243 bjærget døde, og 93 savnes. Blandt dem, der blev bjærget i live, befandt sig fra KMD Hamburg Frk. Fehling, medens den anden kvindelige person, en sygeplejerske, savnes. Kl. 15 var Skagen rømmet for samtlige skibbrudne med undtagelse af de hårdt sårede, der var blevet anbragt på det kommunale sygehus, og de var indlogeret i Frederikshavn på lazaret, i baraklejr eller hoteller. Der blev straks iværksat forsyning med nyt tøj. Marinepræst og officerer blev kommanderet til at tage sig af dem. Da der bestod mistanke om sabotage, forhørte jeg forskellige medlemmer af skibsbesætningen, henholdsvis søofficererne, som befandt sig på transportskibet.</p>	
Usikkerhedspunkt.	X 10. Verpflegung Standort forlægges til Skagen	

DATO	BEGIVENHEDER	NOTER
4.9.40	Foretaget yderligere iklædninger. Har ladet opstille tabslistor, underretning af Marbef. II Ad.O.II, Ad.N. Admiral Norwegen. De døde er lagt i kister. Drøftelse med den tyske konsul. Forberedelse af sørgehøjtidelighed. Drøftelse med F. d. ? Ost. Hen mod kl. 4 er to af de hårdt sårede i Skagen døde.	
5.9.40	Yderligere forhør af øjenvidner. Drøftelse af sørge- og bisættelseshøjtidelighed. Sammen med præsten besøg hos de sårede på Skagen sygehus og på Marinelazaret. Dekan Estrevant fra Ost gav tilsagn om at komme til stede, da der blandt de døde var mange af katolsk tro. Kapitänleutnant Wendrich fra Ast (København - Aarhus), drøftelse vedr. sabotage.	
6.9.40	Bisættelse af 245 døde på kirkegården i Frhvn. Til stede: Generalleutnant Schönemann som repræsentant for Truppenbefehlshaber, Viceadmiral Mewis, Viceadmiral Mootz, Oberst Schulz (Luftwaffe), F.d.V. Ost Kapitän z. See Leissner, såvel som officerer og besætning fra "Pionier", 15. Havnebesk., fl., 10. Vorp.fl., 17. Vorp.fl. og mandskaber fra Standort Frederikshavn. I tilslutning hertil udtalte B.S.O. og Marinebefehlshaber anerkendelse og ros til de enheder, der var underlagt dem, for personlig indsats. Derpå besøg hos de sårede på Marinelazaret. Marinebefehlshaber med adjudant og Kommandanten for Abschnitt Nordjütland til inspektion af B-Stelle. Afgang med fly til Esbjerg kl. 15.30 fra Frederikshavn Flyveplads.	
7.9.90	Kl. 1.30 om natten flyveralarm. 3 indflyvninger minenedkastninger. Havnen spærret. Befaling fra Marbef. "demontering af Batterie Hipper". "Hertha" befaling fra F.d.V. Ost til afbrydelse af kedelrensning. Befaling om at stikke til søs og foretage eftersøgning d. 8.9.40 kl. 7.00 om morgenen under ledsagelse af 2 både fra 17. Vpfl.. Kapt.leutnant Wendrich til stede, Sabotage "Pionier". Lazaret tog med sårede fra "Pionier" til Kiel.	
8.9.90	Tur til Aalborg og Hals ang. bevogtning af Limfjorden, "Hertha" har afsøgt ruter, intet fundet.	
Usikkerhedspunkt.		

DATO	BEGIVENHEDER	NOTER
9.9.40	<p>Taget afsked med Batterie Hipper. Melding til Marbef. om batteri under demontering. Mandskabet er kl. 10.20 afsendt hjemefter fra Frhvn. pr. bane. Ledelse: Kapitänleutnant Hopmann. Om eftermiddagen er "Iller" indløbet som erstatning for "Pionier", om bord har jeg gjort kaptajnen opmærksom på afsøgning af hans skib, da man antager, at der har været sabotage på "Pionier".</p>	
10.9.40	<p>Fra 10. - 15.9.40 befalet forhøjet eftersøgningsvirksomhed af de 3 Hsfl. Bådene i A-Gruppe Skagen til Hals. Oberstabsarzt Dr. Biedermann tiltræder som cheflæge for Marinelazarettet. I Aalborg har chauffør Hauptgefreiter (Zafn ?) i letsindighed (ulovlig kørsel) taget en 12-årig dreng med i bilen og ladet ham køre. Bilen er væltet. Drengen død.</p>	
11.9.40	<p>"Ibis" og "Alk" til Frederikshavn Værft for at komme i dok. Oberstabsarzt Dr. Runze afmeldt, underlagt U.K.</p> <p>Slagsmål i Skagen, ingen politisk baggrund, men derimod beruselse. 4 matroser fra 10. Vpfl. er straffet hårdt.</p>	
12.9.40	<p>Marinepræst Lewerenz til Skagen for at tage sig af de hårdt sårede fra troppetransportskibet "Pionier". Kommandant im Abschnitt Nordjütland til Aalborg til drøftelse med havnekaptajnen på grund af klager fra det danske politi, at sømærker blev brugt af Wehrmacht til at fortøje både ved (Løgstør). I tilslutning hertil drøftelse i Hals med Flochef på grund af omgrupperingen af A-Gruppe Skagen til Hals. "Ibis" og "Alk" til Skagen.</p>	
13.9.40	<p>Befaling til Hsfl. Frhvn. om at overtage Hsfl. Aalborgs opgave, indtil den manglende kutter "Schwalbe" er færdig (afsøgning af ruter).</p>	
13.9.40	<p>"Ibis" og "Alk" er uddokket. Afsejlingsbefaling til Skagen. 28 tyske straffefanger og 181 engelske krigsfanger ankommer med "Iller" fra Norge. Gennemrejse til Tyskland.</p>	
15.9.40	<p>Deltagelse i morgenappel for 15. Hsfl. Havnekaptajn og Küstenüberwachungsstelle Skagen. I tilslutning hertil besøg hos de sårede i Skagen og besøg hos cheflægen. Ellers intet særligt.</p>	
Usikkerhedspunkt.		

DATO	BEGIVENHEDER	NOTER
15.9.40	Besøg hos de sårede fra "Pionier" i Skagen. Samtidig i tilslutning hertil mønstring af Hsfl. Skagen, havnekaptajn og Hafentüberwachungsstelle.	
16.9.40	Musikkorps l.S.St.Reg.Stralsund til underholdning af de i Skagen stationerede soldater fra alle dele af Wehrmacht. I Aalborg Restaurant Kilden, varietéforestilling for indbudte danskere og Wehrmacht fra 20 - 22.30. Militært ingen særlige begivenheder.	
17.9.40	Hafenschutzflotille Frederikshavn transporterer lyskastere fra Frhvn. til Hirsholmene. Musikkorps l.S.St.Reg. Stralsund spiller i Frhvn.Kirke i anledning af en mindehøjtidelighed for faldne, dernæst for batterier, om eftermiddagen og aftenen for folk tilhørende Wehrmacht. 20.30 - 20.45 nedskudt 3 engelske lænkeballoner. Skagen melder om 1, Hals om 2 nedskydninger.	
18.9.40	Hafenschutzflotille Hals bjærger en engelsk lænkeballon, afleveret til Luftwaffe i Aalborg.Hsfl. Skagen bjærger ligeledes en ballon. Batterie "Hipper" er såvidt demonteret, at det er klart til afsendelse d.20.9. Intendant Marinebefehlshaber, Intendanturassessor Kolle fra Kbh. til drøftelse. Musikkorps spiller i Aalborg.	
19.9.40	Ingen særlige militære begivenheder. Kaptlt. Schenke tilbage fra Rekreationsferie.	
20.9.40	Den danske distriktschef Kommandørkaptajn Andersen tiltræder tjeneste i Skagen. Anvisning fra O.K.M. om at troppetransporter over Frhvn. ophører pr. 1.10. Hurtigtrafik over Sassnitz - Trelleborg. Drøftelse med chefen for Staben B.S.O.	
21.9.40	Kl. 11.00 møde i Ortskommandantur. Til stede: Kapitan z.See Leissner, Major Dr. Mildner, Kaptlt. Schenke, Luftwaffe, den danske politimester og politikommissær. Anledning: Forskellig dårlig optræden af tyske soldater forårsaget af nydelse af alkohol og småprovokationer. Resultat: Alkoholforbud fra 20 - 5 undtaget let øl.Lukket to haveanlæg for civile og Wehrmacht. 14.15 - møde med Major Leder og Major Mauff, Chef for Staben Generallt. Schönemann, Division. Division kan ikke mere stille havnevagter.	
Usikkerhedspunkt.		

DATO	BEGIVENHEDER	NOTE
21.9.40 (fortsat)	Kdt. im Abschnitt Nord-Jütland overtager afspærring og bevogtning af havnen. Kl. 1.30 har jeg personlig belært alle soldater fra Stamm- og Durchgangspersonal om de trufne forholdsregler.	
22.9.40	Rekrutterne fra M.A.A. 509, Batterie Süd aflægger ed. I tilslutning hertil besøg hos de sårede fra "Pionier" på sygehuset i Skagen.	
23.9.40	Tiltrædelsesbesøg af den danske distriktschef Andersen hos mig. Drøftelse af opgaveområde. Bedt om afgørelse hos Marinebefehlshaber.	
24.9.40	Stabsbootsmann Ruppel, Adj.17.VpFlt. melder, at der blev uddelt løbesedler med hetzende indhold. Jeg har beordret at få en sådan seddel forelagt, hidtil uden resultat. Hauptmann Schürzner, Anst. Aarhus, er informeret om rygterne.	
25.9.40	Flottenarzt Dutschke såvel som Ob.Stabsarzt Hensius(Marbef.) til stede for inspektion af Marinelaazaret og Revierstuben(kaserneinfirmerier) på de enkelte tjenestesteder. I anledning af den danske konges fødselsdag er der orlovsindskrænkning for samtlige medlemmer af Wehrmacht indtil kl.19. Marbef. har telefonisk gjort Kdt. opmærksom på beskyldningerne vedr. Kaptlt. Habermann(Flugmeldekom.). Telegrafisk bekræftelse fra Marbef. om den disciplinære og taktiske stilling.	
26.9.40	Kongens fødselsdag forløb uden forstyrrelser af nogen art. Kaptlt. Löffelbein på rekreationsorlov. Tropetransportskibene "Iller" og "Peter Wessel" har tiltrådt den sidste tur fra Frederikshavn til Norge med hver 500 mand.	
27.9.40	Sonderführer(Lt.z.See)Hansen, Seetransportvertreter K.M.D. er kommanderet til Sassnitz. Øjeblikkelig tjenestetiltrædelse. Lt.d.R.(M.N.)Ebeltoft, er overflyttet til Station Ost.	
28.9.40	Ingen særlige begivenheder.	
Usikkerhedspunkt.		

DATO	BEGIVENHEDER	NOTER
29.9.40	<p>Søgående bugserbåde og bjærgningsdampere "Pluto" og "Seefalke" har anløbet Skagen. Udrustet med signal- og F.T.-personale. Højeste beredskab.</p> <p>Kl. 12.05 har "Hipper" passeret Skagen.</p> <p>Om aftenen er højeste beredskab ophævet, og begge bugserbåde er planmæssigt detacheret.</p>	
30.9.40	Ingen særlige begivenheder.	
Usikkerhedspunkt.		

DATO	BEGIVENHEDER	NOTER
1.10.40	Besøg IA Div. 160 på grund af tilbagetrækning af arméposter og overdragelse til Marinen (Stammkompanie Küwast.) i Frederikshavn, Aalbæk, Rubjerg Knude.	
2.10.40	Ingen særlige militære begivenheder.	
3.10.40	Kommandant im Abschnitt Nordjütland, Korv.Kapt. Becker, på ferie: Tjenesteanliggender overgives til afløseren M.N.O. Frederikshavn, Korv.Kapt. Roth.	
4.10.40.	Ingen særlige begivenheder. Kaptlt. Habermann, Fluko. Aalborg, møde om kompetenceforhold.	
5.10.40.	Andragende fra Distriktschef Skagen om udvidelse af fiskeriområdet i Warngbiet Skagen. Sildefiskeri. Sild trækker videre mod nord, så at fiskerne i frigivet zone ikke får nogen fangstresultater. Andragende videregivet til afgørelse til Marbef. og B.S.O.	
6.10.40	Andragende til Station Ost om beskyttelsesrum til Kraftfahrzeug Nordjütland, da der, hvis der ikke gives tilladelse til de her ansøgte rum, hersker fare for, at vognene ikke er klar til indsats til vinter.	
7.10.40.	Bjærgningsarbejderne med V 1501 afsluttet, båden bliver slæbt ind. Batterie Süd og Batterie Frhvn. er blevet besøgt p.g.a. forestående ankomst af rekrutter til det hidtidige Batterie "Hipper". Betrægtelige jordarbejder ved løbegravene er nødvendige, da disse på kort tid er blevet ^{beslægt} beslægt af kraftige regnskyl, efter at Batterie "Hipper" er trukket bort.	
8.10.40.	Besøg af Korvettenkapitän Giermann, Ast Kopenhagen og inspektion af Überwachungsstelle Hirtshals, Lønstrup, Løkken, Rubjerg Knude. Udligning af overvågnings- og patruljetjeneste mellem Lønstrup og Løkken efter tilbagetrækning af arméposter på Rubjerg Knude. Inspektion af indkvarteringerne.	
9.10.40.	Færdiggørelse af danske radio-telefoni-stationer (Landstation Frhvn., henholdsvis 1 båd til A og B gruppe i Hsfl. Skagen, Frhvn., Aalborg. Telefonisk kommunikation kan endnu ikke optages på grund af manglende anvisning fra Ost på bølgelængde etc. Drøftelse med Sperrwaffenkommando Aarhus vedr. afgrænsning af tysk og dansk arbejdsområde langs Jamberbugten.	
Usikkerhedspunkt.		

DATO	BEGIVENHEDER	NOTER
10.10.40.	<p>Besøg af Hsfl. Aalborg i Hals, spørgsmål ang. båd-reparationsrækkefølge på Frhvn. og Aalborg Værft. Beboelses- vaskebarak. Kuls spørgsmål. Bedre telefonforbindelse Frhvn. - Hals med indragelse af Batterie Hals er nødvendig. Finsk damper "Rainer" er indløbet kl. 15.06. Taget under bevogtning. Ankomst af rekrutter til Batterie Fr.hvn. anbragt i gennemgangslejr om natten.</p>	
11.10.40.	<p>Møde i Feldkriegsgericht:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Mod Mar.Artl. Mottner, Batterie Skagen. 2. Mod M.A.Maats Möller (mishandling af soldater) fra M.A.A. 509, Batterie Skagen. <p>Ellers ingen særlige begivenheder.</p>	
12.10.40.	<p>Møde i Feldkriegsgericht:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Mod Stabs.Fkmstr.Schelkmann og Chauffør Epha fra M.N.O., Hjørring (Uansvarlig kørsel med lastvogn med dødelig kvæstelse af en radiomaat). 2. Mod Chauffør H.Gefr. Zahn, Kraftfahrzeug Nordjütland på grund af ulovlig kørsel og uansvarlig kørsel af en tjenestevogn med dødelig kvæstelse af en dansk dreng. <p>Begravelse af Mtr. Reinke, 17.Vp.Fl., Selvmord på grund af sindsforvirring.</p>	
13.10.40.	<p>Damper "Rainer" med overførselskommando fra Hsfl. Frhvn. afgået mod Kiel kl. 0700.</p>	
14.10.40.	<p>Ingen særlige begivenheder.</p>	
15.10.40.	<p>Befaling Gruppe Nord til mønstring af Signal- og radiopersonel fra 22. - 27.10 for 2 slæbebåde. Korv.Kapt. Becker tilbage fra tjenesterejse til Marbef. Dänemark.</p> <p style="text-align: right;">I udkast sign. Roth. Efter befaling Hesselbarth</p>	
16.10.40.	<p>Møde med Politikommissær Jensen om retsspørgsmålet m.h.t. strandingsgods. Mødet var kommet i stand, fordi et batteri i Nordjylland beslaglagde strandingsgods til sig selv. De enkelte tjenestesteder og kommandoer er blevet instrueret om strandingsgods.</p>	
17.10.40.	<p>Ingen særlige begivenheder.</p>	
Usikkerhedspunkt.		

DATO	BEGIVENHEDER	NOTER
18.10.40.	<p>Med den danske distriktskommisær. Kommandørkaptajn Andersen, Skagen, blev arbejdsområdet mellem os og danskerne, i hvilket miner bliver demonteret eller destrueret, fastlagt: Fra Skagen til Hirtshals og fra Bulbjerg til Limfjorden (Agger) er overtaget af danskerne som arbejdsområde, mens det fra Hirtshals til Bulbjerg forbliver overladt til den tyske marine. (I dette område driver de fleste miner ind.)</p> <p>Den proklamerede øvelse med Madsen-geværer er aflyst på grund af dårlige vejrforhold. En dansk lods ved navn Kosoe, Frhvn., er på grund af indsats ved den tyske damper "Hildesheim"s undergang af Rigsregeringen udmærket med sølvur og dedikation. Uret blev i mit tjenesteværelse overrakt til lodsens af Konsul Brandtner.</p>	
19.10.40.	<p>22.30 nødsignaler på Frederikshavns Red. 3 både fra Hsfl. løb ud for at yde hjælp. Det drejede sig om en dansk kutter, hvis ror var brækket. oo.2? var den danske fiskekutter inde i havnen her på sløb efter Hsfl. Frhvn.</p>	
20.10.40.	<p>Mtr. Ob.Gfr. Becker, Vpbt. 1501, er i maatsuniform trængt ind på det lokale bysygehus og har truet sygeplejersker med våben. Han var ledsaget af Chauffør Brockmann, Kraftfahrzeug Frhvn. Hændelsesrapport.</p>	
21.10.40.	<p>Søgående bugserbåde "Seefalke" og "Taifun" har passeret Frederikshavn kl. 14.5? kurs nord. Befaling til at gå til Kristianssand S. Det til udrustningen klargjorte personale fra M.N.O. er afsendt til garnisonen igen.</p>	
22.10.40.	<p>Indrettet Hafentüberwachungsstelle Aalbæk. 1 U.O. og 3 mand. Yderligere opstillet en afgiftningstrop (Entgiftungstrupp).</p>	
23.10.40.	<p>Ingen særlige begivenheder.</p>	
24.10.40.	<p>Inspektion af lyskasterbatteri på Hirsholm. Led-saget af Standortarzt Stabarzt Dr. Albrecht.</p>	
25.10.40.	<p>Deltagelse i rekrutinspektion af Batterie Süd.</p>	
26.10.40.	<p>Ingen særlige begivenheder.</p>	
27.10.40.	<p>Søndagsmønstring af de i lejren anbragte soldater. Om eftermiddagen indgående inspektion af Hsfl. Aalborg.</p>	
28.10.40.	<p>Ingen særlige begivenheder.</p>	
Usikkerhedspunkt.		

DATO	BEGIVENHEDER	NOTER
29.10.40.	Ingen særlige begivenheder.	
30.10.40.	<p>Befaling Marbef.: Området omkring Hirsholm, Aalbæk Bugten, Ruten Hirsholm - Frhvn. skal afsøges i vanddybde under 20 m. BSO afsøger ruter og kvadranter over 20 m.</p> <p>Har aftalt med Kommandørkaptajn Andersen, at frederikshavnerfiskere på ruten Frhvn.Havn havnemole - klokke-tønde(sort 17) og klokketønde, punkt sort 20, ikke må fiske eller udlægge garnbøjer. Grund, for ikke at forårsage evt. forveksling af udlagte garnbøjer med evt. nedkastede engelske miner eller sprænglegemer.</p>	
31.10.40.	<p>Besøg hos Abschnittskommandant Nordjütland af Wehrbetreuungs-offizier(velfærds-officer) Station Ost. Ingen påtaler. Dansk politi melder, at den 27/10 er kutteren FN 197 "Gerda", fisker Christian Svendsen med sønnen Kaj Ingeman Svendsen henimod kl. 17.00 løbet på en mine og sunket. Iagttaget af fisker Henry Ch. Nielsen. Bestik: ca. = 57° 30' N = 10° 38,2' Ø. Befaling til Hsfl. Frhvn. om at afsøge området. Melding afgivet til Marbef. og BSO.</p> <p style="text-align: center;">Afsluttet 31.10.1940.</p> <p style="text-align: center;">Becker</p>	
Usikkerhedspunkt.		

DATO	BEGIVENHEDER	NOTER
1.11.40.	<p>Artillerifiskoleskibet "Bremse" er anløbet Frederikshavn med bovhavari. Havariet blev forårsaget af "Donau". Generalarzt Häseler besigtiger Marinelazarettet.</p>	
2.11.40.	<p>B.Stelle in Hjørring er 2.11. taget i brug. Hejsning af krigsflag med militære æresbevisninger.</p>	
3.11.40.	<p>I natten mellem d.2 og 3. november ^{har} Vorpostenboot 905 på Skagen Fjord Red under orkan mistet begge ankere 303⁰ retvisende på Skagen Fyr 1,4 sømil ude. Kommandant Kptlt. Frielingshaus melder, at kablet (Norge, Danmark) efter al sandsynlighed er beskadiget.</p>	
4.11.40.	<p>Korv.Kpt. Teuscher, Gasschule Kiel, med henblik på foredrag og praktisk kursus "Afgiftning og gasbeskyttelse" i Frederikshavn og 5.11. i Skagen. Dertil "Entgiftningstrupp Frederikshavn". Afdelinger udkommanderet fra samtlige kommandoer.</p> <p>Drøftelse med repræsentant for B.S.O. om genopbygning, respektive reparation af oliekajen. B.S.O. står fast på opbygning af militære grunde.</p>	
5.11.40.	<p>Flotillechef "Hafenschutzflotille Skagen" Kptlt. Forch kommanderet til Marinelazaret Frhvn. for lægelig observation "Nyresygdom".</p> <p>Admiralstabsarzt Dr. Fikentscher ankommet. Tur til Skagen, besigtigelse af lazaretskibet "Oberhausen", Batterie Skagen sanitære anlæg, besøg hos den danske chefløge Dr. Jansen. B.S.O. på Vpbt. 1705 til møde.</p>	
6.11.40.	<p>Admiralstabsarzt Dr. Fikentscher (Flottenarzt Dutschke, Marbef. Arzt Oberstabsarzt Dr. Hei--? har besigtiget Marinelazaret Frederikshavn, samt tandklinik, endvidere Baraklejr, hvad sanitær indretning angår.</p> <p>Drøftelse med B.S.O. K. Admiral Stohwasser i Abschnittskommandantens tjenesteværelse. Til stede M.N.O., Hafenskapitän. Genstand for drøftelsen: SB forholdsregler (sabotageforholdsregler?), udbygning af oliepiieren. B.S.O. og F.d.M.'s stillingtagen til havnebeskyttelsesflotillernes opgaveområde. F.d.M. er af den mening, da Hsflt.'erne har frataget ham eftersøgningsarbejderne fra Skagen til Hals, at de er berettiget til at blive indstillet til at føre marinedistinktioner(?). Liggepladser i havnene, afsøgning af ruter med F.R.G. etc.</p> <p>Marbef. indforstået med, at Sonderführer Weseloh som afløser overtager Hafenschutzflotille Skagen, Hafenkpt. og Hafentüberwachungsstelle Skagen for den sygemeldte Kptlt. Forch.</p>	
7.11.40.	<p>Besigtigelse af Fluwa-kvarteret i Aaaa. (Standortarzt havde stærkt kritiseret kvarteret. Ved flytning</p>	
Usikkerhedspunkt.		

DATO	BEGIVENHEDER	NOTER
7.11.40. (fortsat)	af barakken fra sumpen til en højereliggende mark er miseren afhjulpet. Da P.Btl. inddrager 2 poster på ca 500 m, har jeg befalet Fluwa, samtidig at overtage Küwa-tjenester.	
8.11.40.	Marine Baurat Dickertmann ankommet for at fastslå de omtrentlige byggeomkostninger for oliepieren i Frhvn. Til den befalingsmæssige udbygning vil 150.000 RM være nødvendige. Den befalingsmæssige udbygning vil ca. strække sig over 4 - 5 år. Med de forhåndenværende materialer kan byggeriet udføres på 3 uger.	
9.11.40.	Rekruttedsaflæggelse Batterie Süd. Mod aften er 3 officerer, 5 Port.U.O., 13 U.O. 39 menige fra "T 6" indkvarteret i baraklejren, officerer på Hotel Hoffmann. (Kommandant Kptlt. Wolfram reddet.) Orkan over Nordjylland.	
10.11.40.	Fremdeles ingen særlige hændelser. En svær storm varer ved. Havnen er overfyldt af fartøjer, der søger ly.	
11.11.40.	Melding til Marbef. (A I) om begivenheder i Hirschhals. (Unge danskere med emblemer forestillende engelske flag kyssede, da de passerede tyske soldater, demonstrativt emblemerne.) I indforståelse med Division i Viborg er de blevet fremstillet hos politimesteren i Hjørring.	
12.11.40.	Drøftelse med Marbef. i Thisted. I tilslutning hertil inspektion af Batterie Agger i ledsagelse af Marbef.	
13.11.40.	Tur med Marbef. til Thyborøn. Møde sammesteds med Küwaleiter Kptlt. Förster.	
14.11.40.	Overgivelse af den i Frederikshavn nybyggede skydebane til sin bestemmelse. Ellers intet særligt.	
15.11.40.	Deltagelse i krigsret. 3 sager stod til domsafsigelse. Ellers intet særligt.	
16.11.40.	På kurs Frhvn. - Læsø er der ca. 7 sm fra Frhvn. detoneret en mine i nettet på den danske fiskekutter "Agnes". "Bremse" uddokket.	
17.11.40.	Hafenschutzflotille Frederikshavn har afsøgt ruten til Læsø, men intet fundet.	
18.11.40.	Intet særligt.	
Usikkerhedspunkt.		

DATO	BEGIVENHEDER	NOTER
19.11.40.	<p>Flyvemaskine 8 L.M.W. landet på vandet i Skagen på grund af dårligt vejr. Lt.Gkdos 700 (Marbef) (I følge generalkommando 700/ generalkommandodossier/geheimkommandodossier ???): Højeste grad af overvågning og handelsskibsfart befalet.</p>	X
20.11.40.	<p>Melding fra Hawast Randers om angivelig landing af engelske agenter med faldskærm. Melding givet videre til Admiralstaben (Ast).</p>	
21.11.40.	<p>Indskydning af Sperrbatterie Frederikshavn.</p>	
22.11.40.	<p>Intet særligt.</p>	
23.11.40.	<p>05.21 - 07.00 2 engelske flyvere over Frederikshavn. Nedkastning af 4 brandrør. (Næste passage er utydelig. Der kunne stå: "Ikke observeret fra reden formodentlig".) Hafenschutzflotille Frederikshavn stukket til søs, afsøgt ruter, intet fundet. Kl. 10.00 feltgudstjeneste og kransenedlægning på æreskirkegården i Frhvn., endvidere i Skagen og Hjørring.</p>	X
25.11.40.	<p>22.00 mistænkeligt lys på havet NNV for Frhvn. Bedømt til at være mundingsild. Ikke klarlagt.</p>	
26.11.40.	<p>"Bremse" stukket til søs efter ordre med "Rügen" og eskorte.</p>	
27.11.40.	<p>19.06 drivende lænkeballon i sydøstlig retning over havet, stor højde. Hård storm.</p>	
28.11.40.	<p>Efter den forudgående storm er der stærk ilanddrivning af miner fra Skagen til Bulbjerg.</p>	
29.11.40.	<p>Intet særligt.</p>	
30.11.40.	<p>Hafenschutzflotille Frederikshavn har på rute sort 17 fundet og tilintetgjort en stor drivmine ved sprængning.</p> <p>Liget af en tysk flyver er drevet ind ved Skagen. Det drejer sig om Fliegerfeldwebel Werner Palm.</p>	
Usikkerhedspunkt.	<p>Gkdos/Gkdes 700</p> <p>Tilsyneladende er nogle ord faldet ud.</p> <p>Verm. nen Reede nicht beobachtet: Vermutlich von R. nicht beobachtet ??</p>	

DATO	BEGIVENHEDER	NOTER
1.12.40.	<p>På grund af hård storm er der stærk ilanddrivning af miner på Nordjyllands vestkyst. Danskerne har fra 15.11 - 1.12 sprængt eller desarmeret 36 miner og 40 sprængbøjer. Melding om de af Sperrwaffenamt bjærgede eller desarmerede miner følger fra Amt.</p>	
2.12.40.	<p>To danske fiskere fra Strandby har mistet livet ved bjærgning af mine i Aalbæk Bugten.</p>	
3.12.40.	<p>Loggerne "Ibis" og "Alk" er sendt fra Skagen til Hals. Indbygning af Madsen-geværer, derefter indgået i bevogtningen af Hals Barre.</p>	
4.12.40.	<p>Intet særligt.</p>	
5.12.40.	<p>Instruktion af officerskorpset i Nordjylland i forsvarsspørgsmål (Abwehrfragen) v. Kptlt. Wendrich. Samtlige tjenestefri officerer deltog. U 96, der kom sydfra, er fortojet i Frederikshavn, specialopgave. 3 havarerede både fra 3. MS er gået ind i Frhvn. kl. 18. Bådene bliver nødtørftigt reparerede, afventer yderligere ordrer.</p>	X
6.12.40.	<p>U 96 er stukket til søs kl. 7.00.</p>	
7.12.40.	<p>Intet særligt.</p>	
8.12.40.	<p>Marinebefehlshaber Dänemark på inspektion af Abschnitt Nordjütland ankommet til Aalborg kl. 18.40. Derefter inspektion af Flugmeldekompanie og Flugruko Aalborg.</p>	
9.12.40.	<p>Inspektion af Hals, samt Hsfl. Aalborg og Batterie Hals. Derefter Frederikshavn Stammkompanie, Hafenschutzflotille, MNO, Hafenskapitän, Marineversorgungsstelle, Batterie Nord, Süd og Sperrbatterie Frederikshavn. Fremvisning af små kampbilleder.</p>	
10.12.40.	<p>Inspektion af Skagen Batterie Skagen, MSS, D.T. udstyr, Hafenskapitän, Hafenschutzflotille og Hawast. Derefter Hjørring. B Stelle. Fællesmodtagelse af Førertale. Melding kl. 12.55 3 engelske fly ved Limfjordens vestl. munding, lavtflyvende med nordlig kurs.</p>	
11.12.40.	<p>Intet særligt.</p>	
12.12.40.		
Usikkerhedspunkt.	<p>x Der kan sprogligt være tale om ^{de}gerelle forsvarsforanstaltninger, men også om forebyggelse af sabotage.</p>	

DATO	BEGIVENHEDER	NOTER
14.12.40.	19.15 i følge Marbef. A. II skærpet beredskab for alle Spezial = Flakbatterien. Ophævet kl. 22.24.	
15.12.40.	Ingen særlige begivenheder.	
16.12.40.	Afslutningsinspektion af rekrutterne ved Sperrbatterie Frederikshavn.	
17.12.40.	Indgående drøftelse med I ^a Division Major ^{Schwartz} Lehn om de hørenheder, der er under kommando på land, fremdeles om indsats i tilfælde X.	
18.12.40.	Ingen særlige begivenheder. Fra 16. - 18.12. er der stærk tåge og is.	
19.12.40.	10.30 Gkdos Marbef. 804 AI og 802 A I videregivet til de respektive tjenestesteder.	
20.12.40.	"M 18" uddokket. Ellers intet særligt.	
21.12.40.	På foranledning af Marbef. har jeg med Marineartillerie---?---benzeugamt Frederikshavn med hensyn til gennemførelse af den øjeblikkelige indbygning af 2 kanoner i Thisted inden 31.12 udvirket, at Leutnant (W) Rautenstrauch skal ordne alt på rette sted, så man kan regne med indbygningen inden 31.12., selv om der skal arbejdes på helligdage. Vandflyvemaskine 6. J.A.H. fra Staffel ? , Leutnant zur See Thiele, er nødlandet på reden på grund af tåge. Maskinen er slæbt ind af Hsflt. Frhvn.	
22.12.40.	Intet særligt.	
23.12.40.	Flyveralarm i Aalborg. Beskydning fra 6.57 - 7.01. Det antages, at det drejer sig om en svensk kurermaskine kommende fra England. En tysk flyvemaskine er kl. 15.40 nødlandet 15 sm nord for Skagen L.T., slæbt ind af danske fiskere. Observeret på Skagen Red af Hsflt. Skagen. Om bord en Leutnant zur See Fabricius og 1 Fliegerunteroffizier Host(telegrafist).Maskinen ville efter Leutnant Fabricius' udsagn ikke have kunnet holde sig længe på grund af den stadig voldsommere søgang. Ved bjærgningen har det vist sig, at en 4-mands-jolle er ubetinget nødvendig for Skagen, for at man kan komme ind til flyvemaskinerne.	
Usikkerhedspunkt.		

DATO	BEGIVENHEDER	NOTER
24.12.40.	<p>De to nødlandede flyvere er transporteret til Thisted. Maskinen bliver transporteret med køretøj af Flugstaffel.</p> <p>Kommandantens deltagelse i julefester i Hals (Hafenschutzflotille, Batterie Hals), derefter Aalborg (Hafenkapitän, K.M.D.), derefter Hjørring (M.N.O.) stor julefest med Inf.-Batt. i den gamle kirke, derefter samtlige tjenestesteder og batterier i Frederikshavn. På grund af tåge og glatføre blev besøg i Hirtshals og Skagen opgivet.</p> <p>Kl. 03.50 savnes Posten Südmole, Mtr. Müller, Johann. Om natten blev havn og både afsøgt uden resultat. I den samme nat er handelsskibsmatros Zimmermann fra et transportskib i Aalborg omkommet ved en ulykke. Tjenestestederne er informeret pr. fjernskriver.</p>	
25.12.40.	<p>Fornyeede eftersøgningsforsøg efter Mtr. Müller resultatløse. Foretagne afhøringer af kammerater tyder på selvmord.</p>	
26.12.40.	<p>Befalet at afsøge sydhavnen systematisk med søgekroge. Resultat: Müllers lig fundet.</p>	
27.12.40.	<p>Båd A3 fra A.-Gruppe er slæbt ind til Hals med maskinskade. Den danske kutter "Möwe" Nr. 264 fra Strandby har detoneret en mine i nettet 4 sm nordøst for Hirschholm. Kutøeren er sunket, 1 mand død.</p>	
28.12.40.	<p>Kl. 11.00 i Aalborg bisættelse af Handelskibsmatr. Zimmermann. Kl. 16.00 bisættelse af Matr. Müller (Joh.) på heltekirkegården i Frhvn.</p> <p>Kl. 21.40: På foranledning af Marbef., at Gkdos 02 261 for Gruppe Nord - rettet til Stützpunktleiter - gennemføres efter tidsplanen. Det skal ved denne lejlighed bemærkes, at det anbefales at rette den slags Gkdos-anvisninger til de respektive kommandanter og ikke til Marineversorgungsstellen.</p> <p>Slæbebådene "Thor" og "Boreas" forbliver i første omgang i Frederikshavn under øjeblikkeligt beredskab efter aftale med Gruppe Nord af hensyn til vejr situation.</p>	
29.12.40.	<p>Slæbebådene "Thor" og "Boreas" er afgået til Skagen fra Frhvn. kl. 09.30. "Thor" er fortøjet i Skagen kl. 11.30, "Boreas" er ankret op på reden. "Thor" er forbindelsesskib.</p> <p>D. 28.12., kl. 20.40 er Mtr. Kaminski (Helmut) O. 14259/40 S, Batterie Nord, blevet overfaldet af 5 danskere. Jeg har straks sat mig i forbindelse med Ortskommandantur. Ortskommandanten har overtaget at sende fælles melding til alle tjenestesteder og, at der rapporteres til Marbef.</p>	
Usikkerhedspunkt.		

DATO	BEGIVENHEDER	NOTER
30.12.40.	<p>Efter ordre ^{fra Nord} bliver "Thor" og "Boreas" i Skagen under øjeblikkeligt beredskab.</p> <p>Den afløsende Marinebefehlshaber har fået melding om overfaldet på Mtr. Kaminski. Der bliver forelagt en indgående beretning af Ortskommandantur Frederikshavn.</p>	
31.12.40.	<p>"Thor" og "Boreas" er efter ordre fra Gruppe Nord afgået til Frederikshavn. "Thor" har 6 timers beredskab, "Boreas" er afgået mod Kiel med "Frigga" på slæb.</p> <p style="text-align: center;">Becker</p>	
Usikkerhedspunkt.		

DATO	BEGIVENHEDER	NOTER
1.1.41	Beredskab ophævet for Dienststellen-Leiter. Slæbebådene "Thor" og "Boreas" i beredskab i Skagen.	
2.1.41	Begge slæbebåde er udkommanderet til Frederikshavn.	
3.1.41	Slæbebåden "Boreas" er afgået til Kiel. "Thor" forbliver i Frederikshavn. Bevogtning af Limfjorden v. A-Gruppe Hsfl. Hals er ikke mere gennemførlig på grund af tilisning. Minesøgning v. B-Gruppe Hals er ligeledes opgivet.	
4.1.41	Ingen særlige begivenheder.	
5.1.41	Melding til Marrinebefehlshaber Dänemark: 3. resp. 4. flakskyts er sandsynligvis klar d. 11. resp. 15. Hsfl. - Frederikshavn kan ikke foretage minesøgning på grund af tilisning.	
6.1.41	Hsfl. Skagen har ligeledes indstillet minesøgningen.	
7.1.41	Befaling Gruppe Nord (Gkdos 093 Ing.) Fra 12.1.41 er Slæbebådene "Thor" og "Möwe" klar i Skagen.	
8.1.41	På grund af vestlige vinde er isforholdene gennem afdrift af isområder forbedret så meget, at Hsfl. Skagen har genoptaget minesøgningen.	
9.1.41	Ingen særlige begivenheder.	
10.1.41	Hsfl. Frederikshavn har afbrudt forsøg på minesøgning på grund af is i Læsø Rende. Ifølge befaling fra Marbef. Dän.: Loggerne "Alk" og "Ibis" er forsøgt overført til Frederikshavn. Bådene måtte løse sig nord for Hals Barre vende om på grund af is og igen gå ind til Hals.	
11.1.41	Slæbebåden "Thor" er forlagt til Skagen.	
12.1.41	Som 2. slæbebåd for Skagen er "Titan" afgået fra Kiel, men er endnu ikke indtruffet i Skagen. Tåge, 0°, østlige vinde, forværring af isforholdene foran østkystens havne.	
13.1.41	Som følge af vestlige vinde er der væsentlig bedring af issituationen foran Skagen og Frederikshavn: Begge Hsfl. har gennemført minesøgning på delstrækninger. Ugruko-Frederikshavn anmoder om overtagelse af befalingssted v. Kommandeur M.A.A. 509. Efter gennemført afløsning (med hjælpekræfter fra batterierne) bliver i overensstemmelse med befaling Lg.Kdo. XI foretaget	
Usikkerhedspunkt.		

DATO	BEGIVENHEDER	NOTER
13.1.41 (fortsat)	en tilbageføring af overtagelsen, da afløsning af den nuværende Ugrukostab - 607 alligevel er forudset.	
14.1.41	<p>Marbef. Døn. G 035 A III: Der gives ikke mere anvisninger til at runde Skagen på grund af spærring af KW-kanalen.</p> <p>På grund af hård sø (N5) og tilisning er minesøgning af Hsfl. Frederikshavn igen afbrudt.</p> <p>Læsø forsynet med proviant.</p> <p>01.40 M Fyrmesteren på Hirsholm melder om strandet krigsfartøj ved øen Græsholm(nord for Hirsholm). Et andet fartøj er derved.</p> <p>Telef. M til Marbef. Døn.</p> <p>02.00 Signalforbindelse mellem den strandede 1708 og 1709 og MSS Frederikshavn.</p> <p>Anmodning om slæbeassistance. De danske havneslæbebåde "Odin" og "Juno" er stukket ud med Havnekaptajn Frederikshavn.</p> <p>04.40 II M. til Marbef. Døn. og BSO.</p> <p>07.30 er begge både for egen kraft samt slæbebådene sejlet ind.</p>	
15.1.41	<p>Skærpet frost, men sydvestlig vind(5). En stærk slæbebåd bliver af og til nødvendig for en kort tid. Hsfl. Skagen og Frederikshavn har afsøgt delstrækninger. Bugserbåden "Titan" er gået ind til Skagen kl. 16.00. MES og kompasanlæg i uorden. Slæbebåden "Thor" melder en maskine i uorden. Fart 9 - 10 sm.</p>	
16.1.41	<p>1230 - 1250 Skydeberedskab II. Bilulykke, konstitueret Kommandant i Abschnitt Nordjütland Korv.Kpt. Roth og Kraftfahroffz. Oblt. Weber, ved Hobro. De er indbragt hårdt sårede til sygehuset i Hobro.</p> <p>Isforholdene forværres yderligere. Hs.flotillerne er bundet til havnen.</p>	
17.1.41	<p>Efter anordning fra NORD er slæbebåden "Titan" fra Skagen sendt på værft i Frederikshavn til overhaling.</p>	
18.1.41	<p>Korv.kpt. Magnus overtager som konstitueret Abschnittskommandantens arbejde i Abschnitt Nordjütland. Kptlt. Schmall overtager arbejdet for M.N.O.</p> <p>Kl. 14.25 er den tyske damper "Godfried Bueren" sunket ved Østre Flak efter minedetonation. Hele besætningen på 28 mand er reddet af dansk isbryder med hjælp fra Hsfl. Aalborg under ledelse af Flochef Kptlt. Bruhns og indlogeret i Baracke Hals. Damperens båddæk rager op af vandet. Rute sort 12 - 17 spærret.</p>	
19.1.41	Intet særligt.	
Usikkerhedspunkt.		

DATO	BEGIVENHEDER	NOTER
20.1.41	<p>Dansk fiskekutter " Skagen 171" er sunket p.gr.a. isskade, besætningen reddet af slæbebåden "Thor". Rute sort 12 - 17 frigivet.</p>	
21.1.41	<p>Slæbebådene "Thor" og "Titan" igen klar. Dansk damper "Siegried" fast i isen ved Hirsholm, assistance ikke mulig på grund af mangel på isbrydere.</p>	
22.1.41	<p>På befaling fra NORD er slæbebådene "Thor" og "Titan" kommanderet til Kristiansand, hvor der fra 23.1. kl. 1800 er fuldt beredskab. "Titan" skal slutte sig til 8 Vpfl., så dampe videre for egen kraft. 8 Vpfl kan ikke løbe ud på grund af issituationen. Fra gruppe "NORD" bliver der givet ordre om, at Flakjæger 22 og 23 skal bringe slæbebåden "Titan" gennem isen. Et forsøg på at yde slæbebåden "Titan" hjælp med slæbebåden "Thor" fra Skagen er mislykket.</p>	
23.1.41	<p>På befaling "BSN" skal 8 Vpfl. og Flakjæger 22 og 23 gå med "Titan" og "Thor" til Kristiansand, gennemførelse umulig. "Thor" forsøger kl. 14.00 påny at gå ud. Det lykkes. Dansk fiskekutter "Ulla" fra Hirtshals savnes siden 21.1.</p>	
24.1.41	<p>"Thor" anløber Hirtshals på grund af maskinskade. Tysk damper "Elise Schulte" fast i isen 5 sm nordøst for Frederikshavn. Beder om hjælp, som ikke kan skaffes. "Ulla" slæbt ind til Hirtshals af danskere.</p>	
25.1.41	<p>"Thor" i Hirtshals fuldt beredskab.</p>	
26.1.41	<p>Ingen særlige begivenheder. Kommandanten igen tiltrådt tjenesten.</p>	
27.1.41	<p>Isbryderen "Castor" gået ind til Frederikshavn, dansk isbryder befrier damperen "Sigrid" af isen og anløber Frederikshavn. Skyts fra Batterie "Nord" samt tilbehør afgået til Wilhelmshafen. Ansøgt om havnekaptajnstilling for Hirtshals. Hirtshals har ved siden af den militære betydning på grund af den isfrie havn også vundet i erhvervsmæssig betydning, da man forudser et stort sildeimport til for Riget.</p>	
28.1.41	<p>Masch.Hpt.Gefr. Schmidt fra Kfwast. Frederikshavn er på marinelazarettet død af skarlagensfeber. Küstenüberwachungsstelle Lønstrup er blevet desinficeret af Abschnittarzt, Stabsarzt Dr. Albrecht.</p>	
Usikkerhedspunkt.		

DATO	BEGIVENHEDER	NOTER
28.1.41 (fortsat)	Indretning af Mar.Vers.Nebenstelle Hirtshals.	
29.1.41	Vejledning for Flukoleiter Kptlt. Gabriel vedr. Gkdos 119 A 4 Marbef. af 25.1.41 ved Kommandanten for Abschnitt Nordjütland.	
30.1.41	Edsaflæggelse af rekrutterne fra M.A.A. 509 og Stammkompanie Frederikshavn. Sonderfører (Kptlt.) Dowy udkommanderet til varetagelse af en havnekaptajns arbejde i Hirtshals af Marbef.	
31.1.41	Isbryderen "Castor" med en konvoj af 20 fartøjer forsøger at nå et bestemmelsessted mod nord. Forsøget mislykket på grund af issituationen.	
	Becker	
Usikkerhedspunkt.		

DATO	BEGIVENHEDER	NOTER
1.2.41	Indretning af tjenestested Hafenskapitän i Hirtshals. Kptlt.(S.) Dowy.	
2.2.41	Drøftelse med Major Grossmann af overtagelse af bevogtningen i Hirtshals(kul m.m.) indtil marinesoldaternes ankomst. Uddeling af 14 Kriegsverdienskreuzen med sværd til Hslf. Sjagen.	
3.2.41	Hr. kaptajn Herm foreløbig indsat som havnekaptajn i Hirtshals.	
4.2.41	Truffet yderligere forberedelser til indretning af alle nødvendige tjenestesteder i Hirtshals.	
5.2.41	Sammen med Korv.Kpt. Herm har jeg grundigt besigtiget Hirtshals havn. Sammen med repræsentanter for Int.-Dienststelle Fr.havn har jeg foranlediget indlogering og forplejning af de soldater, der allerede er kommanderet til Hirtshals. I havnen lå tyske dampere, der lossede sild. Ordnet spørgsmål vedr. eskorte over Marbef. til BSO. Lt. der Flak (Gruko) Aalborg har udsøgt terræn i forbindelse med sondering for opstilling af havnebeskyttelsesflak med tre 2 cm. Gennem MNO Kptlt. Schmall har jeg foranlediget telefonforbindelse.	
6.2.41	Eskorte for tyske dampere er bevilliget gennem BSO.	
7.2.41	4 tyske dampere er afsejlet med eskorte fra Hirtshals til Norge. Har haft drøftelse med Marine-Int.-Baudienststelle, Insp. Langmann, om barakbyggeri til: Hafenskapitän 1 U.O., 4 Mann Küwa 2 U.O., 10 Mann <u>Mar.Vers.St. 1 P.U.O., 1 U.O., 4 Mann</u> 1 P.U.O., 4 U.O., 18 Mann yderligere befalet udlevering og indlogeringsrum Marineversorgungsstelle, som befalet af Gruppe Nord.	
Usikkerhedspunkt.		

DATO	BEGIVENHEDER	NOTER
8.2.41	<p>De indrettede tjenestesteder, selv om de kun er nødvendigt indrettede, er allerede kommet i gang. Omladningen af fisk (sild) og omladning af kul tager til.</p>	
9.2.41	<p>Kptlt. Bruhns melder om delvis sammenstyrtning af den mole i Hals, hvor Hsfl. har liggeplads. Der er straks etableret kontakt med havneingenøren i Aalborg, som Hals sorterer under.</p>	
10.2.41	<p>3 dampere med 16000 kasser sild er anløbet Hirtshals. Isforhold: Fr.havn isfri. Havet: Isbrømme 3-400 m, derefter isfri.</p>	
11.2.41	<p>Isforholdene er yderligere forbedret, ind- og udsejling v. Fr.havn foregår uden hindringer. 20.10 - 20.18 skydeberedskab II.</p>	
12.2.41	<p>Hsfl. Skagen er afgået for at afsøge ruter, har måttet afbryde på grund af isforholdene.</p>	
13.2.41	<p>Slæbebåden Gorm, der kommer fra Norge, skal dirigeres sydpå. En transport på 470 mand på vej til Norge er ankommet hertil.</p>	
14.2.41	<p>Isforholdene er forværret, fordi det har sat ind med med frost. 4 både fra 17. Vorpostenfl. forsøger at komme gennem isen til Kristiansand S. Om aftenen har man opgivet forsøget, anløbet Frederikshavn.</p>	
15.2.41	<p>Befaling fra Gruppe Nord til at lade slæbebåden "Titan" afgå til Kristiansand S. ved forbedrede isforhold. Kl. 11.00 forsøg på at afgå til Kristiansand S. med 4 forpostbåde fra 17. Vpfl. og Titan. Forsøget mislykkedes på grund af issituationen. "Titan" uden styrmand, da denne er på orlov hjemme. Kaptajnen overtager ansvaret for at sejle til Kristiansand S. uden styrmand. Styrmanden er telegrafisk kaldt tilbage.</p>	
16.2.	<p>Fra den 13.2. hter ankomne transport til Norge blev 31 mand Marine-Nachrichtentrupp 16.2. sendt til Fredericia. Dansk damper "Bussard" på 153 t er kl. 21.30 afsejlet fra Hirtshals uden eskorte. Der foreligger hos Marbef. en indgående melding fra havnekaptajnen om det. For ugen 16. - 23.2 er følgende handelsskibe fra Norge med sild til Tyskland anmeldt: Lisa 3284 kasser Ibis 5500 "</p>	
Usikkerhedspunkt.		

DATO	BEGIVENHEDER	NOTER
16.2.41 (fortsat)	Zander 6500 kasser Luba 12500 "	
17.2.41	<p>Efter ordre fra Marbef. er 2 Madsen-geværer sendt til Hirtshals.</p> <p>Da den danske damper "Bussard" med tilladelse af havnekaptajnen er afsejlet uden eskorte, er der igen udsendt skriftlig befaling om, at intet fartøj (undtagen fiskere) må afsejle uden eskorte.</p>	
18.2.41	Intet særligt.	
19.2.41	<p>Kraftige snedriver. Forbindelserne med Løkken, Hirtshals er for øjeblikket afbrudt.</p> <p>Vejforbindelsen med Hjørring, Hirtshals og Skagen er for øjeblikket ikke fri.</p> <p>Ingen særlige begivenheder.</p>	
20.2.41	<p>Tysk flyvemaskine G 111 gået ned i Jammerbugten kl. 09.30. Mandskabet på 3 mand gået i land ved Lønstrup i gummibåd. Ikke i stand til at blive afhørt. Marbef., Fliegerhorst Aalborg har fået melding.</p>	
21.2.41	<p>Melding Hawast Aalborg. Ved Slettestrand er i ca. 150 m højde observeret en faldskærm, den gik ned på vandet ca. 800 m fra kysten og drev hurtigt væk, så at den ikke mere kunne nåes med den danske redningsbåd. (Engelsk propaganda-ballon). Ved Hulsig er en ballon (ca. 5 m i diameter) gået ned og er bjerget.</p> <p>Reparationsarbejde på den sammenstyrtede mole i Hals er påbegyndt.</p> <p>Ved løbesedler i telefonbokse, gennem post bliver for øjeblikket henvist til den danske frihedssender. Abwehrstelle Aarhus har herfra fået eksemplarer.</p>	
22.2.41	<p>I lagerrummet på Marineversorgungsstelle er kl. 5.00 til morgen opstået brand gennem selvantændelse. Dansk brandvæsen har med støtte af Marinen slukket branden. Ringe materielle skader.</p> <p>I Aalborg fælles øvelse for alle 3 værnemagtsafdelinger. Afværgen af fjendtlige faldskærmstroppe.</p>	
23.2.41	<p>Den danske slæbebåd "Garm" har anløbet Hirtshals. I overensstemmelse med befaling af 13.2. BSO 1303 skal Garm straks sejle videre til Kristiansand.</p>	
24.2.41	<p>På foranledning af Marbef. (den tyske kaptajn fra Garm havde samråd med sit firma Switzer i København) er afsejlingsordren ophævet.</p>	
Usikkerhedspunkt.		

DATO	BEGIVENHEDER	NOTER																																																							
24.2.41 (forts.)	<p>Hirtshals venter fra 24.2 - 28.2 følgende sildedampere:</p> <table data-bbox="806 317 1478 680"> <tr> <td>Christian Russ</td> <td>m.</td> <td>9.400</td> <td>kasser</td> <td>sild</td> </tr> <tr> <td>Greif</td> <td></td> <td>9.084</td> <td>"</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>Bussard</td> <td></td> <td>300</td> <td>"</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>Taube</td> <td></td> <td>1.100</td> <td>"</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>Rabe</td> <td></td> <td>1.100</td> <td>"</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>Nordland</td> <td></td> <td>5.500</td> <td>"</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>Hecht</td> <td></td> <td>8.500</td> <td>"</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>Butt</td> <td></td> <td>6.750</td> <td>"</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>Thor</td> <td></td> <td>4.184</td> <td>"</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>Fors</td> <td></td> <td>3.642</td> <td>"</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td><u>49.560</u></td> <td>kasser</td> <td></td> </tr> </table>	Christian Russ	m.	9.400	kasser	sild	Greif		9.084	"	"	Bussard		300	"	"	Taube		1.100	"	"	Rabe		1.100	"	"	Nordland		5.500	"	"	Hecht		8.500	"	"	Butt		6.750	"	"	Thor		4.184	"	"	Fors		3.642	"	"			<u>49.560</u>	kasser		
Christian Russ	m.	9.400	kasser	sild																																																					
Greif		9.084	"	"																																																					
Bussard		300	"	"																																																					
Taube		1.100	"	"																																																					
Rabe		1.100	"	"																																																					
Nordland		5.500	"	"																																																					
Hecht		8.500	"	"																																																					
Butt		6.750	"	"																																																					
Thor		4.184	"	"																																																					
Fors		3.642	"	"																																																					
		<u>49.560</u>	kasser																																																						
25.2	<p>Stærkt snefald har afbrudt vejforbindelserne mod nord og vest.</p> <p>K. Admiral Stohwasser og Kpt. z.S. Leissner, møde om genoptagelsen af transport Fr.havn - Kristiansand. Først 4000 mand. Største styrke pr. dag 600 mand. Forberedt forholdsregler med Ortskommandantur, genoprettelse af Bahnhofskommandantur, Søtransportleder, indlogering. For øjeblikket tages Hirtshals havn i betragtning for alle tilfældes skyld.</p> <p>BSO har fået melding om tilfældet Lt. z.S. Lange, Vpbt. 906. BSO har befaleet øjeblikkelig undersøgelse gennem Kriegsgerichtsrat v. John.</p>																																																								
26.2.41.	<p>Kriegsgerichtsrat BSO (v. John) i Fr.havn med det formål at undersøge sagen med Lt. z.S. Lange.</p> <p>Om eftermiddagen møde med K.Kpt. Herm ang. BSO's forehavende med eventuelt at lade transportbåde udgå fra Hirtshals. Der bliver straks truffet forberedelser. Med byggeledelsen bliver man enig om at lade tårnene til flakgeværer stå klar om 12 dage.</p> <p>Skydeberedskab II.</p>																																																								
27.2.41	<p>Skagen fyrtårne tændes fra 20 - 22 for 10. Staffel, Kampfgeschwader Vier. Om natten til den 28.2 kraftige snestorme. Forbindelserne mod nord og vest er afbrudt.</p> <p>Skydeberedskab II.</p>																																																								
28.2.41.	<p>Befaling om hurtigst muligt at sende "Titan" til Kristiansand S. (Werft Kiel G 14067 fra 27.2.41)</p> <p style="text-align: center;">Becker</p>																																																								
Usikkerhedspunkt.																																																									

DATO	BEGIVENHEDER	NOTER
1.3.41	<p>00.30 - Brand på havnen i et fiskerøgeri og marine-ringsfabrik. Under ledelse af Oblt.z.S.Kochanowski ankom straks 40 mand til hjælp for det lokale brandvasen. Røge-riet ligger i umiddelbar nærhed af Marinens kul- og tørve-lager. Branden blev rettidigt nedkampet.</p>	
2.3.41	<p>Marinebefehlshaber ankommer 11.45 til Aalborg. In-spektion af Fluma, Hawast, Hfkptstalle, K.M.D. og Marine-intendanturtebenestalle. I tilslutning hertil køretur via Hjørring til Hirtshals. Indgående inspektion af havnean-lægget, samt af de bygningsværker, der straks skulle op-føres. Modtagelse af melding og beretning fra Hafenskapitän Korv.Kpt. Herm. om i forbindelse med M.S.S. og sammesteds eventuelt at opføre et sømålsbatteri. Derefter tur til Skagen. Inspektion af Batterie "Skagen", Hafenschutzfl., tjenestesteder for havnekaptajn og havnevagt såvel som M.S.S. Skagen. Retur til Frederikshavn.</p> <p>Om aftenen møde og samvær med Fla.Grukoleder Oberst Prinz Preuss (Aalborg) og Fla.U.Gruko Oberst Zobel, Kom-mandeur der M.A.A. 509 Kptl. Freytag og Korv.Kpt. Voels om det planspil, der finder sted d. 3/3.</p>	
3.3 41	<p>Fra 9.30 - 11.30 planspil på Turisthotellet ledet af Fla. Gruko. Oberst Prinz Preuss. I tilslutning dertil et planspil for krigsmarinen. Kombineret angreb af destrøyerer og luftangreb på Frederikshavn. Derefter fælles middagsmad hos Fla.U.Gruko. på Turisthotellet.</p> <p>Kl. 14.00 foredrag af Freg.Kpt. Beissel om flyvemel-detjeneste og evaluering. Rekonstruktion af angreb på Kiel.</p> <p>16.30 - 17.00 inspektion af soldaterne fra de enkel-te tjenestesteder på nordmolen i Frederikshavn.</p> <p>kl. 17.00 mødes samtlige disponible officerer i M.A.A.509's barak. Marinebefehlshaber bekendtgør en for-ordning fra O.B.d. M. Samtidig henvisning til nøstervær-dig holdning og ledelse såvel i egenskab af foresat som også kammerat over for underordnede. Hvordan man skal for-holde sig over for danskerne, forsigtighed ved samtaler osv. blev af Marinebefehlshaber endnu en gang indgående anskueliggjort for officererne.</p> <p>18.30 - 19.00 møde med Generalleutenant Schürmann om afværgeøvelser mod faldskærmsudspringere.</p> <p>20.00 kammeratskabsaften i baraklejren. Samtlige tjenestefri officerer, underofficerer og menige samt em-bedsmandene deltog</p> <p>Bugserbåd "Titan" afsejlet fra Hirtshals med eskorte til Kristiansand S.</p>	
Usikker-hedspunkt.		

DATO	BEGIVENHEDER	NOTER
4.3.41	Kl. 09.15 Marinebefehlshaber rejser til Hanstholm. Afværgeøvelse mod fjendtlige faldskærmsudspringere. Kpt.lt Hesselbarth udkommanderet som iagttagelsesofficer. På ordre fra Marbef. er den danske slæbebåd "Jupiter" afsendt til Hirtshals fra Fr.havn til disposition for Hfkpt.	
5.3.41	Den tyske forsyningsdamper "Nogat" har om natten mellem d. 4. og 5. marts udsendt SOS på grund af fare for at blive skruet ned af isen. Havneslæbebåden "Odin" med Hfkpt Fr.hvn er afsejlet til assistance. Isskrningen var på grund af omslag i vejret allerede så kraftig, at "Odin" ikke kunne komme hen til damperen. På foranledning af Marbef. er den danske isbryder "Brøderen" ("Bryderen" ??) sendt til assistance. Hvis det ikke skulle give resultat, skulle isbryderen "Garm", der ligger i Hirtshals, sendes til assistance. 00.30 er "Brøderen" på siden af "Nogat". 09.14 - 09.30 Skydeberedskab II.	
6.3.41	"Nogat" er anløbet Fr.hvn. Efter anmodning fra Marbef. er der optaget forhandling med "Nogat"'s kaptajn om begivenheden.	
7.3.41	Af Marbef. er Kptlt. Haach blevet udkommanderet som leder af Hafentüberwachungsstelle Hirtshals. Gk.dos. telegram til Marbef., anmodet om et 10.5 cm sømålsbatteri til Hirtshals. 13.20 - 13.30 Skydeberedskab II	
8.3.41	Telegrafstationen, som på grund af snesmeltning var ude af drift i 3 dage, er igen funktionsdygtig. 21.00 - 21.14 Skydeberedskab II 21.14 - 21.40 Lyskasterøvelse	
9.3.41	Intet særligt.	
10.3.41	15.30 - 15.33 Skydeberedskab II Forespørgsel fra Werft Kiel om slæbebåden "Titan"'s opholdssted. Telegram, at "Titan" allerede 3/3 er afgået fra Hirtshals til Kristiansand S. med eskorte. Anduvningstønde Fr.hvn. er presset bort af isen. Kan ikke findes. Melding til Marbef. og BSO, at 10 m [*] stillingen i Hirtshals er færdiggjort.	* cm ?
11.3.41	Gk.dos "Wellin" indtil 20.3 sejlet med fyringsolieblanding under eskorte til Hjelte Fjord. se Gk.dos Gruppe Nord 141/41 chefsag. "Wellin" klar til afsejling d. 11/3. BSO er underrettet. BSO stiller eskorte til rådighed.	
Usikkerhedspunkt.		

DATO	BEGIVENHEDER	NOTER
12.3.41	<p>Marinebefehlshaber til inspektion af Batterie "Hals" og Hsfl. Aalborg kl. 12.30. Ledsager: Kommandeur MAA 509 Kptlt. Freytag.</p> <p>16.00 bisættelse af Hfkpt. Thyboroen, Kptlt. Schulz under militære æresbevisninger i nærværelse af Marinebef. på Heltekirkegården Fr.hvn.</p> <p>Kl. 18.00 Marinebefehlshabers inspektion af de nyankomne rekrutter (ca. 40% fiskere fra Ostpreussen i alderen fra 40 år og 60% unge mennesker) på Batterie "West".</p> <p>Kl. 19 Marbef. besøger Marinelazarettet. Den første materieltransport fra Norge er ankommet til losning i Fr.hvn. (Se Hfkpt.'s krigsdagbog).</p>	
13.3.41	<p>Kl. 09.00 Marbef. afrejst til Aarhus/Kbh.</p> <p>Tankeren "Wellin" er afsejlet m. eskorte til Norge. Melding til Marbef., Ost, Gruppe Nord og Værftet.</p> <p>Gauredner Keutgens (på Ost Werbebetreuung (propagandaafd.)) fra 12. - 15.marts Abschnitt Nordjütland ved tropper og tjenestesteder.</p> <p>Fra 21.00 - 21.20 har 2 fjendtlige flyvere krydset over Hirtshals.</p>	
14.3.41	<p>Første orlovstransport på 500 mand foråt over Hirtshals fra Norge.</p> <p>Advarsel fra BSO:</p> <p>"Der består mistanke om, at der i Langelandsbælt og Storebælt er blevet nedkastet miner."</p> <p>Tjenestestederne er underrettet.</p> <p>Heltemindefest i Skagen.</p>	
15.3.41	<p>BSO Gkdos. 0648 fra 15/3</p> <p>Troppetransporter bliver ikke længere gennemført fra Fr.hvn., men fra Hirtshals.</p>	
16.3.41	<p>Heltemindedagen blev afviklet i hele Nordjylland med enkle militære højtideligheder med undtagelse af Fr.hvn. og Skagen. I Fr.hvn. var der stor kransenedlagning af samtlige tropper på Heltekirkegården. I Skagen var der ved siden af den militære højtidelighed en andagt i Skagen kirke. I Fr.hvn. nedlagdes krans af BSO, F.d.V.Nord, Berufskonsul Brandtner i gesandtskabets og udlandsorganisationens navn.</p>	
17.3.41	<p>Damperen "Thielbek" er gået fra Fr.hvn. til Stavanger med tyske soldater på orlov. Lt. M.A. Wegner M.Fl.A. 231 ankommet fra Rendsburg til udveksling i Batterie Süd for en periode af 1 måned for at træffe alle forbedelser.</p> <p>10.5 cm ammunition er ankommet til Batterie "Nord".</p>	
Sikkerhedspunkt.		

DATO	BEGIVENHEDER	NOTER
18.3.41	<p>Krigsretten i Skagen - Kptlt. Forch. Retten er besat som følger: Kriegsgerichtsräte Hagemann og von Tabouillot, K.Kpt.(V) Suhrke og Kptlt. Löffelbein.</p> <p>I overensstemmelse med Marbef. Gkdos "beskyttelsesforholdsregler" mod fjendtlige overfald er meldt de forholdsregler, som for nærværende skal træffes. Om natten mellem d. 17. og 18. er Hotel Hirtshals fuldstændig nedbrændt. Kptlt. Haacke sammen med 3 mand Kuvast var forbilledligt indsat ved bekæmpelsen af ilden.</p>	
19.3.41	<p>Krigsretten i Skagen har i sagen om Forch fældet følgende dom: 1 års fængsel og tab af rang. Dommen er af Marbef. straks telefonisk blevet meldt til O.K.M.</p>	
20.3.41	<p>Møde i Krigsretten i Frederikshavn.</p> <p>BSO telegraferer, 170 straffefanger, deriblandt 22 nordmand ventes fra Norge til Frederikshavn.</p> <p>8.30 er ankommet en fangetransport, 92 mand stærk, deriblandt 22 nordmand, som ved det engelske angreb ydede fjenden spionagetjenester. Efter erfaring med mandskabet fra H.M.U. båden "Seal" blev fangerne ikke ført til banegården gennem byen, men blev derimod læsset på jernbanevogne på havnen og afsendt. 500 mand orlovstransport fra Riget er indtruffet i Fr.hvn., bestemmelsessted Norge.</p> <p>Fra 14.00 til 14.30 har der været alarmering af batterierne Skagen, Fr.hvn., Stamkompagni og Transportkolonne på grund af en falsk flyvermelding.</p>	
21.3.41	<p>Møde i Krigsretten i Fr.hvn.</p> <p>Orlovstransport på 500 mand til Norge er udsat på grund af dårligt vejr.</p> <p>Ifølge Marbef. G 2480 A 3 af 20.3 skal Batterie "Süd" afmonteres og sendes til Wilhelmshafen(?)</p> <p>Droftelse med Fliegeroberst Heidenreich Kdt. Flughafenbereich Jütland, om afværgeproblemer i tilfælde af fjendtlige faldskærmsudspring, Sabotage, respektive forsøg.</p>	
22.3.41	<p>Dårlig vejr-situation. Transport umulig, ellers intet særligt.</p>	
23.3.41	<p>11.00 Møde. Lederne af de 3 værnemagtsdele i Ortskommandantur Fr.hvn. om indsats, bekæmpelse for det tilfælde, at fjenden har til hensigt at foretage sig noget her.</p> <p>12.30 ber Marbef. meldt om 4 drivende lænkeballoner i retning af øen Læsø til BSO.</p>	
Usikkerhedspunkt		

DATO	BEGIVENHEDER	NOTE
23.3.41 (forts.)	16.30 Indskibning af ferietransporten (500 mand) til Norge. 6. minestrygningsflot. og 2 ubådsjagere. 16.35 er Batterie Súd afmarcheret.	
24.3.41	Ingen særlige begivenheder. Hård snestorm i Nordjylland. Forbindelsen til Hjørring, Hirtshals, Skagen er afbrudt.	
25.3.41	Officersmøde i København på befaling af Marbef. Mar.Art. Ballon (Peter) o8815/40 K Lyskasterkompagni er død på Frederikshavn Marinelazaret af akkut hjertelamelse.	
26.3.41	Officersmøde i København.	
27.3.41	Tilbagerejседag for de officerer, der var kommanderet til København. På befaling Marbef. A I skarpet beredskab for Kdt. INC, Flochef Hsfl. om natten d. 27. til 28. 3.41.	
28.3.41	10.30 Edsaflæggelse af rekrutterne fra M.A.A. 509 Batterie Nord. 16.30 bisættelse af M.Art. Ballon på æreskirkegården i Fr.hvn.	
29.3.41	Hen mod kl. 22.00 gik Vpboot 906 fast ved Skagen. 23.25 er slæbebåden "Odin" afsejlet fra Fr.hvn. for at yde hjælp. Båden kom fri ved egen kraft.	
30.3.41	Ingen særlige begivenheder.	
31.3.41	14.30 er fjernskriveforbindelserne med Aalborg og Hjørring faldet ud, da kablet mellem Fr.hvn. og Hjørring er i uorden. Seekabelamt forsøger at udbedre forstyrrelsen.	
	Efter ordre	
Usikkerhedspunkt.		

DATO	BEGIVENHEDER	NOTER
1.4.41	Intet særligt.	
2.4.41	Fjernskriveranlæggene er klar igen. Forslag til opstilling af harbatterier som kystbeskyttelse er afgivet til Marbef.	
3.4.41	Ministryger 14 er hen mod kl. 18.00 gået fast ved Skagen Rev, Slæbebåden "Odin" er kl. 19.45 gået ud for at yde hjælp. Marbef. og B.S.O. er underrettet gennem F.S. Slæbebåden "Juno" er hen mod kl. 23.00 afsejlet fra Hirtshals.	
4.4.41	Ministryger 14 er kl. 9.05 kommet fri med hjælp fra slæbebådene "Odin" og "Juno".	
5.4.	Intet særligt.	
6.4.41	03.55 til 04.10 Skydeberedskab II (svensk kurermaskine).	
7.4.41	7 svenske fiskekuttere er fra advarselsområdet blevet opbragt til Hirtshals. De er blevet undersøgt af K.Kpt. Herm og Kpt.lt. Hesselbarth, mandskaberne er forhørt. Intet belastende er blevet fundet. Gruppe har sørget for, at svenskerne ingen forbindelse får med land. Nord har givet befaling til afsejling. 16.30 officersmøde, bekendtgørelse af vigtige befalinger og forholdsregler d. 9.april. Slæbebåden "Juno" er igen forlagt fra Hirtshals til Fr.hvn.	
8.4.41	De svenske kuttere i Hirtshals er blevet undersøgt af Hptm. v. Storch Anst. Aarhus, uden resultat. Melding til Marbef. om, at yderligere befalinger uddedes.	
9.4.41	Nord via Marbef., at videre befalinger om de svenske kuttere følger. De skal foreløbig holdes interneret. Fiskene kan sælges, indtægten skal deponeres hos havnekaptajnen i Hirtshals.	
10.4.41	10.59 til 11.06 Skydeberedskab II. Kl. 21.00 er brandrør fundet brændende i Fr.hvn. på Plantagevej afleveret til Flugabwehr Aarhus Hptm. Ludwig. Marbef. er orienteret.	
11.4.41	Flakuntergruppe Fr.hvn. er overtaget af M.A.A. 509. Melding til Marbef. Fiskelast på de svenske fiskekuttere i Hirtshals er solgt. Salgsprisen 16 700 kr er deponeret hos havnekaptajnen.	
Usikkerhedspunkt.		

DATO	BEGIVENHEDER	NOT
12.4.41	Intet særligt.	
13.4.41	Ud over stærke konvojer fra syd til nord intet særligt	
14.4.41	Konvojer fra syd til nord og omvendt.	
15.4.41	Skyts til Batterie Súd er ankommet.	
16.4.41	I Hjørring er det gode forhold til den danske befolkning og omvendt blevet forstyrret efter ankomsten af den nye troppeafdeling. Melding om en hændelse, hvorved en af marinens personale blev overfaldet af 3 danskere, er indgivet til Marbef.	
17.4.41	Intet særligt.	
18.4.41	Intet særligt.	
19.4.41	Intet særligt.	
20.4.41	Standortmønstring i anledning af Førerens og den Øverstkommanderendes fødselsdag. Edsaflæggelse af 60 rekrutter.	
21.4.41	Hafenschutzflotille Aalborg melder om udfald af 3 både fra A-gruppen. Bevogtningstjenesten i Limfjorden bliver alligevel gennemført.	
22.4.41	Afsluttende inspektion af rekrutter i Skagen.	
23.4.41	Med Korv.Kpt. Langner til Hansted. 1 rør på plads i sin vugge. Udskiftning Batterie Nord.	
24.4.41	B.S.O. telegraferer: Slæbebåden Hertha søger, når vejrliget tillader det, med F.R.G. at frigøre et område, som ligger 0,5 sm mod øst og 0,3 sm mod vest på begge sider af rute sort 1 og 7 til sort 2 nul. Abschnittskdt. bedes stille 2 både fra Hsfl. Fr.hvn. til rådighed som bøjebåde. Dersejles ud, når det bliver lyst. Gennemførelsen meldes til B.S.O. B.S.O. G 12851 2 både fra Hsfl. Fr.hvn. er forbigående flyttet til Hals. Marbef. Gkdos 654, hvorefter opbragte svenske kuttere overføres til Kiel fra Hirtshals til afhøring gennem Prisenhof(priseretten?)	
25.4.41	ol.40 om natten skydeberedskab II. OverNordjylland indflyvning af store fjendtlige	
Usikkerhedspunkt.		

DATO	BEGIVENHEDER	NOTER
25.4.41 (fortsat)	<p>enheder. I Skagen er iagttaget ca. 15 flyvemaskiner i stor højde. o2.o5. Over Limfjorden er iagttaget flyvemaskiner. Flyvning i lav højde.</p>	
26.4.41	<p>o8.1o. Den finske damper "Lapponia" er i Limfjorden løbet på en mine ved Gaaser, sandsynligvis en magnetmine. Lapponia har overhalet F.R.G. båden Agnete. Minen ramte i fokkemasthøjde. Bakken ligger under vand. Bådene "Emma" og "Rügen" fra Hsfl. Aalborg har afsøgt Limfjorden efter miner. Kun stødt på en faldskærm under vand. Som det senere har vist sig, tilhører faldskærmen den magnetmine, som Lapponia er løbet på. Limfjorden spærret.</p>	
27.4.41	<p>Limfjorden fri igen. Om eftermiddagen inspektion i Hjørring af M.N.O.. Møde med Korv.Kpt. v. Niebelschütz om afværgeforanstaltninger ved evt. faldskærmsudspring.</p>	
28.4.41	<p>Intet særligt.</p>	
29.4.41	<p>Intet særligt.</p>	
3o.4.41	<p>12.5o. Minedetonation ^{50m} foran molen i Hals. Limfjorden spærret.</p>	
Usikkerhedspunkt.	<p>Becker</p>	

DATO	BEGIVENHEDER	NOTER
1.5.41	<p>Befaling fra OKM, at de i Hirtshals internerede svenske kuttere skal til Kiel. Flochef 16.V.Fl. har fået overdraget at sørge for transporten til Kiel. 2 Vorpost-boote som eskorte.</p> <p>Kdt. i.Abschn. stiller 2 mand pr. båd som prisekommando.</p>	
2.5.41	<p>Abt.Kommandeur 3.Abt. 218.Div.Major Guddas og Abschnittskommandant i Hirtshals. Grund: At udsøge en egnet stilling til 10.5 cm batteri.</p>	
3.5.41	<p>Det samme som d. 2.5 i Hals. De udvalgte stillinger mangler kun godkendelse fra Reg.Kommandeur.</p>	
4.5.41.	<p>Flugabwehrkommando Gkdos, at der efter pålidelig melding kan regnes med landingsmanøvre henholdsvis faldskærmsudspringere om natten d. 4.5. Melding er videregivet til Marbef. og BSO. BSO har befalet øjeblikkeligt beredskab for flotiller. Kdt.i.Abschn.Nordjütl. har befalet "Alarm" for hele befalingsområdet fra 03.00 om morgenen. God øvelse, hvorved der er samlet megen erfaring. Samarbejdet mellem hær og luftvåben var godt.</p>	
5.5.41	<p>BSO Schulflotille melder om kraftig neutral dampertrafik i svenske farvande ved Paternoster - Alene mellem 0800 og 1200 var der 7 dampere med nordlig kurs og 5 dampere med sydlig kurs.</p> <p>218. Div. har indbygget trådløs alarmstation i Hirtshals. Indlogering v. Hafenskapitæn Hirtshals. Stationen er driftsklar.</p>	
6.5.41.	<p>Generalleutenant Freiherr von Grote 218.Div. til møde i tjenesteværelset med Abschnittskommandant om alle spørgsmål, Indsats, Modforholdsregler fx v. evt. fjendeangreb.</p> <p>Manza melder, at der <u>nu</u> er kommet sokkelskruer til Batterie Süd.</p>	
7.5.41.	<p>Intet særligt.</p>	
8.5.41	<p>Batterie "Süd" er skydeklart. Officersmøde fra kl. 0730 til 0930 for de i Fr.hvn. tjenestegørende officerer.</p>	
9.5.41	<p>Kl. 1806 til 1823 Skydeberedskab. Intet særligt.</p>	
10.5.41	<p>Kontroltur til Vestkysten i Abschnitt Nordjütland. Indgående inspektion af Kystovervågningsstederne og berøring.</p>	
Usikkerhedspunkt.		

DATO	BEGIVENHEDER	NOTER
11.5.41	<p>Fra kl. 0221 til 0245 med intervaller flyveralarm i Aalborg. Indflyvning af 7 fjendtlige maskiner, bombenedkastning på bro som mål. Målet blev ikke ramt. Ringe materiel skade. I Fr.hvn. har det danske politi fejlagtigt befalet flyveralarm. Efter 4 minutter er denne ophævet på vores foranledning.</p> <p>Limfjorden og Hals Barre erklæret med risiko for miner og spærret.</p>	
12.5.41	<p>Limfjorden og Hals Barre endnu spærret. Kl. 1709 er spærringen af Limfjorden ophævet, Ost.</p>	
13.5.41	<p>12 danske kuttere er opbragt af R.-Flotille, overgivet til Hafenkapitän Aalborg. Hfkpt. har anvisning fra Kdt.i.Abschn. på at afvente yderligere befalinger og afhøre folk om, hvorfor de har fisket i advarselsområdet.</p>	
14.5.41	<p>Truppenbefehlshaber Dänemark, General Lüdtke tilstede. Foredrag om Batteriestellung Nordjütland. Drøftelse af de batterier i Hirtshals og Hals, som står for at skulle opstilles.</p> <p>7 opbragte fiskekuttere kommende fra vest er kl. 1215 anløbet Aalborg.</p>	
15.5.41	<p>Indskydning af Hanstedt.</p> <p>BSO melding om, at den danske motorsejler Viktoria ved Vestkysten er blevet opbragt af tyske jagere og beordret til Hirtshals. Kl. 1200 om natten er Viktoria anløbet Hirtshals, alt nødvendigt er foranlediget.</p>	
16.5.41	<p>Efter ordre er Küsten- og Hafentüberwachungsstellen Lönstrup, Lökken, Blockhus, Slettestrand indrettet, henholdsvis forstærket.</p> <p>Den opbragte danske motorsejler "Viktorias" er efter anvisning fra Hfkpt. Kristiansand S. først styret mod øst og så sejlet mod Hirtshals. Derfra langs kysten til bestemmelsesstedet. Sejler for den tyske værnemagt grus fra Danmark til Norge. Marbef. befaler frigivelse af "Viktorias". Anvisning på, at "Viktorias" skal sejle fra Hirtshals over Fr.hvn. til Limfjorden.</p> <p>De 19 danske fiskekuttere, der ligger i Aalborg, er fra kl. 1200 frigivet igen.</p>	
17.5.41	<p>Den danske motorsejler "Viktorias" er anløbet Fr.hvn. forsynet med 500 l brændstof og videredirigeret til Odde-sund.</p> <p>Ministryger M 201 fra 5.M.S.Fl. er anløbet Fr.hvn. med 1 hårdtsåret og har indleveret ham på Marinelazarettet.</p> <p>B.S.O. G 16052. Drivende balloner er observeret, det drejer sig om spærreballoner mod flyvemaskiner, bal-</p>	
Usikkerhedspunkt.		

DATO	BEGIVENHEDER	NOTER
27.5.41 (forts.)	Landingsøvelse med 6. Komp. Inf. Rgt. 397 for tiden Frederikshavn med Hsfl. Fr. hvn. til Hirtsholm. Resultat: På grund af vejr-situationen var landing umulig. 40% af folkene var søsyge.	
28.5.41	G. Befehl Marbef. Kptlt. M.A. Freytag Melding ved Oberstlt. v. Busse i Aalborg i løbet af formiddagen. Korv. Kpt. Becker, Oblt. Fischer, Lt. Müller til befalingsmodtagelse kl. 2100 i Silkeborg på hotel "Dania".	?
29.5.41	Kl. 0245 start på natøvelsen i Hansted. Afslutning kl. 1000 om formiddagen. Deltagelse af Marbef. Generallt. Frhr. v. Grote. Opgave: At afværge en planlagt fjendtlig landingsmanøvre under beskyttelse af 4 store fjendtlige krydsere og destroyere under samtidigt flyverangreb.	
30.5.41	Inspektion af M.N.O. Hjørring. Tidsinddeling se bilag.	
31.5.41	Øvelse: Landingsmanøvre 6. Komp. Inf. Rgt. 397 til Hirtsholm med granatkastere v. hj. af Hsfl Fr. hvn. er gennemført forskriftsmæssigt. Officersmøde, bl.a. bekendtgørelse Marbef. Gkdos 864 AI	
	Becker	
Usikkerhedspunkt.	muligvis: Freytag skal melde sig hos Busse -----	

DATO	BEGIVENHEDER	NOTER
	<p style="text-align: center;"><u>A F S K R I F T</u> <u>T I D S I N D D E L I N G</u></p> <p style="text-align: center;">for inspektionen hos Marinenachrichtenoffizier Hjørring d. 30. maj 1941</p> <p>0900 der trædes an</p> <p>0905 - 0925 Stue- og skabsmønstring</p> <p>0925 - 0930 M.N.O.: B - Hauptstelle Hjørrings be- manding og opgaver.</p> <p>0930 - 1000 I. - tjeneste</p> <p>1010 - 1115 Undervisning ved pejlerne og i de for- skellige områder</p> <hr style="border-top: 1px dashed black;"/> <p>1330 - 1345 Underrétning om B - tjenesteopgaver</p> <p>1350 - 1410 Militær U. - O. undervisning</p> <p>1415 - 1445 Modtagerkundskab</p> <p>1450 - 1500 Undervisning i, hvordan man forholder sig i Danmark.</p> <p style="text-align: center;">Foredrag I. M.N.O.:</p> <p style="text-align: center;">Fremlæggelse af F.-bøger, straffebøger, kantineregnskabsbøger osv.</p> <p style="text-align: center;">sign. von Niebelschütz</p>	
Usikker- hedspunkt.		

DATO	BEGIVENHEDER	NOTER
1.6.41	Feltgudstjeneste i Abschnitt Nordjütland fastsat i anledning af "Bismarcks" heltedige undergang.	
2.6.41	Intet særligt.	
3.6.41	Intet særligt.	
4.6.41	Officersmøde i København ifølge Marbef. Døn. G 5165 A I.	
5.6.41	Officersmøde i København ifølge Marbef. Døn. G 5165 A I. Batterie Ebeltoft er ved den stedfortrædende kommandant Kommandeur M.A.A. 509 prøvet for kampberedskab. Fundet i orden. Fjernforbindelser består: 1) Takt. Befehlsstelle Frhvn. 2) Heeresdienststelle Aarhus, 3) Heeresdienststelle (Regt.) Fredericia Til uddannelse sender det 6. batteri til det kursus, der begynder den 9.6 ved M.A.A. 509 i Frhvn. en feldwebel og en underofficer til underretning om skydeopgaver etc.	
6.6.41	Kutteren "P. Mortensen" fra København er ankommet til Hsfl. Aalborg.	
7.6.41	Intet særligt.	
8.6.41	Lyskasterbetjening for Batterie "Ebeltoft" stilles af M.A.A. 509. Drøftelse med Abt. Kommandeur 7. Art. Regt. 218 Herr Major Guddas om straks at gå i stilling i Batterie "Hals".	
9.6.41	Kl. 15.48 er en ME llo styrtet i havet 4 km nord for Blokhus. Straks iværksat redningsaktion af Kdstenüberwachungsstelle Blokhus m. dansk kutter på den ene side og redningsfly (Seenotdienst) fra Aalborg på den anden. Redningsflyet har bjærget 1 officer i live og 1 død. Bisættelse følger i Frhvn. d. 12.6.	
10.6.41	Den civilt ansatte Viktor Neumann K.M.D. Aalborg har begået selvmord. Grund ukendt. Tjenestestederne er underrettet.	
11.6.41	Flaugruko melder, at man om natten fra d. 11. til d. 12.6 må regne med en større fjendtlig indsats. Følgende forholdsregler er truffet af Kdt. im Abschn.: 1) Forhøjet alarmberedskab (mandskabet ligger klar i lejren, påklædt) 2) De skibe, der ligger i havnen, trækkes fra hinanden. Ved siden af batterierne var følgende våben klar	
Usikkerhedspunkt.		

DATO	BEGIVENHEDER	NOTER
11.6.41 (fortsat)	til forsvar: 9 MG C/30, 1 dobbelt 3,7 cm, 1 10,5 cm kanon. Dertil LMG'erne fra Hsfl. Frederikshavn. Hirsholm melder henimod kl. 18.00, at en sejlbåd med tyske soldater driver hjælpeløs mod syd. Den til redning udsendte Hsfl. Frhvn har opbragt båden i nærheden af Læsø. Ombord var 4 mand fra 16. Vpfl. Da der foreligger krænkelser af en bestående befaling fra Kdt. im Abschn. Nordj., foranlediges straf.	
12.6.41	3 Armeeoificerer 7. Art.Inf.Div. 218 sendt til København til deltagelse i øvelsesskydning på Sjællands Odde. Det drejer sig om cheferne for batterierne Ebeltoft, Hirtshals og Hals.	
13.6.41	Intet særligt.	
14.6.41	Landgangsøvelse for 6. Komp. Inf. Regt. 397 med Hsfl. Frhvn. til Hirsholm.	
15.6.41	Intet særligt.	
16.6.41	<p style="text-align: center;">BECKER</p> Øvelsesskydning 7./Art.Regt. 218 fra kl. 9.00 til kl. 16.00 griech. phi = 57° 30 N griech. lamda = 9° 46,5" " " = 570 32,6 N " " = 9° 52,0 Gennemførelse Gkdos 985 Marbef. anvisning om værftskøhalingsarbejder for Hsfl.	
17.6.41	Deltagelse i skydning ved Ebeltoft (Heeresbatterie Hasenöre). Gkdos Marbef. 1004 A II. Beredskabsgrad Heeresbatterie Hasenöre " krigsvagt". Befaling er udstedt om natten via officer.	
18.6.41	Dansk kriminalinspektør Reiner fra Aarhus til stede her for undersøgelse af " sabotagebrandplader v. Lager Frederikshavn ".	
19.6.41	Kriminalinspektøren fører den påståede sabotage tilbage til udlagt fosforholdigt rottegift. Prøver er sendt til undersøgelse i København.	
20.6.41	Intet særligt.	
21.6.41	Marbef. Gkdos 1025 A 1. Forhøjet alarmberedskab for de til indsats mod landing fra luft og hav beregnede troppeafdelinger. Foranlediget det nødvendige i Nordjylland. Tysk fly meldt savnet. Hsfl. Skagen og Frhvn har forhøjet beredskab i anledning af eftersøgningen.	
Usikkerhedspunkt.		

DATO	BEGIVENHEDER	NOTER
22.6.41	<p>Gkdos BSO 02165. D. 22.6 ved mørkets frembrud ankrer 5. T-Fl op på Skagen Red med 4 både.</p> <p>Den flyvemaskine, der var meldt savnet, er gået ned. Feldwebel Schwertländer er som overlevende reddet af en svensk kutter og på havet overgivet til en dansk kutter fra Skagen. Schwertländer blev på begge kuttere behandlet yderst omsorgsfuldt.</p> <p>Forordning fra Føreren er meddelt mandskabet.</p>	
23.6.41	<p>Officersmøde. Bekendtgørelse af befalinger fra Gross-admiral Ob.d.M. 185/41 Gkdos af 23.4.41.</p>	
24.6.41	<p>Batterie Hirtshals i stilling.</p> <p>Damperen "Iller" øver landgangsmanøvre foran Hirschholm med Inf.Batl.</p>	
25.6.41	<p>Gentagelse af øvelsen med damperen "Iller" under skærpede betingelser: "krigsmæssigt".</p>	
26.6.41	<p>Intet særligt.</p>	
27.6.41	<p>Dansk politi har fra 27.6 i Frhvn., Skagen og Sæby indrettet kystovervågningssteder, som arbejder sammen med vore Kåwas.</p>	
28.6.41	<p>Intet særligt.</p>	
29.6.41	<p>Intet særligt.</p>	
30.6.41	<p>Bekendtgørelse af forordning Ob.d.M.M 185/41 Gkdos af 23.4.41 til officerer i Aalborg.</p>	
	<p>BECKER</p>	
Usikkerhedspunkt.		

DATO	BEGIVENHEDER	NOTER
1.7.41	Hsfl. Aalborg er løbet ud til øvelse med 90 pionerer. M.A.A. 509 får 14 SMG til beskyttelse af de afsides beliggende lyskasterstillinger. Kl. 02.30 forhøjet alarmberedskab for Nordjylland(faldskærmjægerfare).	
2.7.41	Kommandanten deltager i Södervig(Søndervig?) i drøftelser og instruktion for Heeresküstebatterien. Hsfl. Aalborg øvelse med pionerer.	
3.7.41	Kaptl. Bruhns melder om episoder i Hals fremprovokeret af danskere. Hsfl. Aalborg stukket til søs med 100 pionerer til skydeøvelse.	
4.7.41	Hsfl. Aalborg har øvelser med pionerer.	
5.7.41	Feltmæssig landingsøvelse med "Iller" og både fra Hsfl. Frhvn. er gennemført trods storm. Deltagere ca. 450 mand (2 Inf.Komp og 1 pionerdeling). Landgangsøvelse for lossegruppe. B.Gruppe Hsfl. Aalborg er stukket til søs med 100 pionerer på øvelse. Mar.Flak.Untergruppe(M.A.A. 509) melder: 3 ubekendte fly 100 km vest for Frhvn. i S - form fra 18.21-18.48. Indtryk: Information om minespærring.	
6.7.41	Kl. 00.58 - 01.20 skydeberedskab for Nordjylland. Ubekendt flystøj 10 km NV for Frhvn. Stor stafet med deltagelse af alle enheder i Abschnitt. 16 hold med hver især 20 startere. Vejstrækning 18 km for løbere, cyklister og svømmere. Inspektion af de skader, der er forårsaget af minedetonation i Lønstrup. Skaderne er ringere end angivet i pressen.	
7.7.41	Øvelsesskydning fra Sperrbatterie "Frederikshavn", "Nord" og "Süd" fra kl. 9.00 - 12.00. Den til kl. 14.00 til 16.30 planlagte flakøvelsesskydning fra "Nord" og "Süd" måtte aflyses på grund af melding fra Flugabwehrkommando Aarhus. I Sperrbatterie var der mange forsagere i øvelsesammunitionen. Kl. 02.12 - 0.2.33 skydeberedskab for Nordjylland. Ukendt flystøj 80 km nord for Hirtshals, sandsynligvis kurerflyvemaskine.	
8.7.41	Marine-Schulrektor Junker i Nordjylland i 3 uger. Hans ideer bliver overordentlig positivt modtaget og skal i videst muligt omfang indgå som et værdifuldt bidrag til efterårs- og vinterarbejdet.	
9.7.41	Hsfl. Aalborg er stukket til søs med pionerer. Landgangsøvelse med Hsfl. Frhvn., ellers intet særligt.	
Usikkerhedspunkt.		

DATO	BEGIVENHEDER	NOTER
10.7.41	Intet særligt	
11.7.41	Abschnittskommandant på orlov. M.A.A. 509 er blevet pålagt at sørge for stedfortræder.	
12.7.41	<p>Øvelsesskydning med H.K.Batterie Hasenøre. 9.00 - 12.00 flakøvelsesskydning med batterierne "Nord" og "Süd". En luftskive er skudt ned, 2 træffere er iagttaget. 15.00 - 17.30 øvelsesskydning for første halvdel af den lette flakgruppe Nordjylland. Nedkastet skive opviste 1 træffer med flak 30 og ca. 40 træffere med M.G.C/34.</p>	
13.7.41	09.00 - 11.30 og 14.00 - 16.30 fortsættelse af skydningen med let flak.	
14.7.41	<p>00.00 - 01.30 natskydning med let flak. Skydefærdigheden er til dels fortræffelig. Lyskastervirksomheden er rimeligt god. 00.57 melding fra M.N.O. Hjørring, at en dansk frihedssender forkynder eng-amerikansk angreb på Jylland den kommende nat. Forhøjet alarmberedskab. Indskydning af H.K.Batterie Hirtshals.</p>	
15.7.41	<p>Edsaflæggelse af 200 rekrutter fra M.A.A. 509. Drøftelse med Korv.Kapt. Braun fra O.K.M. om krigslandstyrke. Hsfl. Aalborg stukket til søs med pionerer til skydeøvelser.</p> <p style="text-align: center;">FREYTAG</p>	
Usikkerhedspunkt.		

DATO	BEGIVENHEDER	NOTER
16.7.41	Eds aflæggelse af 210 rekrutter i Skagen. Møde med KKpt. Braun fra O.K.M. om krigslandstyrker.	
17.7.41	Øvelsesskydning Batterie Skagen, også her mange ammunitionsforsagere. Officersmøde, bekendtgørelse af vigtige befalinger.	
18.7.41	Hsfl. Frederikshavn stukket til søs med 6. Komp. til øvelse.	
19.7.41	Kl. 20.00 Gauredner: Førerens østpolitik. 02.30 - 03.00 Skydeberedskab 2.	
20.7.41	23.14 - 23.50 skydeberedskab 2. Møde med 2. Flum. om systemskydning.	
21.7.41	Musik - Festungswachabteilung Kiel fra 20. - 24., samtidig en kunstnergruppe fra Berlin. Møde med Kptlt. (W) Reischke, konstitueret for Kpt. Langner i opbygningssspørgsmål "Nord" og "Süd".	
22.7.41	Tur til Hasenøre. Møde med Kptlt. von ---- mon om gasbeskyttelsesproblemer. Hsfl. Hals træner med pionerer.	navn ulæseli.
23.7.41	Alarmøvelse og rolletræning i Sperrbatterie Frederikshavn. Hsfl. træner med pionerer. En udløbende skonnert bliver på opfordring af Hsfl. Hals beskyttet med lette våben.	
24.7.41	Intet særligt.	
25.7.41	Rekrutinspektion 7. Komp. 02.05 - 02.26 skydeberedskab.	
26.7.41	Rekrutinspektion 8. Komp. Efter befaling af Marbef. er 2 både fra Hsfl. Frhvn. kl. 12.00 afgået mod Fredericia for ubestemt tid (ca. 14 dage).	
27.7.41	Natøvelse med "Urundi" og Hsfl. Skagen i Hulsigområdet.	
28.7.41	Kl. 00.30 alarm på øvelsesniveau Batterie Skagen, 01.15 skydealarm for samme. 8. Komp. Hptm. Røders melder kl. 20.00: I Hasenøre er en soldat ca. kl. 16.00 svømmet i retning af Hjelm uden at vende tilbage. Hfkdt. Aarhus har ingen båd til rådighed og kan heller ikke få en båd i havnen. Man har bedt om en søredningsmaskine fra Aalborg og den er straks stillet til rådighed. Eftersøgning uden resultat.	
Usikkerhedspunkt.		

DATO	BEGIVENHEDER	NOTER
29.7.41	Møde med Major Jacobi. Tur til Hasenøre til Møde, kampinstruktion, alarmkalender og E.S.	
30.7.41	01.45 - 02.55 skydeberedskab. Indflyvninger først i retning Frhvn., så afdrejende til Aalborg.. Fremstød helt til Østkysten. En maskine drejede af mod nord(Frhvn). Forsvundet efter 2 positionsmeldinger.	
31.7.41	Marbef anmeldt til overnatning i Løkken. En båd fra Hsfl. Skagen synker under bjærgningsarbejde, da en torpedo detonerer. Båden blev slæbt ind på grundt vand. Bjærgningsforsøg pågår stadig. Ingen tab.	
31.7.41	Marbef. til inspektion af Küstenbatterie Hirtshals. Den nuværende stilling svarer ikke til batteriets opgaver. På befaling af Marbef. får batteriet en anden stilling. Kl. 17.00 indvielse af kammeratskabshjem i Frederikshavn.	
BECKER		
(Oversætter: Der er tilsyneladende kludder i datoangivelserne)		
Usikkerhedspunkt.		

DATO	BEGIVENHEDER	NOTER
1.8.41	Intet særligt.	
2.8.41	Båd 1 fra Hafenschutzflottille Skagen er hævet og bragt på bedding i Skagen.	
3.8.41	Intet særligt.	
4.8.41	<p>Båd 1 fra Hsfl. Skagen følgende skader: Motørfundament brækket, aksel/bøjet, skader på overdækket, under vandlinien er to planker revet ud. Reparation ca. 5 uger. Melding til Marbef. om, hvorledes arbejderne ved batterierne skrider frem(flandertråd f.ex.).</p>	
5.8.41	<p>I Løkken er engelske flyverlig drevet ind(begravet sammesteds).</p> <p>I Søby er en tysk desertør Josef Stahlhofer, Vp.Bt. 1301, arresteret af dansk politi. Om aftenen er han af en kommando blevet overført til Barackenlager Frhvn. Stahlhofer har været faneflygtig i ca. 1½ år.</p>	
6.8.41	<p>Leiter K.U.St. K.Kpt. Hesselbarth og Hfkpt. Aalborg, Kptlt. Baumgarten er udkommanderet til at være til disposition for Ost.</p> <p>Officersmøde med alle Abschnitts tjenestefri officerer. Bekendtgørelse af vigtige befalinger fra O.K.M. og Marbef..</p>	
7.8.41	<p>Desertør Stahlhofer overgivet til B.S.O.-Gericht Aarhus.</p> <p>Bisættelse af 4 engelske flyvere i Frhvn. (2 sergenter, 2 soldater). 1 engelsk flyverlig drevet i land i Blokhus. Bisættes i Frhvn.</p> <p>Forlægning af lyskasteren "Ida" ca. 600 m mod nord-vest <i>påbegyndt</i>.</p> <p>Inspektion af H.K.B. Hasenöre med Kdr. M.A.A. 509. Resultat: Beredskabsbetjening for 4 kanoner incl. kommandocentral 25 mand. Restbetjeningsmandskab må hentes ca. 30 km med lastbil fra Grenaa(indgående melding er afgivet til Marbef.).</p> <p>Kutser "Mortensen" fra Hsfl. Aalborg er afsendt til Esbjerg for afgivelse til Kdt. Westdänemark.</p>	
8.8.41	<p>Marbef. G 7601 v.7.8. forhøjet agtpågivenhed.Kl. 02.50 fjendtlig indflyvning over Aalborg. Nedkastning af 2 bomber. 1 traf Flugplatz West(uden skader), den anden en cementfabrik(ringe skade). 1 letsåret.</p> <p>Fra Flugabwehrkdo. Geheim 517/41: "Fra 8. - 10. august forhøjet agtpågivenhed for samtlige flakenheder. Særlig i Nordjylland og ved Vestkysten.</p> <p>Kl. 01.30 til 02.43 skydeberedskab II.</p>	
Usikkerhedspunkt.		

DATO	BEGIVENHEDER	NOTER
9.8.41	<p>Hsfl. Aalborg iagttager kl. 01.15 minenedkastning af fjendtligt fly på Limfjorden. En båd fra Hsfl. blev ved nedkastningsstedet på positionen.</p> <p>Fra kl. 23.00 befalet forhøjet beredskab i hele Abschnitt.</p> <p>Lyskasteren "Ida" er kampklar.</p>	
10.8.41	<p>Kutteren "Mortensen" er i Esbjerg afgivet til Kdt. Westdänemark. Besætningen er afsendt til Vlissingen for at afhente en båd fra 32. Minensuchfl. Ligeledes er en overførselskommando sendt fra Skagen til Vlissingen for at afhente 2. båd fra 32.M.S.Fl.</p> <p>K.Kpt. Grau, afløsning af K.Kpt. Hesselbarth, K.Kpt. Burchardi, afløsning af Kptlt.(S) Baumgarten har tiltrådt tjeneste.</p> <p>I Abschnitt Nordjütland blev fra 1. august til 10. august fra tysk side desarmeret</p> <p style="padding-left: 40px;">36 miner 68 sprængbøjer</p> <p style="padding-left: 40px;">fra dansk side</p> <p style="padding-left: 40px;">5 miner 26 sprængbøjer</p>	
11.8.41	Intet særligt	
12.8.41	Intet særligt	
13.8.41	<p>Truppenbefehlhaber General Lüdtke, Gesandt von Renthe-Fink, Præsident Kanstein i Frederikshavn til inspektion først og fremmest af havneanlæggene Frhvn, Skagen, Hirtshals, desforuden militære anlæg: Batterie (Sperrbatterie Frhvn) Marineheim, Hindenburglager.</p> <p>Engelsk flyvemaskine i Kjelstrup (Mariagerfjord). Bombenedkastning. Bondegård led skader.</p>	
14.8.41	Telefonisk besked til Marbef. om besøg af Truppenbefehlshaber og Gesandt v. Renthe-Fink.	
15.8.41	<p>Møde med Dr. Ing. Weinert Chemisch. phys. Versuchsanstalt Kiel om sprængkolonnekursus efter Thermitproceduren den 26/27 august ved Lønstrup. Formål: Undervisning af danske sprængkommandoer under ledelse af distriktchef Andersen.</p> <p style="text-align: center;">BECKER</p>	
16.8.41	Intet særligt.	
17.8.41	M.A. Gefreiter Kreytsch (Josef) Batterie Skagen begår selvmord (sovet på vagten).	
Usikkerhedspunkt.		

DATO	BEGIVENHEDER	NOTER
18.8.41	Melding fra nattevagterne ved ammunitionsskuret ved Sperrbatterie Skagen, at de imellem kl. 23.00 og 24.00 havde set 2 mand i nærheden af ammunitionsskuret og havde anråbt dem. Begge mænd var efter anråbet flygtet ind i skoven. Vagterne skød. Begivenheden er meldt til Marbef. og til politiet. Befolkningen er ved bekendtgørelse fra politiet advaret mod uden tilladelse at nærme sig ammunitionsskuret om natten.	
19.8.41	Om natten 19./20. flyveralarm i Aalborg, ingen mine-nedkastning observeret.	
20.8.41	På befaling fra Marbef. er båden "Emma" B-Gruppe Hsfl. Aalborg sendt til Thyborøn som målskber. Lastvogn WM 4092 (Kraftfahrabteilung Kiel) opsnappet af hærpatrulje med 20 pakker. Melding til Marbef., at kutter I fra Hsfl. Skagen formodentlig er i orden igen den 1. oktober.	
21.8.41	Intet særligt	
22.8.41	Gruppe Nord: 02.32 ubekendt enhed lokaliseret i kvadrant A N 6385. Forhøjet agtpågivenhed. M.A.A. 509, Flum., Hsfl. forhøjet beredskab.	
23.8.41	Båd 5 Hsfl. Frhvn er faldet ud. Kobling slidt igennem.	
24.8.41	Kl. 04.45 er Hsfl. Skagen sammen med Hsfl. Frhvn. under ledelse af Flo.chef Lt. z.S.(S) Weseloh stukket til søs for at løse opgave B.S.O. i kvadrant 4451 og 4454 A 0 (under mistanke for miner). Efter 4 timer er arbejdet afbrudt på grund af vejsituationen. Drivende mine i kvadrant 4453 A 0 er skudt ned af Hsfl. Faneflygtig matros Bimböss, Hsfl. Aalborg arresteret i Skagen.	
25.8.41	Alle forberedelser er truffet for at foretage den sprængning af miner efter thermitproceduren, som skal finde sted den 26.8. på Klithuse-strand. Hsfl. Skagen stukket til søs til kvadr. 4451 og 4454.	
26.8.41	Udførelse af thermitproceduren for 4 danske søofficerer fra Distriktkommandør Andersen Skagen. Fra tysk side 5 herrer C.P.V.A Kiel, Kdt. i. Abschnitt Nordjütland og Leiter Küst. Frhvn. Hsfl. Skagen indgået.	
27.8.41	02.07 skydes en engekssk flyver ned efter 51 skud af Batterie Hals (M.A.A. 509) 1 mand (radiotelegrafisten)	
Usikkerhedspunkt.		

DATO	BEGIVENHEDER	NOTER
27.8.41 (fortsat)	<p>reddet i gummibåd. 1 mand bjærget død. Besætningen bestod af 5 mand. Maskinen sank ned på smult vand ca. 1000 m vest for batteriet.</p> <p>02.07 til 02.55 luftalarm i Frhvn. Flyver kræbde over Standort og havn i stor højde. Limfjorden straks spærret. Spærringen ophævet kl. 13.00.</p>	
28.8.41	<p>Dr. Weinert med 2 laboranter gentager thermitprocedu- ren for Distriktkommandeur B. Andersen, Skagen.</p> <p>Hsfl. Skagen - Frhvn har udført de af B.S.O. beordrede arbejder med undtagelse af 2 søgestriber. Når vejret bli- ver bedre, vil de resterende søgestriber blive gennem- søgt.</p>	
29.8.41.	Intet særligt.	
30.8.41	<p>Bisættelse af 2 engl. flyvere i Frhvn nedskudt ved Hals d. 27.8. (2 flyvere savnes stadig).</p> <p>03.02 - 03.34 skydeberedskab. En fjendtlig maskine, der kom fra syd, fløj ind over Hals. Nedkastning af miner ikke observeret. Maskinen fjernede sig i retning af Sverige, sandsynligvis en kurermaskine.</p> <p>Officersmøde i Soldaterhjemmet. Bekendtgørelse af vigtige befalinger.</p> <p>Faneflygtig chauffør Gefr. Peters Kraftfahrzug Nord- jütland arresteret i Aarhus.</p>	
31.8.41	<p>02.46 til 03.18 om morgenen forbiflyvning af en ube- kendt maskine Skagen - Hanstholm.</p> <p>14.45 til 15.13 skydeberedskab.</p> <p>Hsfl. Skagen har gennemført opgave fra B.S.O., intet fundet. B.S.O. giver med følgende telegram område frit:</p> <p style="padding-left: 40px;">+KR MMR 31963 31/8 0925= KR Abschnkdt Nordjuetland= Glt'd Plan M.- --hemmeligt--spærreefterretning--mistænke om miner i kvadrant fire fire fem et nederste halvdel og kvadrant fire fire fem fire Anton Otto er ophævet</p> <p style="text-align: center;">BSO G 31963++</p> <p style="text-align: right;">BECKER</p>	
Ikke- udsigtspunkt.		

DATO	BEGIVENHEDER	NOTER
1.9.41	Kl. 0315 - 0350 flyveralarm Frhvn. Planskydning, fjendtlig maskine fløj over Frhvn, Skagen, Hirtshals. Sandsynligvis kurermaskine.	
2.9.41	Officersmøde i Aalborg. Nærværende samtlige officerer fra Aalborg og Hals. Kl. 0305 - 0355 Alarm. Flyvemaskine over Halsbarre. Limfjorden spærret, minenedkastning ikke observeret. Fra den ved Hals nedskudte flyver(engl.) blev en 325 kg tung engl. E-mine med ny udløser transporteret til Kiel. I løbet af dagen blev Limfjorden fri.	
3.9.41	Kl. 1100 edsaflæggelse af rekrutter fra M.A.A. 509. Kl. 0015 - 0130 skydeberedskab. Limfjorden spærret.	
4.9.41	Spærring af Limfjorden ophævet.	
5.9.41	Intet særligt.	
6.9.41	Tysk flyverlig bjærget ved Hirtshals.	
7.9.41	Kl. 0155 - 0240 skydeberedskab. Engl. flyverlig bjærget ved Hals. Kl. 2330 er begge både fra Holland fra 32. ministrygerflotille (Emmy og Hans Mortensen) ankommet til Nordjylland. Diverse miner ved Vestkysten (Afsnit Lønstrup, Hirtshals, Blokhus) desarmeret. (Herom terminmæssig melding).	
8.9.41	Intet særligt.	
9.9.41	Intet særligt.	
10.9.41	Kl. 0158 - 0228 skydeberedskab, kurermaskine.	
11.9.41	Marinebefehlshaber i Abschnitt Aalborg. Inspektion af Batterie Hals og tildeling af E.K. II. Derefter inspektion af Hafenschutzflotille Aalborg. Tilbagerejse til Aalborg. Inspektion: 1) Hafenkaptän, Hafentüberwachungsstelle 2) Kriegsmarinedienststelle og lager, værksteder 3) Flugmeldekompanie På Læsø er 4 miner drevet i land.	
12.9.41	Deltagelse af Kommandanten i skydning i Hanstholm og Hansted.	
Usikkerhedspunkt.		

DATO	BEGIVENHEDER	NOTER
13.9.41	Kl. 0305 - 0408 flyveralarm, intet observeret.	
14.9.41	Intet særligt.	
15.9.41	Intet særligt.	
	BECKER	
16.9.41	<p>Kl. 0113 - 0200 skydeberedskab. Fjendtlige flyvemaskiner over Aalborg. Ingen mistanke om udlægning af miner i Limfjorden.</p> <p>Bugserbåden "Möwe" er kl. 1630 afsejlet til Skagen med skiver på sløb.</p>	
17.9.41	Artilleriskydning i følge program i nærværelse af Marinebefehlshaber.	
18.9.41	<p>Marinebefehlshaber besøger syge på Lazarett Frhvn. Derefter inspektion af M.N.O. Hjørring.</p> <p>H.K.B. 521 trukket tilbage fra Hasenøre til Aarhus. Officerer indlogeret på Hotel Royal i Aarhus. Batteriet kan på to timer være i skydestilling og anvendes.</p>	
19.9.41	<p>Kl. 1700 - 1820 skydning af H.K.B. 524 Hirtshals. Til stede foruden de deltagende "C" fra Truppenbefehlshaber og A II Marbef. Efter skydningen blev der udpeget en stilling til et andet batteri, som eventuelt skal komme til Hirtshals. Den stilling, der kan komme på tale, er den, som allerede var udpeget af Abt. Kommandeur Major Guddas og Abschn.Kdt. K.Kpt. Becker, den ligger omtrent i nordlig retning 2 km fra havnen i Hirtshals.</p>	
20.9.41	Intet særligt.	
21.9.41	<p>Kl. 1410 - 1425 skydeberedskab, 1545 - 1612 skydeberedskab.</p> <p>Den norske damper "Island" er af 17. Vp. opbragt til Frhvn. Küst har indgående undersøgt "Island". Resultat negativt. Marbef. og B.S.O. giver med telegram 35812 damperen fri fra 26.9.</p>	
22.9.41	Damperen "Island" afsejlet fra Frhvn. kl. 1200.	
23.9.41	Den norske damper "Sibaldi" er opbragt til Skagen. "Sibaldi" med fragt fra Hamburg til Bergen har af Küst Holtenau fået forkert kursanvisning.	
24.9.41	Intet særligt.	
Usikkerhedspunkt.		

DATO	BEGIVENHEDER	NOTER
25.9.41	<p>Bisættelse af 4 tyske flyvere på den herværende æreskirkegård. "Sibaldi" frigivet, skal fortsætte turen med eskorte. 0252 til 0319 skydeberedskab.</p>	
26.9.41	"Sibaldi" overgivet til Vp.-Boot 1609.	
27.9.41	Intet særligt	
28.9.41	Intet særligt	
29.9.41	<p>Anvisning fra Marbef. Ckdos 1406 v. 29.9.41: For kystatterier Ostseebereich Dänemark er det kun nødvendigt med øjeblikkeligt beredskab for halvdelen af kanonerne, for resten 6 - timers-beredskab.</p>	
30.9.41	Kl. 2047 til 2120 skydeberedskab.	
	Becker	
Usikkerhedspunkt.		

DATO	BEGIVENHEDER	NOTER
1.10.41	Marbef.s stabschef mødes med de enkelte tjenestesteder i Abschnitt Nordjütland.	
2.10.41	Freg.Kpt. Vahl og Freg.Kpt. Witt i Frhvn med henblik på Demob-forarbejder.	
3.10.41	Fortsættelse af demob-forarbejder. Kl. 2130 - 2320 flyveralarm. Fjendtlige flyvemaskiner over Aalborg, Limfjord. Afledeild i Aalborg. Angreb mislykket på grund af tågedannelse.	
4.10.41	Afslutning på demob-forarbejder.	
5.10.41	Intet særligt.	
6.10.41		
7.10.41	M.N.O.-møde i Aarhus med A 4 Station Ost K.Kpt. Frøhling O.K.M. om indretning af kommunikation hos M.N.O. i Hjørring for straks at kunne viderebefordre krigsvigtige meldinger fra Hirtshals og Løkken til Frederikshavn.	
8.10.41	F.d.Z. Kapt.z.S. Bey har foretaget en indgående inspektion af havnen med anlæg. Grund: Forbigående stationering af 2 destroyere i Frhvn.	
9.10.41 10.10.41	Intet særligt.	
11.10.41	Fastlæggelse af de enkelte kanonstillinger for de 2 H.K.B. i Hirtshals. Kommandeur for batteriet Hauptmann Røders, Kommandeur M.A.A. 509 Kptlt. Freytag og Kdt. i. Abschnitt Nordjütland Korv.Kpt. Becker.	
12.10.41	Kl. 0445 skydeberedskab II. Kl. 0508 er skydeberedskab II afsluttet. Kl. 1330 er en hollandsk prisedamper kommende fra Porsgrunn blevet fortojet i Frhvn. Kl. 1840 er en svensk prisedamper fra Lysekil indbragt til Skagen.	
13.10.41		
14.10.41	Intet særligt	
15.10.41		
16.10.41	Intet særligt.	
17.10.41	Hollandsk motorskib "Abro" og den svenske dæmper "Bia" er igen frigivet af B.S.O.	
18.10.41	Intet særligt.	
Usikkerhedspunkt.		

DATO	BEGIVENHEDER	NOTER
19.10.41	Den svenske damper "Bia" er af Vp.-båd 1708 ført mod nord.	
20.10.41	<p>Kl. 0916 til 0950 skydeberedskab. Vp.-båd 1708 har i den stormfulde nat (til tider 11 - 12) mistet den svenske damper "Bia". Vp. - båd 1708 er indgået til Frhvn. med stormskader.</p> <p>Ing. Siegfried Knittel (Messtrupp O.K.M.) har skudt sig.</p> <p>Orkan over Nordjylland, svære telefonskader.</p>	
21.10.41	Kl. 0520 til 0530 skydeberedskab. (svensk kurer-maskine).	
22.10.41	<p>Officersmøde. Bekendtgørelse af vigtige befalinger.</p> <p>Kl. 0538 til 0605 skydeberedskab. På grund af den orkan, der herskede d. 20.10. er ca. 100 miner og sprængbøjer drevet i land i Abschn. Nordjylland og er blevet desarmeret eller sprængt.</p>	
23.10.41	<p>Kl. 1348 til 1445 skydeberedskab. Melding om to fjendtlige maskiner.</p> <p>Hsfl. Frhvn. sprænger til søs 5 drivende miner.</p>	
24.10.41	Intet særligt.	
25.10.41		
26.10.41		
27.10.41	Kl. 0610 til 0635 skydeberedskab.	
28.10.41	Vp. - båd 904 har befaling til at opbringe den svenske sejlbåd "Rolf". "Rolf" i synkende tilstand. Mandskabet om bord er bragt ind til Frederikshavn. Efter undersøgelse på Marinelazarettet er folkene indlogeret i Baraklejren. Militær bevogtning(det drejer sig om 3 svenskere).	
29.10.41	<p>Telefonledningerne til Skagen, Hirtshals og Hjørring er afbrudt af snestorm. Melding til Ost, Marbef. og meddelelse til BSO.</p> <p>Vp.-båd 1610 og 1611 er strandet ved Halsbarre og anmoder om hjælp. " Bugserbåden "Merkur" med Oberleutnant Bohnenkamp er sendt ud til hjælp. Hsfl. Aalborg får gennem "Merkur" befaling til at tage del i redningsarbejdet. Hsfl. Aalborg og en dansk redningsbåd fra Hals har reddet hele besætningen. Vp.-båd 1611 sunket. Vp.-båd 1610 sidder endnu, støder hårdt mod grunden og tager vand ind. Telefonisk og telegrafisk melding til Marbef.</p> <p>Telegram fra Marbef., (Küst), hvorefter de 3 svenskere endnu ikke må frigives.</p>	
Usikkerhedspunkt.		

DATO	BEGIVENHEDER	NOTER
30.10.41	<p>Kl. 0800 får Hsfl. Aalborg befaling af Kdt. i. Abschnitt til om muligt at bjerge Vp.-båd 1610. Kl. 1110 melder Hals, at 1610 sidder på grund. Bjærgningsforsøg ved dette vejr er nytteløse.</p> <p>Afprøvning i Abschn. Nordjütland af Luftbeskyttelses- og brandbeskyttelsesforholdsregler, forlægning af forplejningstjenesten og olielageret fra M.A.St. Frhvn.</p> <p>Den svenske besætning er på befaling af Marbef. givet fri.</p>	
31.10.41	<p>Svenskerne er kl. 0653 via København sendt til Sverige af den svenske konsul.</p> <p>Kl. 1225 til 1232 skydeberedskab.</p> <p>Melding til Marbef., båd 1 fra Hsfl. Skagen er igen sejlklar. E - anlæg er endnu ikke indbygget.</p> <p style="text-align: center;">BECKER</p>	
Usikkerhedspunkt.		

DATO	BEGIVENHEDER	NOTER
1.11.41	Kl. 0920 - 1210 øvelsesskydning H.K.B. 524 Hirtshals.	
2.11.41	Ved Hals er Vorpostenboot 1610, der strandede den 29.10. kommet fri med slæbebådshjælp. Ankret op på Hals Red. Kl. 1909 - 1916 skydeberedskab.	
3.11.41	En arbejdsstrup bestående af 1 underofficer og 30 mand fra Stammkompanie Frhvn. er sat ind for at fremskyn- de genetableringen af kommunikationslinien mellem Frhvn og Skagen i 3 dage.	
4.11.41	Flytning af stilling H.K.B. 521 fra Hasenøre til Hirtshals er gennemført. Offitersmøde i Aalborg. Bekendtgørelse af vigtige befalinger.	
5.11.41	Kl. 2113 - 2122 skydeberedskab. Ellers ingen særlige begivenheder.	
6.11.41	Kl. 1619 er en spærreballon i højde af 1000 - 1100 m nedskudt af Flakzug Mole Frhvn. (2 cm Flak 30).	
7.11.41	Kl. 2145 - 2205 Flak-alarm.	
8.11.41	Kl. 1912 - 1920 skydeberedskab Kl. 2057 - 2106 skydeberedskab	
9.11.41	Edsaflæggelse af rekrutter fra 7./8. Komp.M.A.A. 509 i Skagen. Deltagelse gennem stedfortr. Absch.Kdt.	
10.11.41	Ingen særlige begivenheder.	
11.11.41	Inspektion af Ausrüstungsstelle Frhvn af K.Admiral Kühn, Gruppe Nord. 1055 + 1059 skydeberedskab.	
12.11.41		
13.11.41	Ingen særlige begivenheder.	
14.11.41		
15.11.41	BECKER.	
16.11.41	Fra kl. 0158 - 0330 flyveralarm. Limfjorden spærret på grund af mistanke om miner. 2. H.K.B. (Nr. 521) i Hirtshals er kampklart. Foretaget ombytning af Madsengeværer på molehovedet i Frhvn.	x
Usikkerhedspunkt.	x kan også betyde: ombytning til Madsengeværer.	

DATO	BEGIVENHEDER	NOTER
17.11.41	<p>Officersmøde, bekendtgørelse af vigtige befalinger. Uddrag af kommandørmødet i Berlin blev bekendtgjort for officererne.</p> <p>2. Mar.Flum.Komp., Aasaa-vagten, melder om et ind-drevet skibsskrog, ca. 20 m langt m. 2 indgangsluger. Befaling fra K.i.A. om at bevogte skroget (det drejede sig om et F.R.G. båds-krog fra den danske marine. Fra 1629 - 1646 flakalarm.</p>	
18.11.41	<p>Den danske marine har undladt at meddele K.i.A., at den søger efter sit F.R.G.-skrog. Da på den anden side vagten i Aasaa havde befaling til at bevogte det inddrevne skrog, var det nær kommet til en episode mellem den danske og den tyske marine. K.i.A. har personlig redet trådene ud og har overladt skroget til danskerne.</p>	
19.11.41	<p>Intet særligt.</p>	
20.11.41	<p>Inspektion i Hjørring og drøftelse med MNO om for-svar mod faldskærmsudspringere.</p>	
21.11.41	<p>Båd A 2 Hsfl Aalborg og båd hørende til Hafenkapi-tæn Aalborg er igen kommet fri ved egen kraft.</p>	
22.11.41		
23.11.41		
24.11.41	<p>Ingen særlige begivenheder.</p>	
25.11.41		
26.11.41		
27.11.41	<p>Befaling fra Marbef. A I med G 11316/41, at kutte-ren "Guldborgsund" Hsfl. Aalborg skal afgives til Ast. Dänemark. Afgivelsen skal forberedes.</p> <p>Kl. 2355 har 2 danskere forsøgt overfald på K.i.A.'s bolig. Meddelelse til Marbef, Standorttæstester og dansk politi er underrettet.</p>	
28.11.41	<p>Intet særligt.</p>	
29.11.41	<p>K.i.A. inspicerer Hsfl. Aalborg. Stabsapoteker Dr. Jennerich begår selvmord. Tjeneste-stederne er underrettet.</p>	
30.11.41	<p>K.i.A. inspicerer Hsfl. Skagen.</p>	
	<p>BECKER</p>	
Usikker-hedspunkt.		

DATO	BEGIVENHEDER	NOTER
1.12.41	<p>Som forebyggelsesforholdsregel mod isblokering blev tankløgteren "Elbe" forlagt fra Frederikshavn til Hirtshals.</p> <p>Kl. 1133 til 11.37 flakalarm.</p> <p>Kutteren "Guldborgsund" er klar til overførsel til København.</p>	
2.12.41	<p>Kl. 1455 til 1505 flakalarm</p> <p>For at spare brændstof udfører B-grupperne fra Hsfl. Frhvn, Skagen og Aalborg kun 2 stikture ugentlig.</p> <p>A - gruppe Aalborg foretager som før daglig bevogtning af Limfjorden.</p>	
3.12.41 4.12.41	<p>Demob-spil i Frederikshavn med samtlige tjenestestedsledere, kommandører, flotillechefer. Til stede fra Station Ost Stabschef K. Admiral Wurmbach og sagsbejdere.</p>	x
5.12.41	<p>Afslutning på Demob-spil under nærværelse af Marinebefehlshaber Viceadmiral Mewis. Derefter indgående inspektion af batterierne "Nord" og "Süd" og Hsfl. Frhvn. med øvelsestur til Hirsholm, i forbindelse hermed evolutionering, udbringning af grej osv.</p>	
6.12.41	<p>Marinebefehlshaber inspicerer Sperrbatterie Skagen, Hsfl. Skagen.</p> <p>Derefter foretager Marbef. med Pi og A II (Major Jacobi og Freg.Kapt. Jungbecker) og Kommandant i. Abschn. Nordjütland projektering af H.K.B. i Aalbeck og H.K.B ved Raabjerg.</p>	
7.12.41	<p>Marinebefehlshaber fortsætter inspektionen i Hirtshals. H.K.B. 524 blev inspiceret m.h.t. stilling, camouflering og skudfelt. I tilslutning til en drøftelse hos Hafenskapitän Hirtshals deltog Marinebefehlshaber i projekteringen af yderligere 3 H.K.B. stillinger i Jammerbugten.</p>	
8.12.41	<p>Dr. Wittenburg og hr. Gladsen(?), udsendinge fra Reichsnährstand (levnedsmiddelministeriet) inspicerede Hirtshals.Grund: Genoptagelse af losningen af sild fra Norge.</p> <p>Indgående forberedende møde med Hafenskapitän.</p>	
9.12.41	<p>Kl. 0715, 0740, 0756 til 0831 flyveralarm, sandsynligvis 3 svenske kurermaskiner.</p>	
10.12.41 11.12.41	<p>Intet særligt.</p>	
Usikkerhedspunkt.	<p>x Sachbearbeiter kan både være ental og flertal.</p>	

DATO	BEGIVENHEDER	NOTER
12.12.41	Kl. 0817 til 0829 og kl. 1050 til 1102 flakalarm.	
13.12.41	Befaling fra Marbef., at kutter FN 8, Hans Mortensen skal afgives til Fredericia. Forinden skal Sperrwaffenkommando prøve SS.-apparaturl til indbygning. Kutteren "Guldborgsund" bliver ikke afgivet. Hsfl.Aalborg og Frhvn. foranlediger det nødvendige.	
14.12.41	Møde i Skagen med danske fiskeriinteressenter og udsendinge fra Det tyske Rige om brændstoftildeling og eventuelt udfald af fisketilførsler. Indgående beretning til Marbef.	
15.12.41	Intet særligt. BECKER	
16.12.41	Intet særligt.	
17.12.41		
18.12.41	På befaling af Marbef.Dänemark udføres inspektion af "Sperrbatterie Frhvn. af K.i.A.Nordjütland. Batterichef og officerer har sat alt ind på at udbedre de af Marbef. Dänemark konstaterede mangler. Tekniske forsøg af repræsentanter for O.K.M. (Kpt. z.S. Führbringer) og repræsentanter for Sperrwaffen-Inspektion auf See.	
19.12.41	Fortsættelse af S.I.'s tekniske forsøg.	
20.12.41	Officersmøde i Skagen, Frhvn. og Aalborg. Seriemæssig bekendtgørelse af vigtige befalinger.	
21.12.41	Kl. 1430 er en tysk "Heinkel 115" nødlandet ved Hirtshals. Hfkpt., såvel som dansk redningsbåd og flyvesikringsbåd er straks stukket til søs for at bjærge mand-skabet. 1 Oberleutnant og 1 telegrafist er bjærget døde. 1 Oberleutnant savnes. Kl. 1236 til 1249 flakalarm.	
22.12.41	Efter telefonsamtale med Marbef.Dänemark har K.i.A. Nordjütland personlig sammen med Hfkpt. og Batterikommandanter i Hirtshals sikret, at danske fiskere om dagen ikke hindres i udøvelsen af deres erhverv i det afspærrede kystområde ved Hirtshals.	
23.12.41	Kl. 1815 - 1839 flakalarm.	
24.12.41	Intet særligt.	
25.12.41	Intet særligt.	
Usikkerhedspunkt.		

DATO	BEGIVENHEDER	NOTER
26.12.41	Den første snestorm er sat ind. Man kan endnu forcere snedriverne med biler.	
27.12.41	Intet særligt.	
28.12.41	<p>Edsaflæggelse for rekrutter fra 7. og 8. batteri. Hsfl. Frhvn er afsejlet på eftersøgning efter drivende miner. Observerede miner kunne ikke sprænges på grund af voldsom søgang.</p> <p>Kl. 1920 - 2050 flyveralarm. 3 fjendtlige maskiner over Hirtshals og Skagen. Ingen beskydning.</p> <p>Obersteuermann W Lisowski, Vp.-boot 1701, er fundet død i Frederikshavn Flydedok. Dødsårsagen er endnu ikke fastslået.</p> <p>Nye tilfælde af skarlagensfeber hos Bordflak i Aalborg. Indgående beretning fra Abschnittsarzt til Marbef..</p>	
29.12.41	Intet særligt.	
30.12.41	<p>0726 - 0730 flakalarm.</p> <p>Engelsk flyverlig drevet op på stranden ved Uggerby.</p>	
31.12.41	<p>0730 - 0806 flyveralarm. 1 maskine overfløj Frhvn. Der er ikke observeret minenedkastning.</p> <p style="text-align: right;">Becker</p>	
Usikkerhedspunkt.		

DATO	BEGIVENHEDER	NOTER
1.1.42	Ingen særlige begivenheder.	
2.1.42		
3.1.42		
4.1.42	Vp.-Boot 1611, som var sunket ved Hals-Barre, er hævet, lækagen er tætnet.	
5.1.42	Intet særligt.	
6.1.42	Fra kl. 0625 til 0636 flakalarm.	
7.1.42	Høst.Kandestederne melder bjærgning af en faldskærmsdel og lysraket.	
8.1.42	Melding fra Høst., Haka Hirtshals 21(ulæseligt) til 2135 og 2158 - 2210 om kanonild og detonationer i den nordlige Jammerbugt. En efterforskning viste, at det drejede sig om minedetonationer. Larmen blev hørt fra Bulbjerg til Skagen. Høsternes efterretningsformidling så vel som Kjøpernes har fungeret godt med undtagelse af Kandestederne, hvor der ikke var forbindelse.	
9.1.42	Ingen begivenheder.	
10.1.42	Bilulykke, Verw.Maats Franke og Kraftfahrer Seemann på tur fra Aalborg til Hals. Franke var på vej til udbetaling af soldaterløn til Hsfl. Aalborg. Begge blev i bevidstløs tilstand overført til Luftwaffenlazarett Aalborg. Kl. 1442 - 1452 flakalarm.	
11.1.42	Fra kl. 0757 til 0831 flakalarm. Høst. Hirtshals melder: To ubekendte flyvemaskiner fra vest mod øst, sandsynligvis engelske kurermaskiner. 1 dansk fiskekutter er gået under 15 sm øst f. L.T. Skagen(Skagen Fyr?). Redningsaktion af 20 danske kuttere, lodsdamper og redningsbåd uden resultat. Olieplet og vragedele observeret.	utydeligt
12.1.42	Intet særligt.	
13.1.42	Vp.-Boot 1904 løbet på grund 1,5 sm vest for Hals. A 5 fra Hsfl. Aalborg slået læk af isen.	
14.1.42	B 1 fra Hsfl. Aalborg er slået læk af isen. Overvågning af Limfjorden kan ikke gennemføres på grund af is. Vp.-Boot 1904 er igen slået fri af K.M.D.	
15.1.42	Intet særligt.	
	BECKER	
Usikkerhedspunkt.		

DATO	BEGIVENHEDER	NOTER						
16.1.42	Kl. 1445 til 1450 Flakalarm. Kl. 1633 til 1651 Flakalarm. Den danske Marinekommando har fra 1. - 15.1.42 des- armeret 8 tyske miner, 2 sprængbøjer og 3 engelske miner.							
17.1.42	Officersmøde. Bekendtgørelse af terminsmæssige be- falinger.							
18.1.42	Instruktion af officererne i Skagen og Hirtshals om englændernes vellykkede aktion i Norge, hvorved 1 batteri blev sat ud af kamp og der blev taget fanger.							
19.1.42	Intet særligt.							
20.1.42	Forberedende møder med Demob-lederne fra OKM, Ost og Marbef.. Isbryder udbedes ved Gruppe Nord. Anmodningen bliver afslået på grund af mangel.							
21.1.42	Demob-spil i Frhvn. i nærværelse af Marbef. repræsen- tanter fra OKM, Ost osv. (til stede 45 officerer). Dansk motorskib "Gamme" med sild i Hirtshals.							
22.1.42	Fortsættelse af demob.-spillet i Frhvn. Begyndende isskruninger. Et forsøg på at sende den i Frhvn. stationerede havneslæbebåd "Juno" til Hirtshals mislykkes.							
23.1.42	Stærk drivis i Kattegat. 2 sm syd for Skagen sidder en 1500 t tysk damper "Nordfels", Rederi Hoendorf, Lübeck, med stykgods til Bergen, nord for øen Hirsholm 1 Vp.-Boot fra 16. Vp.-Fl., og i Læsø Rende sidder 2 dampere fast i isen.							
24.1.42	Rekvireret isbrydere ved Marbef. På andragende af det tyske sildetransitselskab i Ham- burg bliver der med tilladelse fra Værft Kiel ligesom i året 1941 hjulpet til med bunkerkul. Først blev 250 t bevilliget fra Kiel.							
25.1.42	Stærk frost - 25 ^o minus. Påny rekvireret isbrydere. Fra 18.1. til 25.1. var der følgende sildeløsninger i Hirtshals: <table data-bbox="638 1694 1369 1797" style="margin-left: 40px;"> <tr> <td>Dansk M.S. Patria</td> <td>176.810 kg sild</td> </tr> <tr> <td>Tysk damper "Ibis"</td> <td>553.600 - -</td> </tr> <tr> <td>Tysk M.S. Robert Müller</td> <td>10000.000 - -</td> </tr> </table>	Dansk M.S. Patria	176.810 kg sild	Tysk damper "Ibis"	553.600 - -	Tysk M.S. Robert Müller	10000.000 - -	
Dansk M.S. Patria	176.810 kg sild							
Tysk damper "Ibis"	553.600 - -							
Tysk M.S. Robert Müller	10000.000 - -							
26.1.42	Vp.-Boot 1611 slået til Aalborg Værft (det drejer sig om den ved Hals-Barre sunkne båd).							
Usikker- hedspunkt.								

DATO	BEGIVENHEDER	NOTER
26.1.42 (forts.)	Hirtshals Havn er brudt op ved hjælp af danske fiskekuttere. Wehrwirtschaftsstab bevilligede det forbrugte brændstof (materiale hos M.A.St. Frhvn.) Isen blev brudt op, da der er planlagt en kvæotransport fra Hirtshals til Norge for Hærledelsen.	
27.1.42	AI Marbef. meddeler, at BSN stiller slæbebåden "Orkan" til rådighed for Hirtshals. Kl. 0732 til 0750 flyveralarm. Dansk M.S. "Bussard" 200.000 kg sild Tysk damper "Nordland" 582.000 kg - Norsk M.S. "Sibaldi" 231.700 kg -	
28.1.42	Intet særligt.	
29.1.42	Isforværringen tiltager. På grund af østenvinden er der svære drivedannelser. Sneplov indsat. Hidtil med godt resultat. Slæbebåden "Orkan" ventes til Hirtshals fra Christiansand.	
30.1.42	"Orkan" er på grund af vejr-situationen igen gået ind til Christiansand. Kl. 1320 til 1333 flakalarm. Tysk damper "Zander" i Hirtshals med 652.200 kg sild. Slæbebåden "Orkan" er anløbet Hirtshals og er gået i aktion, så at sildelosningen kan foregå uden forstyrrelse.	
31.1.42	Intet særligt.	
Usikkerhedspunkt.	BECKER	

DATO	BEGIVENHEDER	NOTER																												
1.2.42	Intet særligt.																													
2.2.42	<p>K.i.A. sammen med Kommandeur M.A.A. 509 og en repræsentant for Festungsbaustab informerer sig om 3 flakstillinger og 1 lyskasterstilling i Løkken jvnf. Marbef. Gkdos 14o AII af 31.1.42.</p> <p>Gruppe befaler, at slæbebåden "Orkan", som for øjeblikket ligger i Hirtshals, står til disposition 9/2 i Helgoland.</p> <p>I Hirtshals tysk damper "Taube" med 9739 kasser a 100 kg sild.</p>																													
3.2.42	Den ved Skagen fædtliggende damper "Nordfels" melder, at den udgår for forråd af kedelfødevand.																													
4.2.42	Intet særligt.																													
5.2.42	I Hirtshals den tyske damper "Nordstern" 7968 kasser a 100 kg sild, tysk damper "Greif" 9484 kasser a 100 kg sild.																													
6.2.42	Fra 0727 - 0743 flakalarm.																													
7.2.42	I Hirtshals tysk damper "Drossel" 9657 kasser a 100 kg sild, tysk damper "Amisia" 10283 kasser a 100 kg sild, tysk damper "Christ. Russ" 9461 kasser a 100 kg sild.																													
8.2.42	<p>Omslag i vejrliget på Vestkysten. Storm fra VNV. Hirtshals havn og red isfri. Damperen "Nordfels" (fast i isen ved Skagen) kommer ligeledes fri og styrer mod Hirtshals. Ved Østkysten er situationen uforandret.</p> <p>I Hirtshals damperen "Bussard" 10440 kg sild.</p>																													
9.2.42	Fornyede undersøgelser i olie- og farveprocessen M.A. St. Fr.havn ved Ast.Aarhus og 2 embedsmænd fra Geheime Staatspolizei Berlin.																													
10.2.42	<p>Küst. har gennemført de af Marbef. beordrede telegraferingsøvelser.</p> <p>Hirtshals:</p> <table data-bbox="536 1594 1202 1725"> <tr> <td>"Hecht"</td> <td>8848</td> <td>kasser</td> <td>a</td> <td>100</td> <td>kg</td> <td>sild</td> </tr> <tr> <td>"Norderney"</td> <td>8532</td> <td>"</td> <td>"</td> <td>"</td> <td>"</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>"Butt"</td> <td>6847</td> <td>"</td> <td>"</td> <td>"</td> <td>"</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>"Wachtel"</td> <td>10716</td> <td>"</td> <td>"</td> <td>"</td> <td>"</td> <td>"</td> </tr> </table>	"Hecht"	8848	kasser	a	100	kg	sild	"Norderney"	8532	"	"	"	"	"	"Butt"	6847	"	"	"	"	"	"Wachtel"	10716	"	"	"	"	"	
"Hecht"	8848	kasser	a	100	kg	sild																								
"Norderney"	8532	"	"	"	"	"																								
"Butt"	6847	"	"	"	"	"																								
"Wachtel"	10716	"	"	"	"	"																								
11.2.42	Hirtshals damper "Luba" 14849 kasser a 100 kg sild.																													
Usikkerhedspunkt.																														

DATO	BEGIVENHEDER	NOTER
12.2.42	0600 - 0628 flyveralarm 0654 - 0700 flakalarm Møde med Kptlt. Kiesel og Kpt. Stavenow fra Ast København om Gkdos-aktionen "Greif", forslag om at lade aktionen finde sted i Skagen. Fjernskrivebegrænsning (westli Elbe - vest for Elben ?) i henhold til Ost 5718 A IV hemmelig.	
13.2.42	Den danske isbryder "Lille Bjørn" er på Frederikshavns værft til reparation. Reparationen skal ifølge A I fra Marbef. fremskyndes. 1741 - 1749 flakalarm.	
14.2.42	Intet særligt.	
15.2.42	1302 - 1315 flakalarm. Fra kl. 1800 er let baneflakbatteri med 8 2 cm geværer til beskyttelse af Frederikshavn flyveplads ved Untergruppe M.A.A. kampklart.	
16.2.42	Intet særligt.	
17.2.42		
18.2.42	Modtagelsesbekræftelse af Gkdos Marbef. Dän.05/42 1535 - 1543 Flakalarm Norsk dampers "Sibaldi" i Hirtshals med 283.200 kg sild.	
19.2.42	1227 - 1239 Flakalarm.	
20.2.42	Telegrafetingsøvelse Skagen - Frederikshavn.	
21.2.42	Isbryderen "Lille Bjørn" er afgået til Hirtshals med slæbebåden "Juno". Officersmøde og Instruktion vedr. Malø - projekt. Forberedelse til opstilling af undergrupper, afværgeforanstaltninger.	
22.2.42	"Lille Bjørn" er anløbet Læsø med "Juno".	
23.2.42	Gkdos-melding om, hvad der er foretaget i Abschnitt Nordjütland på grund af Malø-erfaringerne, er afgivet til Marbef. Dän.. Gkdos fra 22.2.. 1540 Flakalarm 1250 er slæbebåden "Juno" indtruffet i Hirtshals.	
24.2.42	Stamkompagni har holdt øvelse med skarpe håndgranater. 1752 - 1808 Flakalarm.	
Usikkerhedspunkt.		

DATO	BEGIVENHEDER	NOTER
25.2.42	1229 - 1258 flakalarm 2100 - 2115 øvelse med lyssignaler mellem Batterie Syd og Fla-Ugrupo. Indløbet i Hirtshals damperen "Ibis" med 557.300 kg sild.	
26.2.42	Deponering(?) af let baneflak(Flugplatz Frhvn.) på grund udkommandering er tilendebragt.	
27.2.42	1151 - 1201 flakalarm 2017 - 2035 flakalarm Indløbet til Hirtshals: "Amisia" 1081.300 kg sild "Nordland" 584.700 " " "Fink" 1026.500 " " "Alk" 1800.700 " " Gkdos-melding til Marbef.Dän.B.Nr.81 fra 27.2 om de forberedelser, der er truffet med Sperrwaffenkommando.	
28.2.	Intet særligt.	
Usikkerhedspunkt.		

DATO	BEGIVENHEDER	NOT
1.3.42	Intet særligt	
2.3.42	0245 - 0305 0550 - 0605 1630 - 1640 1809 - 1821 1835 - 1846 1920 - 1925 flakalarm Damperen "Drossel" i Hirtshals 1021.700 kg sild. Høst. Slettestrand melder: 15 sm nordligt har en damper tilsyneladende kastet dybvandsbomber. Der er hørt detonation. 2300 prøvealarm i gennemgangslejr.	
3.3.42	0528 - 0550 0618 - 0629 2021 - 2036 2225 - 2246 flakalarm K.i.A. har i Hirtshals kommanderet samtlige marinesoldater til den højeste vagtsomhed på grund af rapporten "Maløy". Damperen "Hecht" i Hirtshals med 887500 kg sild, damperen "Wachtel" i Hirtshals med 1066300 kg sild, M/S "Robert Müller" med 1019.200 kg sild.	
4.3.42	Intet særligt.	
5.3.42	Skagen lodsbad og 1 kutter sidder fast i isen øst for Skagen. Den danske Marine anmoder om hjælp.	
6.3.42	"Frieda Rehder" i Hirtshals med 5929/100 kg sild, 212/50 kg sild, "Zander" med 650000 kg sild, "Nordstern" med 8358/100 kg sild, 452/50 kg sild, "Nordfels" med 13528/100 kg sild, norsk damper "Union" 5698/100 kg sild. 1735 - 1745 flakalarm G-fjernskriver i Hirtshals i drift.	
7.3.42	Intet særligt.	
8.3.42	"Taube" i Hirtshals med 10239/100 kg sild "Christ. Russ" " " 8437/100 " " " " " " 2521/50 " "	
9.3.42	Tysk damper "Hecht" anmoder i åbent radiosprog om slæbeassistance 7 sm syd for Skagen Fyr p.gr.a. rorskade. (Tlf. fra A III Marbef. om at beordre slæbebå- den "Juno" fra Hirtshals til at slæbe "Hecht" til Hirts- hals.	
Usikkerhedspunkt.		

DATO	BEGIVENHEDER	NOTER
10.3.42	<p>Divisionskommandeur for 416. division er i Frhvn. til drøftelse med K.i.A. om afværgeforanstaltninger for Nordjyllands vest- og nordkyst. Yderligere Oberstleutnant Eichholz (Flugabwehr) på grund af beskyttelse af Dete-udstyret i Skagen. På befaling af O.K.W. skal Dete-udstyret udbygges til Stützpunkt (flandertråd, miner, faldgruber).</p> <p>Løkken melder: Kl. 21.50 blev med 5 minutters mellemrum blinket rødt 2 gange på havet. Seefliegerhorst Aalborg får straks underretning.</p> <p>2134 - 2150 flakalarm.</p> <p>Fra 0030 luftfare for Nordjylland.</p> <p>Blokhuis melder: 0115 flyvemaskine ude over havet. Den danske lodsdamper i Skagen er igen fri.</p>	
11.3.42	<p>1718 - 1732 flakalarm</p> <p>Ved Grenen (Nordspidsen af Skagen) er strandet 2 danske kuttere, 2 redningsbåde er undervejs.</p>	
12.3.42	<p>Den danske M/S "Dana" 2322/100 kg sild i Hirtshals, den norske M/S "Varafjell" 3457/100 kg sild i Hirtshals.</p>	
13.3.42	<p>0801 - 0806 flakalarm.</p> <p>De ved Grenen strandede kuttere er igen fri.</p> <p>"Norderney" i Hirtshals med 7229/100 kg sild, 3040/50 kg sild.</p>	
14.3.42	Intet særligt.	
15.3.42	Intet særligt.	
16.3.42	<p>Fjendtlig u-båd meldt af Ju 52 G.F.G.Q., Oberfeldwebel Schalt, ca. 10 km vest for Skagen i neddykket tilstand med løftet periskop. Melding til Marbef. Dän., B.S.O. Hirtshals Haka befaling om ikke at lade skibe løbe ud foreløbig.</p>	
17.3.42	Afsejlingsordre for Hirtshals er ophævet.	
18.3.42	<p>0455 - 0518 flyveralarm.</p> <p>Befaling fra K.i.A. til at tilslutte Pedersen-apparat i Skagen på grund af snestorm.</p>	
19.3.42	Intet særligt.	
20.3.42	<p>2 K-både er anløbet Hirtshals.</p> <p>M 509, M 528 10 sm nordøst for Hirtshals forsøg med dybd bomben på 70 m dybde. K.H.A. Skagen er tilsluttet.</p> <p>Nord har bestemt følgende vedr. Marbef. Dän.</p> <p>Gkdos 393 Kue:</p>	
Usikkerhedspunkt.		

DATO	BEGIVENHEDER	NOTE
20.3.42 fortsat	Der er ingen betæneligheder mod at frigive fiskeriet ved den danske kyst mellem Lodbjerg og Bulbjerg inden for en 10 sm-linie. Mellem Lodbjerg og til ud for Hanstholm kan der udøves fiskeri til 5 sm fra kysten.	
21.3.42	Intet særligt.	
22.3.42	Drøftelse med K.M.D. og Haka Aalborg og samtidig med Oberstleutnant Appuhn(Ortskommandantur Aalborg) om gadedisciplin hos tyske marinesoldater i Aalborg. Resultat: Forstærkede gade- og buskontroller. Først stiller Bordflak patruljer. Beretning herom til Marbef. Dän.. Aussenstelle Lønstrup melder: Kl. 0315 har en flyvemaskine i stor højde kommende, fra havet foretaget overflyvning syd for Lønstrup. M/S "Sibaldi" med 140000 kg sild i Hirtshals. M/S "Bussard" med 144800 kg sild i Hirtshals.	
23.3.42	0943 - 1000 flakalarm 1417 - 1444 "	
24.3.42	0423 - 0445 flakalarm 0507 - 6601 "	
25.3.42	Liget af den i november druknede bedstemand Karl Bade fra tankløgteren "Elbe" er fundet i Frhvn. Havn på værftsområdet. Omslag i vejrliget. Rheden er fri for is, den driver mod Svenskekysten.	
26.3.42	1719 - 1735 flakalarm 1850 - 1951 "	
27.3.42	0536 - 0550 flakalarm M/S "Mars" 21000 kg sild i Hirtshals, M/S "Emma" 296700 kg sild i Hirtshals.	
28.3.42	2246 - 2259 flakalarm 2311 - 2345 "	
29.3.42	0112 - 0152 flakalarm Aalborg: 0101 - 0130 flyveralarm 0138 - 0157 "	
30.3.42	Intet særligt.	
31.3.42	0323 - 0408 flakalarm 0426 - 0441 "	
Usikkerhedspunkt.		

DATO	BEGIVENHEDER	NOTER									
31.3.42 fortsat	<p>0450 - 0830 kombineret øvelse (hær - marine) i Hirtshals. Deltagelse af følgende officerer:</p> <p>Marinebefehlshaber Dänemark, Admiral Mewis General der Luftwaffe Dänemark, Ritter v. Schleich</p> <p>Divisionskommandeur Silkeborg, Generalmajor Brabender</p> <p>Flugabwehrkommando Dänemark, Oberst Prinz Reuss</p> <p>Kommando Flughafenbereich Jütland - Norwegen, Oberst Heidenreich.</p> <p>Øvelsen havde det formål ud af erfaringerne fra de ved Maloey og Nordfrankrig foretagne engelske land- sætninger at opbygge et krigsspil, hvorved der skulle samles praktiske erfaringer. En indgående beretning herom følger.</p> <p>1218 - 1230 flakalarm I marts måned blev foretaget følgende militærtrans- porter fra Hirtshals:</p> <table data-bbox="630 1025 977 1137"> <tr> <td>Til Norge</td> <td>4502</td> <td>mand</td> </tr> <tr> <td>Fra "</td> <td>1154</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td><u>I alt</u></td> <td><u>5656</u></td> <td><u>mand</u></td> </tr> </table>	Til Norge	4502	mand	Fra "	1154	"	<u>I alt</u>	<u>5656</u>	<u>mand</u>	
Til Norge	4502	mand									
Fra "	1154	"									
<u>I alt</u>	<u>5656</u>	<u>mand</u>									
Usikker- hedspunkt.											

DATO	BEGIVENHEDER	NOTER
1.4.42	I løbet af den 1. og 2. april 42 bliver der ved hjælp af både fra 16. Vpfl. indbragt 205 mænd, 5 kvinder, 1 barn og 1 død fra norske blokadebrydere. Undersøgelsesresultatet er forklaret nærmere i K. Øst Frhvn's krigsdagbog.	
2.4.42	Kl. 1920 indgår følgende fjernskrivermeddelelse: "Hemmeligt. 3 slagskibe, 9 destroyere er observeret kl. 1530 kurs øst, ca. 150 sømil fra Hanstholm. Der befales forhøjet beredskab. Marbef. Dän. G 3328 AI"	
3.4.42	Kl. 0100 er de trufne forholdsregler blevet ophævet, da de rapporterede enheder er gået på modsat kurs.	
4.4.42	Fanger fra norske blokadebrydere bliver kl. 2245 transporteret bort til Tyskland.	
5.4.42	Varselsledelsen ved Aalborg Flakuntergruppe melder: "I tiden fra kl. 10.40 til 10.57 er der fra Batterie Hansted observeret en Hudson i 2200, og den er blevet beskudt med lette våben i 700 m højde. Maskinen har nedkastet en bombe over en tysk konvoj. Da maskinen blev beskudt af det ombordværende flak, drejede den af mod vest. Ingen yderligere hændelser.	
6.4.42	Flakalarm fra 0344 - 0408, flyveralarm 0353 - 0407. 1230 fs fra Marbef.: Adskillige balloner af 2 meters diameter med blikdunke i ca 200 meter lange liner er observeret i nærheden af Esbjerg. Hidtil er 8 nedskudt eller bjærget. Det drejer sig her om balloner, hvis forekomst blev meddelt Marbef telefonisk d. 5.4 med G 3342 AII. Ingen yderligere begivenheder.	
7.4.42	Flakalarm 1359 - 1409	
8.4.42	Ingen særlige begivenheder.	
9.4.42	Flakalarm 0354 . 0401.	
10.4.42	Kl. 0120 fs fra Marbef: Yderligere to Norge-dampere er 9.4.kl. 20.20 afgået fra Göteborg. For Skagerakkysten fra Tyborøn til Skagen forhøjet beredskab.	
11.4.42	Ingen særlige begivenheder.	
12.4.42	Kl. 0300 melder Húst. Hirtshals: Fra søen er set korte og lange morsetegn. Signalstationen har derefter afgivet Anton Anton. Intet svar fra havet. Hirtshals har slået alarm. Alarmen ophæves kl. 0400	
Usikkerhedspunkt.		

DATO	BEGIVENHEDER	NOTER
13.4.42	Flakalarm 0239 - 0310.	
14.4.42 og 15.4.42	Der høres særligt heftige detonationer i det østlige Skagerak og det vestlige Kattegat. Det må dreje sig om minedetonationer, eftersom der ikke kan findes en forklaring på de påfallende talrige detonationer på de to dage. Som konstitueret GRAU	
16.4.42	0430 - 0443 flakalarm. Nordjylland isfri.	
17.4.42	0830 - 1100 alarmøvelse i Hirtshals (kun marine).	
18.4.42	0345 - 0359 flakalarm.	
19.4.42	Melding til Marbef. om at 3 stk skyts (Gewehre?) og en lyskaster er kampklare i Løkken.	
20.4.42 21.4.42	Intet særligt.	
22.4.42	Kutterne "Odin" og "Christine" Hsfl. Aalborg er blevet udrustet med Pedersen-apparater.	
23.4.42	De i henhold til Küst. Frhvn. Gkdos 17 af 30.12.41 projekterede MG-stillinger er gjort færdige og bemandede d. 21.4. Húst. Kandestederne, Gl. Skagen og Blokhus melder om stærke detonationer i retning mod nordøst.	
24.4.42 25.4.42 26.4.42	Intet særligt.	
27.4.42	Deltagelse i et Luftwaffe-planspil i Aalborg. Ledelse: Generalmajor Ritter von Schleich. Opgave: En i Løkken landet fjende trænger med store styrker understøttet af flyvere og faldskærmstropper frem mod flyvepladserne i Aalborg og limfjordsbroerne. Forsvar ved Standort- Älteste Oberst Heidenreich. Kommand. General der Luftwaffe, General Wolff deltog i øvelsen. På grund af Gkdos Marbef. 639 AIII af 27.4., hvorefter fjenden vælger landgang i stille vejr 3-4 nætter før fuldmåne, blev der befalet forhøjet beredskab for marinen i Abschnitt Nordjütland.	
28.4.42	Forhøjet beredskab ophævet igen. Húst Skagen, Gl. Skagen og Kandestederne melder hen mod 1815 stærke detonationer i nordøstlig retning. Afstand ukendt.	
Usikkerhedspunkt.		

som
gunstigt

DATO	BEGIVENHEDER	NOTER
29.4.42	0150 - 0215 Flakalarm.	
30.4.42	0155 - 0209 Flakalarm Alarm for Skagen-øvelse, kun for Marinen. Det har vist sig nødvendigt, at disse alarmøvelser hyppigt må iværksættes.	
Usikkerhedspunkt.		

DATO	BEGIVENHEDER	NOTER
1.5.42	0300 - 0319 Flakalarm 2300 melder Skagen at have set rød lyskugle i lav højde. Undersøgelse resultatløs.	
2.5.42 3.5.42	Intet særligt.	
4.5.42	0048 0107 Flakalarm 0038 Fluko Aalborg melder 2 fjendtlige fly ca. 80 km VSV kurs Aalborg. Alarm med sirene 0037 - 0115. Telefonisk melding fra Fluko Aalborg 0115: Adskillige fjendtlige fly i Skagenområdet. Formodentlig minering. Melding til videregivet til Haka Hirtshals, Skagen og Marbef. Dän. Hptm. Falcke melder, at Truppenbefehlshaber har givet tilladelse til forlægning af H.K.B. 524 til højde L.T. (Hirtshals). Meldingen er telefonisk videregivet til Marbef. Dän. A II. Kl. 1130 melder Fluko Aalborg: Indflyvning af fjendtlige maskiner i rum 873 og 871/05 kurs NNØ i en front på 6 - 20 km's bredde forbi Skagen på vestsiden. 2 maskiner er fløjet videre til den svenske vestkyst. Kursændring af 1 maskine til modsat kurs. Bortflyvning af de øvrige 3 maskiner på vestlig kurs er ikke iagttaget. Mineringsmistanke i 225 - 290 indtil 20 km ved Skagen. Lav flyvehøjde og kredsen i dette rum er iagttaget. Underskrift Oblt. Schneider.	
5.5.42	Frederikshavn 0047 - 0102 Flakalarm 0220 Gl. Skagen melder at have abserveret flystøj.	
6.5.42	0113 - 0130 Flakalarm. Undersøgelsesstab under ledelse af Oberst Troschel, Oberstlt. Guericke, Major Kuppe, Major Jacobi, Hptm. Hoffmann, Hptm. Schulz, Oblt. Rogall, Insp. Dahlmann i Frederikshavn. Undersøgelse af Batterie Nord, Süd, Sperrbatterie og flyveplads samt af den kombi kommandostation, der der skal opbygges for Kommandant im Abschnitt og Flu U Gruko. Indgående rapport følger til Marbef. Dän. fra undersøgelsesstaben.	
7.5.42	Båd 4 Pil. Hafl. Skagen har fået indbygget radiotelefonanlæg, der er klart til brug.	
8.5.42	Det danske ledsageskib Henrik Gerner er indløbet til Mariager Fjord med ubådene D I, H II og C III med henblik på øvelser. Deltagelse i planspil for Flugmeldekomp. Aalborg. Efterfølgende besigtigelse af Hsfl. Aalborg (Hals) og Flakzug Hals samt Nörklit (ved Sæby).	
Usikkerhedspunkt.		

DATO	BEGIVENHEDER	NOTER
9.5.42	Officersmøde, bekendtgørelse af vigtige befalinger. Besigtigelse af Sperrbatterie Skagen, der er kommanderet til Norge.	
10.5.42	Küstenwachen Kandestederne og Gl. Skagen melder kl. 0915 om flak og maskingeværild i nordlig retning. Afstand ubekendt.	
11.5.42	Start på artilleriskydning efter skydeplanen. Flyvemaskine He 115 har måttet nødlande i Kattégat på grund af motorskade. Bliver kl. 1715 slæbt ind til Frederikshavn af Vpboot 904 og endnu i aften bragt ind til Aalborg.	
12.5.42	Marbef. befaler med Fs G 5139 A III: At insistere over for fiskerne, at de kun anløber havne på den danske vestkyst om dagen. Denne anordning udvides også til Skagen.	
13.5.42	Ingen særlige begivenheder.	
14.5.42		
15.5.42		
16.5.42	Kl. 0144 - 0250 Flyveralarm. Fjendtligt fly besvarer ild med maskingevær på batteri Nord. Minenedkastning i Læsø Rende iagttaget af Aus-senstelle Nörklitt 0205 (se specialrapport). Kl. 1835 telegram Marbef. G 5921 AI advarsel fra OKM ang. engelske agenter til forberedelse af landgangsoperation.	
17.5.42	Küst Frederikshavn melder, at svenskere, der er indbragt med yachten "Masen" er desertører fra den svenske marine. Yachten blev stjålet. Man afsejlede fra Marstrand d. 16/5 kl. 0100 i den hensigt at flygte til England. Fra 2230 til 0600 om morgenen forhøjet beredskab for Skagen, Hirtshals og Høsten. Kl. 1744 til 1756 Flakalarm.	fo
18.5.42	OST befaler under G 14023 AIV af 18/4 udbygning af 40/70 watt apparatur for MFS (K.H.A.) Læsø Rende og indbygning hos MNO Frederikshavn. MFS Hirtshals ansøger om 40/70 watt-apparatur hos OKM. 0813 - 0816 Flakalarm.	
19.5.42	På grund af en V-melding, efter hvilken stærke troppekontingenter er blevet indskibet i Dunfermline (Firth of Forth) med evt. landgangsoperation som mål, blev der fra kl. 0730 befalet alarmgrad A. Skibe i havnen	
Usikkerhedspunkt.		

DATO	BEGIVENHEDER	NOTER
19.5.42 (fortsat)	trukket fra hinanden. Mineskibet "Dorpat" er forhalet til rheden. For at være på den sikre side er skarpladt ammunition blevet udleveret. Standortorlov er inddraget.	
20.5.42	2022 - 2033 Flakalarm. Alarmgrad A ophævet kl. 0600 i morges.	
21.5.42	Marbef. Dän. G. 5665 AI af 21/5. "Situationsrapport kun for Kdt. og Kdre. Efter agentmelding skal en britisk landgangsoperation sandsynligvis foregå d. 23/5". 0900 til 1130 inspektion af Rekrutenkompanie Batterie West. 1300 til 1430 kaliberskydning af Batterie Süd og Nord med skyts fra Batterie Süd.	
22.5.42	Høst Hirtshals Løkken G loo melder: Matr. Hpt. Gfr. Rückrieme Küstenwache melder: 20/5 42 spørger enkefru Thomsen, rengøringskone på hotel Klitbakken, om R. er på ferie (har orlov) d. 23/5 eller 24/5. Fru Thomsen har af danskere erfaret, at der bliver et engelsk angreb den 23. el. 24/5. Danskere vil være klar til at støtte det. Der skal komme våbenleverancer til danskerne ved nedkastning med faldskærm. Fra 1300 til 1500 afslutningsskydning hos Sperrbatterie Skagen. På forespørgsel hos Marbef, om der skal finde kaliberskydning bød hos HKB 521 og 524, blev kl. 0600 meddelt telefonisk gennem AIV, at kaliberskydningen skal aflyses. Befaling fra Marbef., at kystartilleri og Høst fra Skagen til rigsgrænsen (kystmæssigt vestsiden af Danmark) skal holde alarmgrad A fra kl. 2300 til daggry.	
23.5.42	I Skagen bliver den under ledelse af Kptlt. Christiansen byggede havnespærring søsat. Natskydning af HKB 521 og 524 bliver udsat til 29/5 af K.i.A. Marbef. Dän. G 5767 AIII. Fra 23. maj spærres havnene Esbjerg, Thyborøn og Hirtshals fra 2300 til 0400. Fare for beskydning. I undtagelsestilfælde er ind- og udsejling kun mulig for krigsfartøjer ved anmeldelse mindst en time før hos Marbef. Dän. Fra 23/5 42 indtil videre beordres Alarmgrad A fra 2300 til daggry eller klart sigt. 416. Inf. Div. Abt Ia No. 997/42 geh. i A. Ruff, Oberstlt. Fs. Marbef. Dän. G 5813 AII:	
Sikkerhedspunkt.		

DATO	BEGIVENHEDER	NOTER
23.5.42 (fortsat)	<p>Til Marbef.Dän. G 5767 AIII af 22/5 42 befales foreløbigt</p> <p>1) Under spærretiderne åbnes der straks ild mod fartøjer, der klart identificeres som fjendtlige.</p> <p>2) Tvivlsomme fartøjer bringes til standsning ved et skud foran stævnen.</p>	
24/5.42	<p>Marbef. G 5832 AI. I fortsættelse af H-fjern-skrivermeddelelse G 5768 AI af 22.5 .Der beordres forhøjet opmærksomhed indtil videre på grund af foreliggende efterretninger.</p> <p>FAK Dänemark Abt.I A B Nr. 274/42 Gkdos uddrag af Gkdos-skrivelsen:" Gennem LGK (nummer udvisket) tilføres følgende:</p> <p>A) Til beskyttelse af HKB 521 og 524 i Hirtshals et batteri 2,5 cm (bytte) flak uden betjeninger. Man kan kun regne med en kortvarig indsats. Betjeningspersonale til skytset stilles af hær og marine. Til hvert batteri stiller LGKdo MVII en uddannelsesstab best. af 1 officer og 6 underofficerer. M.A.K. beder Art.Kdeur om straks at træffe de relevante forberedelser til prospektering af stillingerne, tilvejebringelse af personalet og indlogeringen og optagelse af de relevante forbindelser ved de angivne marinebatterier.</p>	
25.5.42	<p>Telefonsamtale fra 416. Inf. Div. (Hptm. Bohnemeier)</p> <p>Alarmgrad A, der blev befalet 23/5 42 ophæves og forbliver kun i kraft for kystvagterne respektive kystartilleriet.</p> <p>I tiden fra 17/5 til 25/5 incl. blev der på grund af den meldte situation befalet alarmgrad A fra kl. 11 om aftenen til kl. 4 om morgenen. Fra kl. 11 blev der udleveret skarp ammunition. Der blev holdt proviant klar til 3 dage, som straks udleveres til tropperne, der rykker ud. Kraftfahrkompanie trækker fra kl. 11 køretøjerne fra hinanden, hver vogn udrustet med fulde tanke og reservetanke. Der befales garnisonsorlov til kl. 11. I havnen forhales mineskibet "Dorpat" hver aften ud på rheden. Alle i Frederikshavn havn liggende forpostbåde beordres forhales med stævnen mod havneindsejlingen og på tilsvarende liggepladser, så indsejlingen kan bestryges godt.</p> <p>Med hensyn til forsvaret af flyvepladsen er truffet særlige forholdsregler med Hptm. der Luftwaffe Heidenreich.</p> <p>Den havnespærring, der er bygget til beskyttelse af Skagen havn kunne sættes 23/5. Driftsklar efter montering af spil.</p> <p>26/5 begyndes med bygningen af havnespærringen i Hirtshals.</p>	
Sikkerhedspunkt.		

DATO	BEGIVENHEDER	NOTER
26/5.42	<p>Alarmgrad A, der 23/5 blev befalet, forbliver indtil videre i kraft for kystvagter og kystartilleri. Start på byggeriet af havnespærring Hirtshals under ledelse af Kptlt. Christiansen.</p>	
27.5.42	<p>Kl. 0234 til 0254 Flakalarm. <u>Marbef. G 5957 A III</u> Tankeren "Tiger" har på 57° 5' 4"N og 10° 48' 7"O berørt et vrug. Hsfl. Aalborg er sendt ud til undersøgelse og konstatering. <u>Gkdos Marbef. 754 A I</u> af 26/5. Forespørgsel, om kampstederne er udrustet med ammunition, forplejning og brændstof til 5 uger. Svar bejaende med den indskrænkning, at der blev uddelt langtidsproviant, da friskproviant og brød ikke holder 4 uger. Gkdos Marbef. A II af 26/5. Derefter forudsættes 3 2,5 cm skyts til hver, til HKB 521 og 524. Betjening Heer. Kl. 1600 officersmøde. Deltagelse af samtlige officerer fra alle værnemagtsafdelinger i Standort Frederikshavn. Befaling fra Marbef, Alarmgrad A fra kl. 1100 til daggry.</p>	
28.5.42	<p>Kl. 1100 afskedsappel for det til Norge afkommanderede Sperrbatterie. Et I følge Marbef. G 6095 A IV har chefen foruden A II og A IV som ledelsesstab sæde i Aarhus fra kl. 1800 d. 29/5.</p>	
29/5.42	<p>På befaling af Marbef. kørte Kommandant im Abschnitt d. 29/5 til Aalborg for at aflægge øjeblikkelig rapport til Marbef. om en af K.D.D. rapporteret forberedelse til mytteri og undergtavende virksomhed på troppetransportskibet "Orestes", der for tiden ligger i Aalborg. Indgående skriftlig melding blev med kurer endnu samme dag forelagt Marbef. i Aarhus. Kl. 1100 møde med Truppenbefehlshaber og Divisionskommandeur fra 416.I.D. hos Kommandant im Abschnitt i Frederikshavn. Orientering på stedet, om tropper og heste kan indlogeres i Frederikshavn. Man regner med at flytte et hestetrukket MG-kompagni til Frederikshavn. Der kan opstaldes 90 heste. Påfølgende rejse til Skagen. Møde med Haka Skagen, Batteriekommandeur, Kompaniechef for det til Skagen udkommanderede 2. Kompanie des Landes-schützen Batt. Hjørring (Reg. 930). Einsatzleiter, Kptlt. Meyer holdt et kort foredrag om de hidtil truffne forholdsregler. En forstærkning af Skagen er ikke forudset. Kommandant im Abschnitt henviste endnu en gang til den svagt sikrede del Sektor "Jammerbucht". Truppenbefehlshaber og Divisionskommandeur kørte derefter til</p>	
Usikkerhedspunkt.		

DATO	BEGIVENHEDER	NOTER
29.5.42 (fortsat)	<p>Blokhus for at foretage en undersøgelse med hensyn til en eventuel opstilling af et batteri.</p>	
30.5.42	<p>I Hirtshals blev havnespærringen søsat. Marbef. inspicerer Skagen, Hirtshals, Løkken og Blokhus.</p> <p>Som følge af Marbef.'s inspektion blev følgende beordret i betragtning af situationen: Kystbevogtningen mellem Skagen og Bulbjerg forstærkes straks ved indsættelse af yderligere 25 observationssteder eller patruljeposter. Nødvendigt personale stilles af KiA Nordjütland i en styrke af 50 mand MAA 508 25 mand. MAA's kommandant kontakter straks KiA for at aftale bestemmelsesstedet for igangsættelsen. Der må kun stilles tilforladelige soldater, der kan træffe selvstændige beslutninger. Udkommanderingstid ca. 1 måned. Marbef Dän G 6106+</p>	
31.5.42	<p>Samtlige forberedelser til transport af de 50 mand, som KiA skal stille til forstærkning af Küst, er truffet. Den forstærkning, som KiA skal stille, forudses at være på plads 2/6.</p> <p>Ved Manza Thisted er på lånebasis afgivet 800 10,5 cm granater til nyopstillet batteri i Hansted. Der henvises til B.Nr. G 938 af 28/5.</p> <p>Marbef A II er indforstået med, at Mazamt Frederikshavn på lånebasis forbigående afgiver 800 skud med tandsats til det nye flakbatteri i Hansted. Der sørges for, at tændingsindstillingsmaskiner er parat. Der sørges for, at ammunitionen gives tilbage til Mazamt Frederikshavn, når Hansted-ammunitionen er kommet. KiA dän. West G 2235 Eins +.</p>	
Usikkerhedspunkt.		

DATO	BEGIVENHEDER	NOTER
1.6.42	<p>Kapt.z.S. S.Babel, Freg.Kapt.Jungbecker, Oberstlt. Apelt, Hptm. Riemann, Korv.Kapt.v.Polken og Kommandant im Abschnitt Nordjütland til projektering af den nye batteristilling 524 i Hirtshals.</p> <p>Marinebefehlshaber har efter foredrag holdt af Kapt z.S. Babel bestemt, at batteriet skal placeres på højderyggen mellem fyrtårn og tågehorn.</p>	
2.6.42	<p>General Jøkbob (Berlin), Generalleutnant Rosenstrauch med stabe samt fæstningspionerstabe til inspektion af Hirtshals, Skagen, Frederikshavn. Efter afsluttet inspektion gav General Jakob besked om straks at begynder med de såkaldte vestvoldarbejder og udnytte sommertiden.</p> <p>Freg.Kapt.Ebert (Berlin) afholder flygenkendelses-tjeneste-kursus i Frederikshavn.</p> <p>Hos 2.A.d.O rekvireres 3 underofficerer og 18 mand til betjening af havnenetspærringerne,</p> <p>Båden "Johanna" fra Hsfl. Aalborg er forbigående stillet til rådighed for K.i.A. Westdänemark. (ledsagebåd under skydeøvelse.</p>	
3.6.42	<p>Kl. 0106 - 0208 flakalarm</p> <p>Forespørgsel fra Marbef. , om 600 mand forbigående kan indkvarteres i Frederikshavn.</p>	
4.6.42	<p>Divisionskommandeur Brabender og Oberst Heidenreich (Luft) i Frederikshavn.</p> <p>Indlogeringssspørgsmålet undersøges igen.</p> <p>Resultat: Hindenburglager kan optage 400 mand</p> <p>Luft(lufthavnen) 200 - 250 mand</p> <p>Luftwaffegeneralen såvel som Truppenbefehlshaber er indforståede. Luft forbeholder sig, at der sker øjeblikkelig rømning, hvis eskadrillen får brug for belægning.</p>	
5.6.42	<p>Marbef. G 6264 AI "Forhøjet opmærksomhed ophæves".</p> <p>Marbef. G 6272 AIII Slæbebåden "Hertha" har på 57° 45' 1" N og 10° 44' 5" Ø nedskudt en tilsyneladende forankret mine. Ruten mellem punkt 22 og 23 skal efterprøves af Hsfl. Resultatet rapporteres.</p> <p>Hsfl. Skagen har derefter fået befaling til at afsøge ruten, men har intet fundet.</p>	
6.6.42	<p>Kl. 1342 til 1403 Flakalarm</p>	
7.6.42	<p>Intet særligt.</p>	
8.6.42	<p>Netspærring Frederikshavn søsat og driftsklar.</p> <p>ktx</p>	
Usikkerhedspunkt.		

DATO	BEGIVENHEDER	NOTER
6.42 (Bef. 42)	<p>I følge Marbef. AI må man i tiden fra 20. - 25. juni regne med ankomsten af 600 soldater fra 7. E.M.A.A. Libau. Ortskommandantur og Fliegerhorst blev straks underrettet. 400 mand skal anbringes i Hindenburglager og 200 mand i Fliegerhorst.</p> <p>Enhver kystvagt i Abschnitt Nordjütland er udrustet med en stjernesignalpistol og stjernesignalammunition på henholdsvis 10 hvide og 10 røde stjernesignalpatroner. Melding Kfist G 246 af 10.6.42.</p>	
9.6.42	<p>Fra kl. 2330 til 0030 fandt der signaløvelse med blinkudstyr sted mellem M.A.A. 509 og Batterie Süd.</p>	
10.6.42	<p>Gentagelse af signaløvelsen som 9/6. Formålet med øvelsen er i tilfælde af forstyrrelse af ledningen at bevare forbindelse med Batterie Süd.</p>	
11.6.42	<p>Felttjenesteøvelse (Standort Frederikshavn). Afprøvning af feltstillinger og kystforsvar.</p> <p>Küstenwache Lønstrup melder: Vragstykker, træ, herunder en svensk akkumulator er drevet i land.</p> <p>Tversted melder: Et halvt kørestel til en engelsk flyvemaskine er drevet i land og bjærget.</p>	
12.6.42	<p>0125 til 0145 Flakalarm Spørring Hirtshals driftsklar. Skagen natøvelse ledet af Einsatzleiter Kptlt. Meyer.</p>	
13.6.42	<p>Undersøgelse af den nye HKB 524-stilling ved Leiter Pi-Stab Oberst Grossek, Kommandeur HK.A., Oberstlt. Apelt og Kommandeur MAA 509. 0050 til 0106 Flakalarm.</p>	
14.6.42	<p>1420 til 1430 Flakalarm.</p>	
15.6.42	<p>0126 til 0156 Flakalarm. 1020 til 1034 Flakalarm.</p> <p>Truppenbefehlshabers stabschef inspicerer med K.i.A. militæranlæg i Standort Frederikshavn.</p> <p>Gkdos Marbef. Dän. 1087 A IV af 13/6, efter hvilken man skal prøve telefonforbindelse med M.V. Løkken for den nye batteristilling Faarupklit.</p> <p><u>Oversigt</u></p> <p>Første halvdel af juni blev benyttet til at uddanne mandskabet i afværgekamp.</p> <p>Der blev udgravet M.G.-Stænde og skyttehuller.</p> <p>I Frederikshavn og Skagen fandt øvelser sted. I Hirtshals blev der efter færdiggørelsen af feltstillingen iværksat først en gags- og derefter en natøvelse.</p>	
Usikkerhedspunkt.		

DATO	BEGIVENHEDER	NOTER
15.6.42 (fortsat)	<p>Kystvagterne er udrustet med stjernesignalpistoler og patroner. Der foreligger endnu ikke en befaling om, hvornår de nye alarmsignaler i kystmeldetjesten skal træde i kraft.</p> <p>Desuden blev der truffet alle forberedelser til indkvartering af de forventede 600 mand rekrutter fra Li-bau.</p> <p>Havnespærringerne i havnene Skagen, Frederikshavn og Hirtshals er driftsklare. Det ansøgte spærrepersonel er endnu ikke ankommet. Ligeledes foreligger der endnu ingen nærmere ordrer om havnenes spærring.</p>	
16.6.42	De hos 2. A.d.O. ansøgte mandskaber til havnespærringer er fra 15.6. overført til K.i.A.	
17.6.42	<p>0105 til 0135 Flakalarm. Felttjenesteøvelse i Frederikshavn (havneforsvar). Ledelse Korv. Kapt. Löffelbein. Kombineret (Heer og Marine) Alarm-natøvelse i Hirtshals.</p>	
18.6.42	Intet særligt.	
19.6.42	<p>Undersøgelse af Faarupklit stilling for Batterie Gjedser. Marbef. Gkdos 1072 AII af 12.6.42. Undersøgelsen blev gennemført. Den i Gkdos 1072 AII af 12.6. anførte stilling 5,5 km nord for Blokhus er uegnet. Man undersøgte derfor en ca. 1,4 km nordligere beliggende klithøjderyg. Repræsentanter for O.T. ser ingen vanskeligheder i at bygge batteristillingen på denne højderyg. Pionerstabten har afstukket området. I tilslutning hertil blev samtlige poster og vagter til Klimstrand kontrolleret sammen med K.i.A. og Leiter Küst. Der blev afholdt Alarm- og telefonøvelse.</p>	
20.6.42	Intet særligt.	
21.6.42	<p>1030 til 1050 Flakalarm. 1104 til 1121 Flakalarm. I 7. Batterie er indkvarteret 110 rekrutter, i 8. Batterie 109 rekrutter.</p>	
22.6.42	Intet særligt.	
23.6.42	Dag- og natøvelse igangsat af Truppenbefehlshaber. Marinebefehlshaber overbeviser sig personligt i Jammerbugten om Krigsmarinemeldetjenestens samarbejde med hæren. Om øvelsens forløb henvises til vedlagte rapport.	
24.6.42	Intet særligt.	
25.6.42	Intet særligt.	
Usikkerhedspunkt.		

DATO	BEGIVENHEDER	NOTER
	<p style="text-align: center;"><u>A F S K R I F T</u></p> <p style="text-align: center;"><u>R A P P O R T</u></p> <p style="text-align: center;"><u>om den 23./24. juni 1942 stedfundne øvelse i Abschnitt Nordjütland.</u></p> <p>23.6.42 indløb kl. 0940 (hvis videregivelse allerede var fuldbyrdet kl. 0947) fra Marbef. Dänemark følgende telex:</p> <p>"SSD K.i.A. Nordjütland = SSD K.i.A. dän.West = SSD MAA 118 = Art,Kdr. Hansted=</p> <p>Truppenbefehlshaber Dän. telegraferer: - Hemmeligt - "øvelsessituation" -</p> <p>I dag har der i morgentimerne fundet bombeangreb af fjendtlige flyvere sted mod flyvepladserne Aalborg(Ost), Aalborg(West), Rem og Esbjerg. Adskillige af vore egne maskiner er ødelagt på jorden. Betragtelig skade på hangarer. 11 engelske maskiner er nedskudt af flak og jagere. Agenter melder om forsamling af fjendtlige transportskibe og dele af Home Fleet i Firth of Forth. For hele Jylland befales med øjeblikkelig virkning Alarmgrad A.</p> <p style="text-align: center;">Marbef. Dän. +"</p> <p>K.i.A. har derpå i hele Abschnitt beordret Alarmgrad A. Kl. 1030 kunne fra K.i.A. meldes til Marbef., Trubef. og 416.I.D., at alarmgrad A var gennemført.</p> <p>Kl. 1125 melder wachstelle Grønnestrand: "øvelsessituation"- kl. 1120 fjende kommer fra sydlig retning. Styrken kan endnu ikke fastslåes.</p> <p>På grund af denne melding blev kl. 1152 givet følgende befaling fra 1. Battl. Hjørring:</p> <p style="padding-left: 2em;">- "øvelsessituation"- alarmgrad B.</p> <p>Samtlige marinetjenestesteder i Abschnitt trådte an i de enkelte garnisoner for at modtage yderligere ordrer. Kl. 1220 kunne Truppenbefehlshaber Dänemark inspicere den i Frederikshavn af Hafenschutzflotille og Stammkompanie Frederikshavn dannede stød-og afværgestyrke. Marine-Kraftfahrkompanies biler stod i overensstemmelse med befalingen, som kampanvisningen forudser, klar til indsats.</p> <p>K.i.A. har givet Trubef. melding om øvelsessituation-alarmgrad B.</p> <p>Meldingen fra Grønnestrand viste sig imidlertid som falsk alarm. Det drejede sig om danske landboere, hvorfor alarmgrad B igen blev ophævet på ordre fra Trubef.</p> <p>I mellemtiden havde Marineartilleriaafdeling 509 fået efterretning fra Flakruko om fjendtlige aktioner</p>	
Usikkerhedspunkt.		

DATO	BEGIVENHEDER	NOTE
<p>øvelses- rapport (fortsat)</p>	<p>og fra 1125 - øvelsessituation - gennemført flakalarm. De i havnen liggende sejlene enheder af Kriegsmarine tilsluttede sig øvelsen. Flotillerne blev trukket fra hinanden, dvs. de i smågrupper liggende flotiller blev fordelt over havnen. Bådene blev så vidt muligt lagt med stævnen mod havneindsejlingen, for at de kunne forsvare havneindsejlingen med stævnskytset. Den med miner lastede damper "Dorpat" blev slæbt ud på rheden. Kl. 1330 bliver flakalarmen afblæst, da man ikke har fået yderligere efterretninger. <u>Øvelsessituation</u> - skærpet beredskab (alarmgrad A) forbliver i kraft. Fra 1755 til 1807 kommer der agte flakalarm. Kl. 1825 bliver følgende bekendtgjort til underretning om den fjendtlige stilling: "I de tidlige morgentimer har der været fjendtlige luftangreb på Aalborg (West og Ost) og Rem. I West er ødelagt en servicehangar, 6 "Ju 88" er ødelagt på jorden. 4 døde, 5 svært- og 10 letsårede. I Ost betragtelig skade på hangarer. 5 "Me 109" ødelagt på jorden. 1 død, 2 svært- og 3 letsårede. 5 engelske maskiner skudt ned af jagere og flak. I Rem betragtelig skade på hangarer, adskillige af vore egne maskiner er ødelagt på jorden. 13 døde, 10 svært- og 3 letsårede." Indtil omkring ved midnat forløb den igangsatte øvelse uden videre hændelser bortset fra den falske alarm fra "Wache Grønnestrand", som snart blev berigtiget. Den 24/6.42 kl. 050 meldte Hafkpt. Hirtshals "Hvidrøde stjerner fra Bulbjerg til Hirtshals. K.i.A. satte sig straks personligt i forbindelse med Div. Kdeur og bad om befaling til Alarmgrad B, indtil man havde fået klarhed over situationen. Division befalede at gennemføre alarmgrad B uden beslaglæggelse af danske lastvogne. I mellemtiden blev der forespurgt hos de enkelte kystvagter, hvorved det viste sig, at en ES-udveksling mellem et fly på vej tilbage fra togt mod fjenden og en Vorpostenboot, der sejlede på højde med Bulbjerg fandt sted, som d. 24.6 lignede "alarmsignal i kystmeldetjenesten". Kl. 0110 var den kampmæssige alarmgrad B med sprængkommando 1 og 2 gennemført og rapporteret. Efter opklaring af fejltagelsen blev alt kl. 0137 ført tilbage til øvelsesalarmgrad A for dog kl. 0152 igen at blive beordret til alarmgrad B. Øvelsen tog så sit forudsete forløb. Meldetjenesten tilfaldt udelukkende Marinen og gav efter begivenhederne ikke anledning til nogen kritik. Man kunne måske kritisere, at kystposterne i Raum Bulbjerg havde givet kystmeldetjenestens alarmsignal så altfor hastigt, men på den anden side er det bedre med en blind alarm end hvis vagterne var blevet overrumplet, ikke mindst når en skelnen ved signalernes</p>	
<p>Usikker- hedspunkt.</p>		

MTO	BEGIVENHEDER	NOTER
<p>øvelses- rapport (fortsat)</p> <p>26.6.42</p> <p>27.6.42</p> <p>28.6.42</p> <p>29.6.42</p> <p>30.6.42</p>	<p>lighed i dette tilfælde ville have været vanskelig selv for trænet personel.</p> <p>Alarmeringen af Jammerbugten har fungeret perfekt. Mandskabets stemning var god, og alle er gået frisk til sagen.</p> <p>Det har vist sig, at en radioforbindelse med Divisionen er ubetinget nødvendig.</p> <p>Kl. 0521 indløb fra Marbef. Dän. følgende befaling: "- øvelsessituation -" Alarmgrad B for Jylland afblæses straks."</p> <p>Hermed standsede øvelsen.</p> <p>Generalmajor Brabender og Oberst Lynker til stede på grund af møde om forsvaret af Frederikshavn og Skagen. Samtidig blev øvelsen 23./24.6. indgående gennemdrøftet. Divisionskommandeuren hælder til den anskuelse, at trekanten Hirtshal, Skagen, Frederikshavn skal overtages og forsvares af Marinen. Hærenhederne vil divisionskommandeuren sammenfattet indkvartere i rum Brønderslev-Hjørring for at kunne bruge dem til indsættelse som kampenhed til alle sider. Der er endnu ikke faldet afgørelse herom.</p> <p>K.i.A. er med konstitueret Chef des Stabes Kapt. z.S. v. Gerlach og Korv. Kapt. (Ing.) Richter til inspektion af tjenestestederne i Aalborg, Hals, Frederikshavn og Skagen.</p> <p>Telex Marbef. Dän. G 7746 A III "Havnene Skagen, Frederikshavn er fra 27.6 spærret fra 2300 til 400. Beskydningsfare. I undtagelsestilfælde er ind- og udsejling mulig kun for krigsfartøjer ved henvendelse til Marbef. 1 time før."</p> <p><u>Tillæg:</u> På grund af stærk trafik af BSO konvoj i Læsø Rende mod Norge skal man være forsigtig med at tildele batterier skydetilladelse.</p> <p>Fortsættelse af inspektionsturen med C.i.V. Kpt. z.S. Gerlach og Korv. Kapt. (Ing.) Richter til Hirtshals, Skibsbjerg, Løkken, Blokhus.</p> <p>Ankomst af de anmeldte 600 mand rekrutter fra Libau.</p> <p>0351 til 0410 Flakalarm. 1851 til 1903 Flakalarm.</p> <p>1200 til 1205 Flakalarm.</p>	
Usikkerhedspunkt.		

DATO	BEGIVENHEDER	NOTER
1.7.42	Intet særligt.	
2.7.42	0035 Befaling til 416. Division "Forhøjet opmærksomhed". Dansk skonnert "Ulla" er kl. 0430 5 sm nord for Hals uden for sejlrenden løbet på en mine. Skibet kan holde sig flydende med egne pumper.	
3.7.42	1309 til 1325 Flakalarm "Forhøjet opmærksomhed".	
4.7.42	Intet særligt.	
5.7.42	0629 til 0648 flakalarm.	
6.7.42	Afskedsskydning i Skagen. 4 anløb. (skudbølger, PV). Endvidere indskydning af de tre <u>lyddæmpede kanoner</u> K.i.A. til stede.	x
7.7.42	I følge Marbef. Dän. G 8376 A II af 7./7. får H.K.B. 521 og 524 hver 3 Hotchkiss 2,5 cm. K.i.A. med Oberst Lynker, Reg. Kdeur I.R. 930 og den tyske konsul i Løkken. Grund: Klager fra den danske civilforvaltning over afspærringer ved stranden. I hovedsagen drejer det sig om en forbindelsesvej fra stedet til stranden, som er blevet inddraget i afspærringen. Sagen blev ordnet lokalt til myndighedernes tilfredshed.	
8.7.42	Intet særligt.	
9.7.42	0125 til 0145 Flakalarm.	
10.7.42	Divisions-Kommandeur Generalmajor Brabender i Frederikshavn. Indgående drøftelse med K.i.A. om afværgeforholdsregler mod fjenden i Abschnitt Nordjütland.	
11.7.42	Kl. 1953 Flakalarm. 2000 - 2100 Flyveralarm 2030 Batl. Hjørring Alarmgrad "A". K.i.A. befaler for Nordjylland "A". 2005 3 fjendtlige maskiner over Frederikshavn. Beskudt fra Batteri Nord. Lavtliggende skyer. Kun 1 maskine var synlig en kort tid. 2045 3 fjendtlige maskiner mellem Aalborg - Blokhus. 2108 Situationsberetning om fjenden fra I.R. 930. 2110 - 2120 fornyet flakalarm i Frederikshavn. 2357 - 0025 fornyet flyveralarm. Der henvises til rapporten i bilaget.	
Usikkerhedspunkt.	Schweigegeschütze	

	BEGIVENHEDER	NOTER
7.42	Intet særligt.	
7.42	<p>Kaliberskydning med de 3 batterier i Skagen, Sperrbatterie Frederikshavn, Batterie Nord, Batterie Süd. Dag-, dæmrings- og nattskydning. Mar.bef. Dänemark med A II og K.i.A. ved Sperrbatterie kl. 1500, Batterie Süd kl.1630, Batterie Nord 2230, Sperrbatterie 2330.</p> <p>Inspektion af rekrutterne fra 7.,9. og 10. Batterie.</p> <p>(Tilføjet håndskrevet bemærkning vedr. Marbef.PV)</p>	
4.7.42	<p>1435 - 1445 Flakalarm.</p> <p>Kl. 1930 Kaliberskydning Sperrbatterie Skagen.</p> <p>Nærværende: Marinebefehlshaber og A II Marbef.Stab, K.i.A.. Inspektion af 8. Batteries rekrutter samt Riegelstellung med nye Würzburg Riese - apparater.</p>	
5.7.42	<p>Kaliberskydning med Heeresküstenbatterien 521 og 524. Nærværende: Kommandeur der Heeresküstenbatterien, Kommandeur I.R. 930 og K.i.A.</p> <p>1910 - 1945 Flakalarm.</p> <p style="text-align: center;"><u>Oversigts - rapport</u></p> <p>I tiden fra 1. - 15. juli blev uddannelsen af rekrutterne fra 7.,8.,9. og 10. Batterie viet særlig opmærksomhed, for at kunne indsætte dem virkningsfuldt i en alvorlig situation.</p> <p>Udbygningen af Riegelstellung i Skagen bliver stærkt fremskyndet af OT.</p> <p>Würzburg Riese apparaterne er allerede klar til drift.Der blev meddelt Marinebefehlshaber, der i anledning af kaliberskydningen var i Skagen, at beskyttelsen af de nye apparater, som fjenden ikke ved besked om endnu, er for ringe. Det apparatur, der er rejst mod sydvest, står så tæt på trådforhugningen, at man kan ødelægge det med håndgranater. Grund: Würzburg-apparaterne blev opstillet, efter at Riegelstellung var blevet godkendt.Ud mod havet mangler enhver beskyttelse.Medens "Dete"- apparaturet i nærheden af MSS er stærkt beskyttet, såvel med materiel som med personel, er beskyttelsen af de to nye udstyr meget nødtørftig og vil i en alvorlig situation med de luftstyrker,der for øjeblikket er til rådighed for Luftwaffe, være umulige at holde under et angreb med stærkere fjendtlige styrker.</p> <p>I Hirtshals skrider udbygningen(Westwall) godt frem.Fundamenterne til bombesikre dækningsrum er færdige. Veje til Batterie 521 er lagt. Camouflage er godt anlagt. På samme måde er arbejderne med forlægningen af Batterie 524 fremskyndet stærkt.</p>	
Sikkerhedspunkt.		

DATO	BEGIVENHEDER	NOTER
15.7.42 (fortsat)	<p>I Løkken er flandernhegnet så vel som afspærringen med pigtråd omtrent færdiggjort.</p> <p>Samtlige soldater, der er under kommando på land, har ugentligt infanteritjeneste for at forberede dem godt til afværgekamp.</p> <p>Stødtropper får en særlig skoling af pionerunderofficerer.</p> <p>For de to nyankomne flammekastere i Skagen indrettes kurser, der ledes af pionerunderofficerer fra 416. division.</p> <p style="text-align: right;">H E M M E L I G T (bilag til KTB 11. - 15./7.42.) Erfaringsberetning fra kommandanten i Abschnitt Nordjütland 11/7-42.</p> <p>Den 11. juli 1942 blev der kl. 1953 befalet flakalarm. K.i.A. begav sig til Gefechtstand Fla.U.Gruko. På vejen blev der kl. 2000 udløst flyveralarm. Varighed 2000 - 2100. Der blev af Flagruko Aalborg rapporteret 3 fjendtlige maskiner med kurs mod Frederikshavn. Af K.i.A. blev der observeret en maskine, der ca. havde kurs hen over Batterie Nord ud mod havet. Fra de andre maskiner hørtes kun propelstøjen. Batterie Nord gav straks ild. Uden resultat.</p> <p>Fluko Aalborg melder videre: Kl. 2045 kredser yderligere 3 fjendtlige maskiner mellem Aalborg og Blokhus. Alle andre maskiner er fkøjet bort over Kattegat. Kl. 2025 melder Batterie Slettestrand: Klar til at skyde.</p> <p>Kl. 2030 indløb melding fra Bataillon Hjørring, at Reg. 930 havde beordret Alarmgrad "A". K.i.A. befalede derpå Alarmgrad "A" i Abschnitt Nordjütland. Befalingen fra 416.I.D. om Alarmgrad "A" indløb først kl. 2150. Om gennemførelsen af befalingen blev Marbef. Dän. underrettet.</p> <p>Kl. 2108 gav Inf. Reg. 930 rapport om fjendens situation: "Efter de hidtidige konstateringer er 20 engelske maskiner i bred front over Jylland. Formålet er ikke tydeligt. Der er beordret yderste agtpågivenhed over for faldskærmsudspringere eller luftlandetropper. Kl. 2034 bombenedkastning øst for Aalborg."</p> <p>Flotillenchef Hafenschutzflotille Hals melder: "Henimod kl. 2100 5 bombenedkastninger mellem Gaaser og Holget, som faldt på åben mark."</p> <p>Fra 2100 til 2120 påny flakalarm i Frederikshavn. Fra 2357 til 0025 påny flyveralarm i Frederikshavn.</p> <p>Kommandeur M.A.A. 509 melder, at en fjendtlig maskine har kredset flere gange ude over havet ved Søby.</p> <p>K.i.A. gav melding til Marbef. Dän. med formodningen om, at der var nedkastet miner.</p> <p>Under flyveralarmene blev indkvarteringslejrene rømmet og soldaterne anbragt i sikkerhedsgrave og beskyttelseseskaldre. Alarmposterne var på plads.</p>	
Usikkerhedspunkt.		

DATO	BEGIVENHEDER	NOTER
15.7.42 (fortsat)	<p>Kl. 0045 meldes til K.i.A.: "Sperrbatterie Frederikshavn observerer stor trafik af personbiler på vejen Frederikshavn - Søby.K.i.A. sender en lastvognspatrolje med 25 mand under ledelse af Lt. Leschner til kontrol til Søby og omegn.Kontrolturen forløb resultatløst.</p> <p>12.7.42 kl. 0800 indgår befaling fra 416.I.D.: " Alarmgrad A ophæves med øjeblikkelig virkning for Nordjylland. Der indleveres en kort erfaringsberetning inden 15./7. Der sørges for forsvar mod lavtgående fly.</p> <p style="text-align: center;">Chef des Stabes 416.I.D.</p> <p>Ovennævnte befaling blev straks gennemført.Gennemførelsen er meldt til Marbef. Døn.</p> <p style="text-align: center;">Becker Korvettenkapitän og Kommandant im Abschnitt Nordjütland.</p>	
16.7.42	<p>M.A.A. 509 melder: Flakzug Hjørrings telefonledning mellem Bjergby og Skibsbjerg er i løbet af natten til d. 15.6. skåret over på et stykke på 60 m. Spor og gerningsmænd er ikke fastslået.Melding til Marbef. Døn.</p>	
17.7.42	<p>I Standort Frhvn. er fra kl. 0700 - 1100 fastsat felttjenesteøvelse.Opgave: Angreb og forsvar i forbindelse med flyvepladsen.I øvelsen deltog samtlige tropper under kommando i Frederikshavn.</p> <p>M.N.O. Hjørring melder, at K.Kapt. David i Skibsbjerg har overtaget den militære bevogtning af projekt"Lissa". K.Kapt. David har i overensstemmelse hermed indgivet ansøgning om forstærkning af sit vagtpersonale.</p> <p>Kfst.Frhvn. melder: I Løkken er i alt inddrevet: 154 baller bomuld,i Lyngby Mølle 5 baller bomuld, i Grønhøj 20 baller bomuld, yderligere 5 kasser kaffe, te og kakao hidrørende fra den svenske damper "Udeholm".</p>	
18.7.42	<p>K.i.A. på kontroltur til grænsen af området ved Bulbjerg.I Løkken blev afblændingen af Strandpavillonen ordnet. Det drejede sig ikke, som der blev meldt til Marbef. om sideafblændingen af lokalet(restauranten PV), men derimod om ovenlysene.</p>	
19.7.42	<p>0931 - 0945 flakalarm. Drøftelse med K.Admiral Lamprecht om krigsvigtige forsøg ved Skagen.Til støtte blev en båd fra Hsfl.Skagen stillet til rådighed.</p>	
20.7.42	<p>Intet særligt.</p>	
Usikkerhedspunkt.		

DATO	BEGIVENHEDER	NOTER
21.7.42	<p>Edsaflæggelse af rekrutterne fra 7., 8., 9. og 10. Batterie der M.A.A. 509.</p> <p>Telegram fra Hafenskapitän Aalborg: Jernbanetrafikken over Limfjorden er i dag afbrudt på grund af brand på jernbanebroen, opstået på grund af flyvende gnister fra lokomotivet. Hvornår trafikken kan gives fri, er endnu usikkert. Skibsfarten er uhindret.</p>	
22.7	<p>Trafikken på jernbanebroen over Limfjorden kan genoptages uden hindringer.</p>	
23.7.42 24.7.42	<p>Ingen særlige begivenheder.</p>	
25.7.42	<p>Kapt.z.S. Freymadl, A I Gruppe Nord til stede til orientering om havnespørgsmål.</p>	
26.7.42	<p>Flakalarm 0714 - 0729 Ellers ingen særlige begivenheder.</p>	
27.7.42	<p>Telegram Marbef.Dän. G 9399 KÜ.:</p> <p>"1) Man må øjeblikkelig regne med sabotagehandlinger. 2) Yderste årvågenhed ved skibe på værfter, færger, lagre, lagerskure og andre objekter, der skal beskyttes. 3) Der gennemføres øjeblikkelig forstærkning af bevogtningen. 4) Sørg straks for underretning af alle kommandører og tjenestedschefer.</p> <p>Telegram fra Chef Marbef.Dän. 9490: " Flotille-chefer og Kommandanter er over for mig personligt ansvarlige for at sørge for bevogtning mod sabotagehandlinger. Altid mindst 1 mand på dæk." Alle kommandoer og tjenestesteder i Område Nordjylland blev påmindet og der blev sørget for ekstra patruljetjenester. Ellers ingen særlige begivenheder.</p>	
28.7.42	<p>Marbef.Dän. videregiver med G 9564 KÜ.:</p> <p>" Ast.Dänemark telegraferer med Nr. 1171/42 ? 3 telegrammer af. 28.7. med følgende: Fra sikker kilde blev meddelt, at der i disse dage skal nedkastes 4 - 6 danske statsborgere, der er uddannet i England som faldskærmsudspringere og radiotelegrafister til agentformål, over dansk område fra flyve-maskiner. Der skal ufortøvet gives samtlige tjenesteder under kommando besked om forhøjet vagtsomhed og observation af fjendtlige indflyvninger. Enhver mistanke om nedkastning af agenter og en mistænkelig opførsel af fjendtlige fly skal ufortøvet meldes til Ast.Dän Kbh.-OvD - Heeresvermittlg App?93 respektive Anst.Aarhus - OvD -</p>	
Sikkerheds punkt.		

DATO	BEGIVENHEDER	NOTER
28.7.42 (fortsat)	<p>med angivelse af bestemte enkeltheder (tid,sted,indicier for mistanke).Man må regne med samtidige forstyrrelsesforsøg(bombenedkastning) ved nedkastningen af agenterne. I øvrigt skal man handle i overensstemmelse med Bef.d.Dt. Truppen Roem 1 A b-NO 260/42 G fra 8/3 42 Ziff.7-13.</p> <p>Tillæg Marbef.: Der gives ufortøvet besked til tjenestestederne.Vedlagt Trubef-Befehl bilag i kampanvisning."</p> <p>Alle tjenestesteder blev underrettet om denne agentmelding og blev holdt til forhøjet vagtsomhed. Ellers ingen særlige begivenheder.</p>	
29.7.42	<p>Flakalarm Stützpunkt Hirtshals 2013 - 2024 K.Kapt. Kellermann overtager M.A.A. 509. Ellers ingen særlige begivenheder.</p>	
30.7.42	<p>Meldt ved telegram til Marbef.Dän.:</p> <p>" Efter angivelse fra den danske fiskekutter HG 67 er den danske fiskekutter HG 52 d. 31.7.42 løbet på en mine 35 sm vest for Hirtshals og sunket. Besætningen er reddet af HG 87 og bragt til Hirtshals.Kutteren var hjemmehørende i Hirtshals.Sandsynligvis drevet på Skagerrakspærringen."</p> <p>Ellers ingen særlige begivenheder.</p>	fejl i dato
31.7.42	<p>Flakalarm 0309 - 0315. Telegram fra Div.Kdo.416.I.D.:</p> <p>" Bef.Dän. bekendtgør:</p> <p>På flyvepladsen ved Lemvig er fundet småblade med dansk påskrift: - Pas på, tordenvej i anmarch. Desuden skal Radio London have opfordret til at forlade tyskernes arbejdspladser på fredag fra kl. 1700, da de tyske flyvepladser så ville blive bombarderet."</p> <p>0200 - 1500 Alarm- og kampøvelse under ledelse af Kommandeur I.R. 930.</p> <p><u>Formål:</u> Afprøvning af forsvarsanlæggene og forholdsreglerne hos Stützpunkt Skagen mod angreb fra skibsenheder,luftstridskræfter og landsatte tropper.</p> <p>Deltagere: I/I.R. 930 Dele af Stammkompanie og Hafl.Frhvn: <u>angriber</u> Stützpunkt Skagen: <u>forsvarer</u></p> <p><u>Resultat:</u> Øvelsen viste, at den udbyggede HKL til beskyttelse af Skagen Nordspids,den forberedte stilling Königs-schloss-Tankstelle til beskyttelse af havnen og Skagen by må betragtes som de bedste forsvarslinier under hensyntagen til de fåtallige disponible tropper.</p> <p>Selv om også forsvaret af havnen og Skagen by igen i betragtning af de fåtallige stridskræfter(Hafenschutzflotille,Hafenkapitän) kun kan betragtes som et</p>	
Usikkerhedspunkt.		

DATO	BEGIVENHEDER	NOTER
31.7.42 (fortsat)	henholdsene forsvar. <u>Tillæg:</u> Befalingsforholdene og befalingsformidlingen klarede sig godt. De deltagende troppers holdning trods større anstrengelser forbilledlig.	
Usikkerhedspunkt.		

DATO	BEGIVENHEDER	NOTER
1.8.42	<p>I følge befaling fra Marbef.,Fs. B.Nr. G 9118 fra 23.7, bliver havnespærringerne i Frederikshavn,Skagen og Hirtshals i stedet for som hidtil i mørkelægningstiden lukket fra solnedgang til solopgang.</p> <p>Ellers ingen særlige begivenheder.</p>	
2.8.42	<p>Flakalarm fra 1625 - 1630.</p> <p>3 både fra Hsfl. Hals forlader kl. 1500 Hals på tur til Lemvig for at deltage i en kystefterretningsøvelse ved Vestkysten.</p> <p>Telegram fra Marbef.Dän. G 9784 fra 2.8.: "Hemmeligt - I fortsættelse af Marbef.Dän. G 9564 Kü af 28/7. - Efter meddelelse fra Ast Kbhvn er der d. 1.8. ca. 7 km syd for Løgstør(Limfjord) fundet 2 faldskærme med sprængstof i jerntromler og ca. 20 km syd for Løgstør ved Farsø en faldskærm med flyverdragt osv.Der er en årsagssammenhæng mellem en nedsprunget faldskærmsagent og nedkastning af sprængstoffet.Da man kan regne med yderligere nedkastninger af faldskærmsagenter og sabotagemateriel, som allerede har fundet sted,og som kan forventes,er det fortsat nødvendigt med forhøjet opmærksomhed.Tjenestestederne bliver underrettet, da der også vil kunne være sprunget agenter ned på andre steder.</p> <p>Ellers ingen særlige begivenheder.</p>	
3.8.42	<p>Ingen særlige begivenheder.</p>	
4.8.42	<p>Kystefterretningsøvelse i området for Abschnittskommandant dän. Westküste.Fra Abschnitt Nordjütland deltog: 3 både fra Hsfl.Hals og stabene. Start: 0915,slut: 1400.</p> <p>Ellers ingen særlige begivenheder.</p>	
5.8.42	<p>De 3 både fra Hsfl. Hals, der var detacheret til deltagelse i kystefterretningsøvelsen ved den danske vestkyst,vender mod aften tilbage til Hals.</p> <p>Marinevermittlung Frederikshavn er fra kl.1800 generet af skabsfejl.Fjernskriver - og radioanlæg er klar.Melding afgivet til Marbef. Dän.</p> <p>Marinevermittlung Frederikshavn er igen driftsklar kl. 2100.Melding afgivet til Marbef. Dän.</p>	
6.8.42	<p>Ingen særlige begivenheder.</p>	
7.8.42	<p>0200 - 0226 flakalarm.</p> <p>Kl. 0945 mavelander en "Me 110" på markerne øst for Tuen (mellem Tversted og Aalbæk) med brændende motorer.Besætningen reddes uskadt.Fliegerhorst Frhvn. bjærger resterne af maskinen.</p> <p>Ellers ingen særlige begivenheder.</p>	
8.8.42	<p>Ingen særlige begivenheder.</p>	
Usikkerhedspunkt.		

DATO	BEGIVENHEDER	NOTER
9.8.42	<p>0224 Flakalarm, 0229 flyveralarm, 0305 flyveralarm afblæst, 0310 flakalarm afblæst.</p> <p>Efter meldinger fra Haka Aalborg er i rummet Randers - Ringkøbing - Aarhus observeret 5 fjendtlige fly med kurs mod øst mellem kl. 0100 og 0300. Formodentlig minering i Kattegat. Hsfl. Hals melder om flystøj syd for Hals Barre.</p> <p>Efter videregivelse gennem MNO Aarhus: Alle minefri ruter i Kattegat er spæret på grund af mistanke om miner. Ellers ingen særlige begivenheder.</p>	
10.8.42	<p>0225 - 0235 flakalarm.</p> <p>Efter videregivelse gennem MNO Aarhus: Alle minefri ruter i Kattegat er igen frigivet. Ellers ingen særlige begivenheder.</p>	
11.8.42	<p>0130 fjendtligt fly 25 km syd for Aalborg. Kurs øst. Et fjendtligt fly 95 km vest for Aalborg. Kurs øst.</p> <p style="text-align: right;">Fluko Aalborg.</p> <p>0128 Klar til at afgive ild. 0140 flyveralarm 0303 flyver- og flakalarm afblæst. 0230 Haka Aalborg melder: Mineringsfare for Limfjordens østlige udsejling. 0650 Melding fra Fluko Aalborg: Fra kl. 0015 til kl. 0352 5 indflyvninger og 9 tilbageflyvninger. I Bereich Aalborg indflyvning mellem Thyborøn og Hansby i en bred front over Nordjylland. Deraf 4 maskiner ud i Kattegat mellem Mariager fjord til Frederikshavn, 3 til Tannisbugt, Skagen og Aalbæk bugt. Største indtrængningsdybde øen Læsø, øst for Hals foreligger ikke noget, da der ikke foreligger apparatmeldinger (radar? PV) Mistanke om minering ved Læsø Rende ved Nordjyllands østkyst fra Mariager Fjord til Asaa, især den østlige udsejling af Limfjorden så vel som af Tannisbugten og den nordlige Aalbæk Bugt.</p> <p>0755 Kptlt. Bruhns flotillechef Hsfl. Hals melder: Flyvemaskinerne har overfløjet Limfjorden i lav højde. I Mou blev Hermanns (herremandens? PV) og et bondehus, som var belyst, beskydt. Hals Barre blev også beskydt, ingen skade.</p> <p>0838 Fluko Aalborg melder: Flugwache 14 97323/05 4 benzinbeholdere med faldskærm fundet. 200 cm lange, 50 cm i diameter ca. 200 m fra Wache Hals.</p> <p>Om førnævnte 2 telefonsamtaler har Marbef. Døn, Ast København og Anst Aarhus fået melding.</p> <p>Kl. 1521 melder Fluko Aalborg: Til de allerede ekspederede meldinger meddeles følgende melding fra det danske politi i Aalborg: I Hvalpsund, 20 km sydøst for Skive er fundet 4 magnetiske miner. Af disse ligger en ved værtshuset på</p>	
Usikkerhedspunkt.		

DATO	BEGIVENHEDER	NOTER
11.8.42 (fortsat)	<p>stedet Idlerisøre, en ved jernbanestationen, en ved tegl- værket og en ved udkanten af stedet. Idlerisøre er evakue- ret, jernbanetrafikken er afbrudt. Skibstrafikken i Hvalp- sund er indstillet.</p> <p>Der er givet rapport til Marbef. Dän.. Sperrwaffenamt er underrettet. Den 11/8 kl. 2130 er stedets evakuering ophævet. 4 miner er desarmeret.</p> <p style="text-align: right;">Fluko Aalborg.</p> <p>Indtil kl. 1800 er Limfjorden spærret.</p>	
12.8.42	<p>Der er fastsat stabsøveksle af Abschnittskomman- deur Oberst Lynker. Varighed til lørdag d. 15/8 kl. 0532.</p>	
13.8.42	<p>Kl. 0138 til 0202 flakalarm.</p>	
14.8.42	<p>Forpligtelse af Haka Hirtshals, Korv. Kpt. von Pelken og Oberstleutenant Paschke (Heer på foranledning af Kommandeur im Abschnitt Nord) ligeledes Haka Skagen, Kptlt. Meyer og Korv. Kpt. Dr. Grau i følge telex Marbef. Dän. G 10015 C af 5./8.42.</p>	
15.8.42	<p>Kl. 0149 - 0210 Flakalarm.</p>	
16.8.42	<p>Ingen begivenheder.</p>	
17.8.42	<p>Troppetransportskibet "Wuri" er ved Hals Barre kl. 10 på 12 m vand løbet på en mine og sunket. Minen traf forskibet. Hsfl. Aalborg er straks afsejlet for at yde hjælp ved at tage del i bjærgningen af mandskab og døde. "Wuri" havde ca. 1000 orlovssoldater fra Norge om bord. Den hid- tidige opgørelse angiver 6 døde, 59 savnede, 116 sårede. Hsfl. Aalborg stillede med arbejdskommando og overtog bevogtningen efter bjærgning af orlovssoldaterne. K.i.A. har kommanderet samtlige i Aalborg stationerede motor- køretøjer fra Kraftfahrskompanie til Hals for hurtigst muligt at transportere sårede til Aalborg.</p>	
18.8.42	<p>Kl. 0215 melder Küwast Kandestederne og Gl. Ska- gen:</p> <p>"Stærk flystøj" (Det drejer sig tilsyneladende om engelske fly)</p>	
19.8.42	<p>Kl. 0050 forhøjet opmærksomhed. I.R. 930 giver følgende situationsberetning. Englændere har startet angreb på Kanalkysten over en bred front. Tysk forsvar i fuld gang. Abschnitts- kommandeur Jütland/Nord anser det for muligt, at der kom- mer afledningsflyvninger og afledningsangreb og befaler derfor forhøjet opmærksomhed og forstærket luftforsvar. Kl. 2325 melder Oblt. Mathiesen, at Küstenbe-</p>	
Vækker- stedpunkt.		

MTO	BEGIVENHEDER	NOTER
18.8.42 (fortsat)	<p>fehlshaber Deutsche Bucht melder: 7 sømil vest for Fanø befinder sig talrige skibe. Nationalitet ubekendt. Tillæg: 2.Mar.Flugmeldekomp.Aalborg(Oblt.Mathiesen) For vore flyvagter ved Vestkysten har jeg beordret forstærket udkig. MNO v. Dienst Ebermann Kl. 2310 melder Oblt. Strasser fra Küstenbefehlshaber Deutsche Bucht, at apparatmeldingerne kan bero på atmosfæriske forstyrrelser og at der er forekommet en fejl ved fortolkningen.Målene blev iagttaget i Planquadrat 9417 - 05 og ligger ikke i Bereich Dänemark.</p>	
20.8.42	<p>Forpligtelse af samtlige batteriekommandeurer og deres stedfortrædere ved K.i.A.</p>	
21.8.42	<p>Intet særligt</p>	
22.8.42	<p>Drøftelse af stabsøvelsen(12.-15./8.) i Aalborg. Ledelse Oberst Lynker.Til stede Divisionskommandeur Generalmajor Brabender og samtlige Kommandeurer og Kommandanter fra Abschnitt Jütland/Nord. Derefter møde med Flottillenchef Kptlt. Bruhns i Hals.</p>	
23.8.42	<p>Intet særligt.</p>	
24.8.42	<p>Kystmelding fra Küpo Svinkløv: Posten er kl. 0145 blevet beskydt fra stranden. Hele vagten er på post med maskingeværer. Kl. 0215 melder Küwa Blokhuis: Kl. 0145 blev der i sydlig retning fra havet i retning mod Hanstholm skudt to gange rødt-hvidt. Kl. 0230 Hirtshals melder: Ingen yderligere observationer. Hptm.Becker fra Batterie Slettestrand har en patrulje på 1 underofficer og 20 mand undervejs. Samtlige telefonledninger er intakt. Kl. 0250 til Marbef. en kort situationsberetning fra K.i.A. Hen mod kl. 0130 traf en Küpo-patrulje fra Svinkløv på stranden på nogle civilister, der af vagten blev anråbt med "Halt".Derpå afgav civilisterne 2 skud på patruljen og flygtede ind i skoven. Patruljen fyrede også og skød hvidt - rødt. I skoven blev der af vagten også kastet nogle håndgranater.Ved afsøgningen af skoven blev der i mørket ikke konstateret noget.Ved daggry bliver der foretaget en nøje undersøgelse og afgivet yderligere rapport.</p> <p style="text-align: right;">K.i.A</p>	
Mikker- hedspunkt.		

DATO	BEGIVENHEDER	NOTER
24.8.42 (fortsat)	<p>0316 Alarmgrad B på befaling af Oberst Lynker. Drøftelse mellem K.i.A. og Oberst Lynker: B skal kun bestå, til det bliver lyst.</p> <p>Kl. 0340 var alarmgrad B gennemført.</p> <p>Kl. 0437 var alarmgrad B ophævet, A forbliver i ktaft. Bataillon Hjørring</p> <p>Kl. 0534 Alarmgrad A ophævet.</p> <p>Kl. 0800 melder Küst, at undersøgelserne i Svinkløv er endt resultatløse.</p> <p>Kl. 0900 har Haka v. Pelken fået befaling til at køre til Svinkløv for at få nøjagtig rapport.</p> <p>Kl. 2008 Hsfl. Hals melder:</p> <p>Kl. 1500 er den tyske damper "Peter von Danzig" på 860 BRT hjemmehørende i Danzig løbet på en mine og sunket tæt ved vraget "Koldinggut". Af besætningen er 11 mand reddet, 5 savnes. Flakbesætningen på 5 mand er reddet. De reddede er taget op af bjærgningsdamperen "Byen". Der er videregivet melding til Marbef.Dän. og B.S.O.</p> <p>M.A.A. 509 melder:</p> <p>Mellem kl. 1430 og 1500 er telefonledningen til Skagen revet over med vold ca. 1500 m nord for stedet Jerup, og 8 m tråd er stjålet. Bevismidler hos Kommando. Den forstyrrelse, der optrådte på en luftwaffeledning til Skagen foran baneovergangen ved stedet Nielstrup i morgentimerne i dag skal muligvis ligeledes betragtes som sabotagehandling.</p> <p>Meldt til Abwehrnebenstelle Aarhus, Marbef.Dän.</p>	
25.8.42	<p>I tiden fra 20. - 25./8. blev der alene i Abschnitt Nordjütland konstateret 5 sabotagetilfælde. Telefonledningerne blev skåret over og mellem 40 - 70 m feltkabel blev stjålet. Samtlige tilfælde blev meldt til Abwehrnebenstelle Aarhus og Marbef.Dän.</p>	
26.8.42	<p>Batterie Nord i Frederikshavn er spærret på grund af difteritilfælde.</p>	
27.8.42	<p>Kl. 1000 officersmøde. Bekendtgørelse af vigtige befalinger.</p> <p>Kl. 1335 - 1402 Flakalarm.</p> <p>Hen mod kl. 2320 fjendtlige indflyvninger i Midtjylland.</p> <p>Kl. 0055 Fluko Aalborg melder:</p> <p>De rapporterede 10 fjendtlige fly er fløjet videre med kurs mod øst.</p>	
28.8.42 29.8.42 30.8.42 31.8.42	<p>Intet særligt</p> <p>0115 - 0131 Flakalarm</p>	
Usikkerhedspunkt.		

DATO	BEGIVENHEDER	NOTER
1.9.42	0300 - 0411 Flakalarm i Frederikshavn. 0320 - 0345 Flyveralarm i Skagen Sandsynligvis minenedkastning ved Skagen af 2 fjendtlige fly i følge melding fra Küst Skagen. Melding videregivet til Marbef. og B.S.O.	
2.9.42	Intet særligt.	
3.9.42	0003 - 0021 Flakalarm i Frederikshavn.	
4.9.42	Intet særligt.	
5.9.42	1651 - 1712 Flakalarm i Frederikshavn. Befaling fra Marbef., hvorefter man straks skulle begynde med byggeriet af indkvarteringsrummene i Faarupklit, blev videregivet til intendanten. Marine-Oberbaurat (rettet til Marine-Infg----?PV) Langmann blev af K.i.A. informeret om de nærmere enkeltheder, således at der d. 6./9. foretages en inspektion på stedet sammen med O.T.	
6.9.42	Den finske damper "Britanik" er sunket ved vraget af "Wuri" (Hals Barre) efter at have ramt en mine. Mand-skabet blev af Vp. 1908 bjærget og bragt til Aalborg. En død befinder sig endnu på skibet. 3 sårede. Minen lå på 50° 50' nord og 10° 50' øst.	
7.9.42	0054 - 0106 Flakalarm 0310 - 0319 Flakalarm	
8.9.42	H.K.B. 521 og 524 holder sømålsskydning. Oberst Hutter og General Brabender i Hirtshals. Grund: Forlægning af Schiessschule Rügenwalde til Hirtshals. Mødet er meldt til Marbef. Dän.	
9.42	HKB Slettestrand holder sømålsskydning. 1055 - 1104 Flyveralarm i Skagen.	
9.42	0305 Flakalarm 0328 Flyveralarm Efter melding fra Haka Hirtshals kl. 0315 er observeret et fly på vej fra vest mod øst. Flyvehøjde 100 m. 0330 fly over Hirtshals. Kurs fra syd mod nord. 0415 Flyveralarm afblæst. Fluko Aalborg melder: Fra 0229 5 indflyvninger i rummet mellem Thyborøn og Hansted i en bred front med nordøstlig kurs over Nordjylland og Kattegat. Nordlige grænse ca 10 sm nord for Skagen. Tilbageflyvning afsluttet kl. 0507. Mineringsfare ved Nordjyllands østkyst, især i Læsø Rende og i Aalbækbugten. Østlige grænse syd for Læsø. Også mineringsfare i Jammerbugten og i bugten ved Løkken. Sammesteds fly i lav højde.	
Her-punkt.		

DATO	BEGIVENHEDER	NOTER
10.9.42 (fortsat)	<p>B.S.O. og Marbef.Dän. er underrettet. 0545 melder Haka Aalborg: "Limfjorden er spærret p.g.a. minefare." 2050 Spærringen af Limfjorden er ophævet. 2315 Flakalarm. 2328 Flakalarm afblæst.</p>	
11.9.42	Ingen særlige begivenheder.	
12.9.42	Ingen særlige begivenheder.	
13.9.42	<p>Kl. 0050 blev der i Aalborg Slots-gade 13 på tjenestested Kraftfahrhalbzug af danskere knust en butiksrude på 2,15 x 2,60 m. På gerningsstedet blev af Dienststellen-leiter Mt. Münzner arresteret 3 danskere. En dansker blev under flugt anskudt af Mt. Münzner og også arresteret. Fletgendarmet, kriminalpolitiet og dansk politi blev straks underrettet.</p>	
14.9.42	<p>Inspektion af Abschnitt Nordjütland ved kommanderende admiral for Marinestation der Ostsee, hr. Admiral Guse og Marinebefehlshaber Dänemark, hr. Admiral Mewis.</p>	
15.9.42	<p>0336 - 0345 Flakalarm Fortsættelse og afslutning på inspektionen af Abschnitt Nordjütland ved kommanderende Admiral for Marinestation der Ostsee og Marinebefehlshaber Dänemark.</p>	
16.9.42	<p>Kl. 2058 melder chefen for Hsfl. Aalborg, at dampren "Scharnhörn" er løbet på en mine på 56° 50' nord og 11° 8,3' øst. Skibet tager kun lidt vand ind. Slæbebåden "Garm" er afsejlet til Hals for at yde hjælp kl. 2040. "Scharnhörn" er kun lastet med materialer. Melding videregivet til Marbef.Dän.</p>	
17.9.42	<p>Kl. 0200 - 0220 Stabsøvelse ved kommandanten i Abschnitt Nordjütland. Øvelsessituation: Alarmgrad A (Udførelse bortfalder). 1055 melder chefen for Hsfl. Aalborg: 1050 har damperen "Scharnhörn" for egen kraft passeret Hals. Melding videregivet til Marbef.Dän. Kl. 1200 melder Küwa Lønstrup: En dansk skonnert er i havsnød mellem Løkken og Lønstrup. En dansk redningsbåd fra Lønstrup er gået ud. 1323 melder Wachstelle Grønhøj: En lille dansk fragtsejlbåd er strandet ved Grønhøj. Besætningen er overtaget af et dansk redningsselskab. Begge meldinger er videregivet til Marbef. Dän.</p>	
18.9.42	Kl. 0132 kystmelding fra Gammel Skagen og Kande-	
19.9.42	Kl. 0132 kystmelding fra Gammel Skagen og Kande-	
20.9.42	Kl. 0132 kystmelding fra Gammel Skagen og Kande-	
21.9.42	Kl. 0132 kystmelding fra Gammel Skagen og Kande-	
22.9.42	Kl. 0132 kystmelding fra Gammel Skagen og Kande-	
23.9.42	Kl. 0132 kystmelding fra Gammel Skagen og Kande-	

DATO	BEGIVENHEDER	NOTER
18.9.42 (fortsat)	<p>stederne; Støj fra flyvemaskiner fra vest mod øst, lav. I løbet af dagen bliver talrige miner skyllet ind på Vestkysten og omkring Skagen. De detonerer ved selv-tænding.</p> <p>Kl. 0940 er en mine skyllet ind og detoneret 3 km vest for MSS Skagen.</p> <p>Kl. 1008 melder Húst Hirtshals 2 detonationer i retning af Slettestrand.</p> <p>Kl. 1120 er en mine drevet i land og detoneret 5 km vest for M.S.S. Skagen.</p> <p>Kl. 1400 melder Húst. Hirtshals en detonation i østlig retning.</p> <p>Kl. 1407 melder Húst. Skagen en mine ilanddrevet og detoneret øst for Skagen Badehotel.</p> <p>Kl. 1907 melder M.S.S. Skagen detonation af en mine i nordvestlig retning.</p> <p>Kl. 2303 Flakalarm.</p> <p>Kl. 2315 Flyveralarm i Frederikshavn.</p> <p>Fluko. Aalborg giver kl. 2318 følgende situationsbetretning:</p> <p>En fjendtlig maskine kl. 2310 10 km øst for Hals, kurs nord, og en fjendtlig maskine 40 km sydvest for Aalborg, kurs nordøst.</p> <p>Kl. 2357 melder Fluko. Aalborg:</p> <p>En fjendtlig maskine 20 km øst for Skagen, kurs syd.</p> <p>En fjendtlig maskine i Kattegat, indflyvning 30 km syd for Frederikshavn. En fjendtlig maskine 15 km nordvest for Aalborg, kurs nordøst, og en fjendtlig maskine 40 km sydvest for Aalborg, kurs nordøst.</p> <p>Da der består mineringsfare, melder Kommandant im Abschnitt til Marbef. Døn. og B.S.O.:</p> <p>Indflyvninger af fjendtlige maskiner i Nordjylland. Sandsynligvis minering i Kattegat mellem Limfjorden og Skagen.</p>	
19.9.42	<p>Kl. 0025 Flyveralarm afblæst.</p> <p>Kl. 0027 Flyver- og flakalarm i Skagen afblæst.</p> <p>Kl. 0034 Flakalarm i Frederikshavn afblæst.</p> <p>Kl. 0104 Afvarsling gennem sirene i Aalborg.</p> <p>Kl. 0145 melder Fluko. Aalborg:</p> <p>Fra kl. 2300 til 0051 indflyvning af 4 fjendtlige maskiner i Fluko-område Aalborg med kurs mod nordøst. 4 tålbageflyvninger på modkurs. Mistanke om minering ved Nordjyllands østkyst fra ca. 15 km nord for Mariager Fjord til 15 km nord for Skagen, nord for Læsø til ca. 25 km mod øst. Syd for Læsø er intet konstateret. Ligeledes mineringsfare i Tannisbugten til ca. 20 km vest for Skagen.</p> <p>Samme melding er tilgået Marbef. Døn. og B.S.O.</p> <p>Kl. 0725 melder Haka. Aalborg: Limfjorden spærret.</p> <p>Østre Flak Fyrskib melder:</p> <p>En damper i havsnød 220° + 230°, afstand 2 - 5 sm,</p>	
likker- spunkt.	<p>Kl. 0905 melder BSO over Haka. Aalborg:</p>	

DATO	BEGIVENHEDER	NOTER
19.9.42 (fortsat)	<p>hurtig hjælp er nødvendig. Slæbebåden "Garm" afsejler til assistance. K.i.A. giver Hsfl. Aalborg - Hals ordre til at afsejle øjeblikkeligt med 2 fartøjer. Marinebefehls-haber Dänemark bliver telefonisk underrettet.</p> <p>K.i.A. foranlediger start af et søredningsfly. Om dettes indsats indløber følgende rapport gennem Oblt. Rode:</p> <p>Det på foranledning af K.i.A. startede søredningsfly har bjærget 5 mand fra damperen "Astrid". Der skal være yderligere 13 mand på Østre-Flak-fyrskib. K.i.A. videregiver derpå ovennævnte rapport til Marbef. Dän. med anmodning om at få de danske myndigheder til at fastslå, om der er 13 mand om bord på fyrskibet.</p> <p>Kl. 1850 melder Haka. Aalborg:</p> <p>Skibsbesætningen fra damperen "Astrid" er bragt i land i Hals Havn. 1 mand såret. 10 mand raske. Besætningens tilstand er god, og den kan overflyttes. Den sårede blev af Küstenpolizei Hals indleveret på sygehus. Besætningen blev indlogeret og forplejet i baraklejren. 3 mand savnes. Hafenschutzboot "Johanna" søger efter de savnede. Kl. 21.20 melder chefen for Hsfl. -Aalborg-Hals: "Johanna" tilbage kl. 2100. De savnede er ikke fundet. Vraget ligger retvisende 145° ved Østre Flak Fyrskib i en afstand af 3,2 sm. Master, skorsten og styrehus rager op af vandet. Vanddybde 12½ m. B.S.O. er underrettet af Haka. Aalborg.</p>	<p>med radiofort.</p>
20.9.42	<p>Kl. 1320 melder Haka Aalborg:</p> <p>De to savnede fra damperen "Astrid" er blevet reddet af en svensk damper og befinder sig i den svenske havn Högåns.</p> <p>Marbef. Dän. er gennem Haka. Aalborg underrettet om ovenstående melding.</p>	
21.9.42	<p>Kl. 1050 melder Stützpunkt Hirtshals:</p> <p>Gefechtsstand HKB 521 iagttog opdukning en u-båd nord for Hirtshals.</p> <p>Marbef. Dän. og B.S.O. underrettes straks.</p> <p>Marbef. Dän. svarer tilbage: Ved éntydig konstatering af, at der sigtes en u-båd og ikke et andet fartøj kan der frit skydes.</p> <p>Der forekommer ikke yderligere opdukning af <i>oplysninger</i></p>	
22.9.42	<p>Ingen særlige begivenheder.</p>	
23.9.42	<p>Til bekæmpelse af de fra nu af indsatte akustiske miner afgives der på befaling af Marbef. Dän. 2 både fra Hafenschutzflotille Frederikshavn til Hsfl. København og 2 både fra Hsfl. Hals til Ksfl (Hsfl? - PV) Kleiner Belt. Bådene afsejler kl. 600 i Frederikshavn og 1130 i Hals.</p> <p>2300 Flakalarm i Aalborg.</p>	
Usikkerhedspunkt.		

DATO	BEGIVENHEDER	NOTER
23.9.42 (fortsat)	<p>2308 Flyveralarm i Aalborg. 2312 melder Fluko Aalborg: 3 - 4 indflyvninger fra vest mod Aalborg. 2336 melder Fluko Aalborg 4 - 5 fly nord for Aalborg fløjet igennem til Kattegat. Yderligere to under indflyvning.</p>	
24.9.42	<p>Kl. 0030 Alarm med sirene i Aalborg afblæst. Kl. 0158 og 0210 meldes af Fluko Aalborg yderligere 10 indflyvninger ind i Midtjylland fra vest. Kl. 0215 melder Fluko Aalborg mistanke om minering af Læsø Rende. Kl. 0325 følger melding fra Hafenskapitæn Aalborg om spærring af Limfjorden på grund af mistanke om minering. Kl. 0400 Flakalarm i Frederikshavn. Kl. 0433 Flakalarm i Frederikshavn afblæst. Kl. 0557 giver Fluko Aalborg en sammenfattende situationsrapport. Af denne fremgår, at næsten alle maskiner fløj meget lavt. Der består mistanke om, at Læsø Rende mod nord til Frederikshavn og mod syd til indsejlingen af Limfjorden er mineret. Desuden består der mistanke om miner mellem Løgstør og Nørresundby. På befaling af Marbef. Døn. afsejler kl. 0900 6 både fra Hsfl. Hals for at bekæmpe akustiske miner. Kl. 1545 melder Hsfl. Hals bådene tilbage uden særlige begivenheder. Kl. 1700 ophæves Limfjordsspærringen. Kl. 2300 flyver i følge melding fra Fluko Aalborg ca. 8 fjendtlige fly i området Ringkøbing Hansted med kurs NO. Den nordligste maskine er lokaliseret til 30 km vest for Aalborg. Kl. 2305 Alarm med sirene i Aalborg. Kl. 2320 befinder et fly sig mellem Hals og Læsø. Flere fly er under indflyvning mod Vestkysten mellem Thyborøn og Hansted med kurs NO. Kl. 2350 melder Fluko Aalborg 4 maskiner under indflyvning mod Aalborg, position 50 km vest til sydvest for Aalborg.</p>	
25.9.42	<p>Kl. 0012 melder Fluko Aalborg, at de fjendtlige fly er fløjet bort mod SO. Kl. 0012 Afvarsling i Aalborg. Efter meldinger fra Fluko Aalborg består der mistanke om mineringsfare ved Limfjordens østlige udsejling fra ca. 10 km øst for Aalborg til Hals, yderligere mistanke om minering af de østlige udsejlinger af Mariager- og Randers fjorde til ca. 15 km til søs. Kl. 0505 melder Haka: Limfjorden spærret fra Aalborg til Hals Barre. Kl. 1640 ophæves Limfjordsspærringen.</p>	
Likker- ads punkt.		

DATO	BEGIVENHEDER	NOTER
25.9.42 (fortsat)	<p>Kl. 19.45 8. Batterie (Skagen) bliver med øjeblikkelig virkning spærret indtil videre på grund af to tilfælde af difteritis. Marbef.Dän. underrettes.</p> <p>Kl. 2310 melder Hafenschutzflotille Hals: En fjendtlig maskine har overfløjet Hals fra sydvest mod nordøst.</p>	
26.9.42	<p>Ingen særlige begivenheder.</p>	
27.9.42	<p>Kl. 0425 Flakalarm for Nordjylland. Fjendtlig flystøj 15 km syd for Skagen. Kl. 0437 Flakalarm afblæst. Ingen yderligere meldinger.</p>	
28.9.42	<p>Hafenüberwachungsstelle Aalborg melder, at Marbef. Dän. kl. 1525 spærrer Mariager Fjord fra Hadsundbroen til til anduvningstønden.</p>	
29.9.42	<p>Kl. 2121 Flakalarm for Flakzug Hals. Flystøj 50 km vest for Aalborg. Kl. 2130 Flakalarm for Nordjylland. Fjendtligt luftmål 40 km sydvest for Løkken. Maskinen flyver væk mod nordøst. Kl. 2147 Flakalarm afblæst.</p>	
30.9.42	<p>Kl. 0138 - 0303 Flakalarm for Flakzug Hals. <u>Aalborg melder:</u> Indflyvning af et større antal fjendtlige maskiner. Hovedfeltet befinder sig i en styrke af 5 maskiner 30 km vest for Aalborg. De maskiner, der er fløjet mod Aalborg, er fløjet væk mod syd. De øvrige mod nord. Man må regne med tilbageflyvninger. Advarselsområdet er frit for fjendtlige maskiner. Kl. 0257 ingen yderligere indflyvning. Kl. 0303 afblæses flakalarm. 0235 - 0305 Flakalarm for Nordjylland. Ukendt flystøj 70 km sydvest for Frederikshavn. Kl. 0305 Flakalarm afblæst. Ingen yderligere meldinger.</p> <p>Der består minefare for Aalborg Bugt og Limfjordens vestlige udsejling. Kl. 0340 - 0430 Flakalarm for Flakzug Hals. <u>Aalborg melder:</u> Indflyvning fra retning 12. Kl. 0400 maskine i sigte, skudt tilintetgørelsesild til kl. 0401. Ammunitionsforbrug: 93 skud 2cm Madsen. Ingen virkning af fjendtlige våben. Ved beskydningen drejede maskinen af mod havet. Våbenvirkning kunne ikke konstateres. Ingen lyskastervirksomhed. Flakalarm afblæst kl. 0430.</p> <p>Kl. 0700 spærrer B.S.O. Limfjorden på grund af mineringsfare. Kl. 1255 ophæver Marbef. Dän. spærringen af Mariager Fjord.</p>	
Ikke- spunkt.	<p>× Kl. 0250 luftsituationen: I vest uklar, flere maskiner er under bortflyvning, hvis kurs endnu ikke kan fastslås. Der må regnes med yderligere indflyvning.</p>	

DATO	BEGIVENHEDER	NOTER
30.9.42 (fortsat)	Chefen for Sanitætsamt Ost, Admiralarzt Dr. Dötschke er på inspektionsrejse i Abschnitt Nordjütland.	
Sikkerhedspunkt.		

DATO	BEGIVENHEDER	NOTER
1.lo.42	<p>Kl. 1240 ophæver B.S.O. Limfjordsspærringen. I følge et opkald fra Inf.Rgt. 930 er danske vagter angiveligt blevet forstærket, og der er efterfølgende udleveret skarp ammunition. En civilpatrulje skal fastslå, om der iagttages noget mistænkeligt i det danske ammunitions-lager Tolne.</p> <p>Civilpatruljen, bestående af Hauptmann und Dolmetscher Hansen og Uffz.d. Feldgendarmarie Born kan ikke konstatere noget mistænkeligt.</p> <p>Marbef. Dän. får rapport.</p> <p>Kl. 2130 - 2209 Flakalarm for Flakzug Hals. Gennemflyvning af adskillige fjendtlige maskiner mellem Aalborg og Grove mod øst.</p> <p>Man må regne med tilbageflyvninger.</p> <p>Kl. 2228 - 2239 Flakalarm for Flakzug Hals. Flyvemaskiner under bortflyvning mod sydvest uden for virkningsområdet.</p>	
2.lo.42	<p>Kl. 0445 - 0517 Flakalarm for Flakzug Hals. Fjendtlige flylyde i retning 2 - 7 temmelig højt oppe. Maskinen flyver bort mod sydvest.</p> <p>Kl. 2136 - 2141 Flakalarm for Flakzug Hals.</p>	
3.lo.42	<p>Kl. 1345 melder Hafenskapitän Aalborg, at dansk politi og dansk militær befinder sig i alarmtilstand. Det formodes, at det enøen drejer sig om nyindsættelse af rekrutter eller om hjemsendelse af reservister.</p> <p>Marbef. Dän. og Anst. Aarhus bliver omgående underrettet.</p>	
4.lo.42	<p>Henimod kl. 1800 kom det i Aalborg til sammenstød. 2 medlemmer af Frikorps Danmark blev forulempet af danskere. Tyske soldater af alle våbenarter overtog beskyttelsen af disse frikorpskæmpere. Derved kom det til slagsmål. Der blev straks opstillet stødtropper af medlemmer af den tyske værnemagt, som rensede gaderne og genoprettede ro og orden. Marinens folk udmærkede sig særligt ved rømningen af gaderne. Kl. 2200 hersker der igen fuldkommen ro i gaderne.</p> <p>Marbef. Dän. blev underrettet om begivenhederne af Hafenskapitän Aalborg.</p> <p>Kl. 2228 - 2235 Flakalarm for Nordjylland. Fjendtligt luftmål 10 km vest for Hirtshals. Flakalarm afblæst kl. 2235. Målet er fløjet bort mod nordøst.</p> <p>Kl. 2238 - 2253 Flakalarm for Nordjylland. Fjendtligt luftmål nord for Skagen og flystøj sydvest for Hirtshals. Luftmålet er kl. 2253 fløjet bort mod øst.</p>	
5.lo.42	<p>Kl. 1500 Officersmøde i Frederikshavn. Kommandanten giver en beretning om den øjeblikkelige situation i Danmark og udsteder forholdsregler for hård indgriben.</p>	
6.lo.42		

DATO	BEGIVENHEDER	NOTER																
5.lo.42 (fortsat)	Evaluering af erfaringsberetningerne fra Dieppe. Bekendtgørelse af vigtige og terminsmæssige befalinger.																	
6.lo.42	Korv.Kpt. Dr. Eckelmann overtager tjenestestedet for Hafenkapitän og Hafenüberwachungsstelle Skagen. Kommandant im Abschnitt forpligter Korv.Kpt. Dr. Eckelmann i overensstemmelse med G 10015 v. 5.8.42. Under søgelse vedr. den nye batteristilling i Løkken.																	
7.lo.42	<p>En mine^x 1km på tværs af Badehotel Skagen er blevet sprængt af den danske marine.</p> <p>M.A.A. 509 meddeler, at samtlige rekrutbatterier igen er bemanded.</p> <table border="0" data-bbox="597 689 1101 824"> <tr> <td>7.</td> <td>Batterie med</td> <td>110</td> <td>soldater</td> </tr> <tr> <td>8.</td> <td>"</td> <td>"</td> <td>110 "</td> </tr> <tr> <td>9.</td> <td>"</td> <td>"</td> <td>240 "</td> </tr> <tr> <td>10.</td> <td>"</td> <td>"</td> <td>202 "</td> </tr> </table> <p>Kl. 1600 er fiskekutteren "Skandia" FN 140 ca. 15 sm sydsydøst for Sæby Havn blevet beskadiget af en minetraffer og sunket inden for 1 minut. De 3 besætningsmedlemmer blev hårdtsårede bjærgede af fiskekutteren FN 523 og bragt ind til Sæby Sygehus. Det danske Marineministerium blev gennem det danske kystpoliti underrettet og har sendt en båd til ulykkesstedet for at fastgøre en bøjle til advarsel for skibsfarten. Marbef.Dän. får rapport over fjernskriveren.</p> <p>Kl. 2130 Flakalarm for Hirtshals og Løkken. Fjendtligt luftmå 10 km vest for Løkken.</p> <p>Kl. 2133 er flakalarmen for Løkken afblæst.</p> <p>Kl. 2138 Flakalarm for Skagen.</p> <p>Fjendtligt luftmål 30 km vest for Skagen.</p> <p>Kl. 2140 afblæses flakalarm for Hirtshals.</p> <p>Kl. 2148 afblæses flakalarm for Skagen.</p> <p>Kl. 2129 Flakalarm for Flakzug Hals.</p> <p>Kl. 2137 afblæses flakalarm.</p>	7.	Batterie med	110	soldater	8.	"	"	110 "	9.	"	"	240 "	10.	"	"	202 "	x drivende
7.	Batterie med	110	soldater															
8.	"	"	110 "															
9.	"	"	240 "															
10.	"	"	202 "															
8.lo.42	<p>Efter melding fra den danske havnekaptajn i Frederikshavn er den danske fiskekutter "Viking" (FN 22) henimod kl. 1200 på position 57° 21,5' nord, 10° 37,0' øst blevet svært beskadiget af en minedetonation i garnet (mine med faldskærm) og er blevet bragt ind til Frederikshavn.</p> <p>Henimod kl 1400 er fiskekutteren "Skandia" (FN 140) Fr'havn, på positionen 57° 0,5' nord og 10° 45,5' øst, sunket ved detonation af en mine i garnet. Fiskekutterens mast rager omtrent 2 meter op af vandet. Mandskabet blev reddet.</p> <p>Marbef.Dän. og B.S.O. underrettes gennem Hafenkapitän Frederikshavn.</p> <p>Øverstbefalende for de tyske tropper i Danmark</p>																	

Ikke-
spunkt.

DATO	BEGIVENHEDER	NOTER
8.10.42 (fortsat)	General von Hannecken og Marinebefehlshaber Dänemark, Admiral Mewis, befinder sig d. 8. og 9. d.m. på inspektionsrejse i Abschnitt Nordjütland.	
9.10.42	Kl. 2143 Flakalarm for Nordjylland. Fjendtligt luftmål 30 km vest for Frederikshavn. Kl. 2159 Flakalarm afblæst. Flyvemaskinen er fløjet bort mod nordøst.	
10.10.42	Kl. 0630 Flakalarm for Nordjylland. Ubekendt luftmål 30 km sydøst for Frederikshavn. Kl. 0640 Flakalarm afblæst. Der er ikke indgået yderligere meldinger, sandsynligvis ballon. Kl. 1500 melder Seenotzentrale: Flugsicherungsboot 5002 på vej fra Thisted til Thyborøn ved Nykøbing Mors er lidt før kl. 1100 løbet på en mine og sunket. Kl. 1605 Flakalarm for Flakzug Hirtshals, Hjørring og Løkken. Ubekendt luftmål 60 km sydvest for Frederikshavn. Kl. 1612 Flakalarm afblæst. Luftmål forsvundet, sandsynligvis ballon.	
11.10.42	Kl. 0630 Flakalarm for Flakzug Løkken. Ubekendt luftmål sydøst for Frederikshavn. Kl. 0640 Flakalarm afblæst Kl. 1605 Flakalarm for Flakzug Løkken. Ubekendt luftmål sydvest for Frederikshavn. Kl. 1614 Flakalarm afblæst. Det drejer sig sandsynligvis om en ballon. Kl. 2220 Flakalarm for Skagen (udløst af Stützpunktleiter) Luftmål nordvest for Frederikshavn. Kl. 2237 Flakalarm for Nordjylland. 3 fjendtlige luftmål 20 km nord for Frederikshavn. Kl. 2244 Flyveralarm for Skagen og Frederikshavn. Kl. 2253 Flyveralarm for Skagen og Frederikshavn afblæst. Kl. 2324 Flakalarm afblæst.	
12.10.42	Kl. 0136 melder Fluko Aalborg, at en fjendtlig maskine i længere tid har opholdt sig i rummet mellem Nykøbing og Løgstør, og at der består mistanke om minering for Limfjorden. Marbef. Dän. og B.S.O. underrettes. Kl. 2207 Flakalarm for Flakzug Hals. En fjendtlig maskine under indflyvning mod Aalborg fra retning 7 - 8. Afstand 50 km. Kl. 2225 Flakalarm afblæst.	
Usikkerhedspunkt.		

DATO	BEGIVENHEDER	NOTER
13.10.42	<p>Den danske havnekaptajn i Frederikshavn melder: Fiskekutter "Anne Maria" FN 82 er undervejs med fisk til København d. 13.10.42 kl. 0300 på grund af en minetræffer sunket ved Læsø Fyrskib. Besætning 3 mand. (Skibsfører T Thorvald Olsen, Vesterø). 2 mand er blevet reddet af kutter H. Larsen og indbragt til Vesterø. 1 mand er druknet. Marbef. Døn. og B.S.O. er underrettet.</p>	
14.10.42	<p>Ingen særlige begivenheder.</p>	
15.10.42	<p>Kl. 1900 Sicherungsschiff "Batavier III" er 1 sm vest for punkt sort 13 blevet ramt af en mine og sunket. Hele besætningen på 47 mand, deraf 5 letsårede, er reddet af ledsagefartøjer og bragt ind til Frederikshavn. Der er sørget for indkvartering. Marbef. Døn. er underrettet.</p>	
16.10.42	<p>På grund af mistanke om minering er rute 38 fra Aalborg til 10 spærret. Kl. 0740 er Vorpostenboot 1612 indløbet til Frederikshavn med 50 skibbrudne fra "Batavier III". De skibbrudne blev straks indkvarteret og endvidere ekviperet i dagens løb. Efter ekviperingen fulgte afrejse til KMD i Aalborg. (Marbef. underrettet). Kl. 0900 Undersøgelse af Pak-stillinger (Panzerabwehrkanonen PV) ved Frederikshavn Havn af AII, K.i.A. Kommandeur M.A.A. 509. Derefter inspektion af fæstningsbyggearbejderne ved Batterie "Süd". Til stede var General Rosenbusch, Oberst Bless. Man kørte videre til Hirtshals og Løkken. A II har med Oberst Lynker, Inf. Rgt. 930, Kommandant im Abschnitt og Kommandeur M.A.A. 509 undersøgt nye batteristillinger, der ligger ca. 1000 m nærmere ved Løkken.</p>	
17.10.42	<p>Den konvoj, som den sunkne damper "Batavier III" tilhørte, fortsætter kl. 0745 sin sejlads mod øst.</p>	
18.10.42	<p>Karantænen for 8. Batterie (Skagen) er ophævet med øjeblikkelig virkning. Marbef. er underrettet. Tankeren "Orion" på ca. 8000 t kommende fra syd (bestemt til Norge) er 3 sm nord for punkt 21 sort blevet stærkt beskadiget af en mine. På anmodning fra B.S.O. er slæbebåden "Odin" undervejs fra Frederikshavn til ulykkesstedet. Kl. 2145 er "Orion" ankret op på Frhvn. Red med tankeren "Ostermoor". B.S.O. og Marbef. Døn. underrettes. Kl. 2245 - 2310 Flakalarm for Flakzug Hals. Aalborg melder: En fjendtlig maskine under indflyvning 90 km vest for Aalborg.</p>	
19.10.42	<p>Tankprammen "Elbe" på Frhvn. Red er gået langskibs</p>	
U sikkerhedspunkt.		

DATO	BEGIVENHEDER	NOTER
19.10.42 (fortsat)	"Orion" for at letten den for ca. 1000 t olie. Forsøger at slæbe "Orion" ind til Frederikshavn.	
20.10.42	<p>Inf.Rgt. 930 Aalborg starter øvelse. Til stede er Befehlshaber der deutschen Truppen in Dänemark General d. Inf. v. Hannecken, General d. Luftwaffe Wolf (Hamburg), Divis.Kdeur der Luftwaffe Ritter von Schleich, Generalmajor Brabänder, Oberst Prinz Reuss og andre.</p> <p>Kl. 0200 om morgenen blev der gennem telex af Marbef.Dän. Gkdos 2121 af 20/10, hvorefter engelske stridskræfter med langangsfartøjer er afsejlet fra Skotlands østkyst kl 0300 om morgenen med ukendt kurs, befalet "Forstærkning af vagterne". Der blev straks etableret forbindelse med Kommandeur Inf.Rgt. 930 i Aalborg. Oberst Lynker befalede for Stützpunkte ved Vestkysten alarmgrad "A".</p> <p>Kl. 1800 indtræffer under Gkdos 2133 A I følgende telex: "Vagtforstærkning ophævet, handelen indplaceres som øvelse."</p> <p>Kl. 0335 - 0347 Flakalarm for Nordjylland. Fjendtligt luftmål 50 km nordøst for Frederikshavn.</p> <p>Kl. 0338 Luftmål 20 km nord for Skagen.</p> <p>Kl. 0347 Luftmål fløjet bort mod vest.</p> <p>Kl. 0930 alarmgrad "A" ophævet.</p> <p>Vandstanden i Frhvn er 25 cm under normal. Indslæbning af "Orion" er på grund af dybgangen på 25,8 m ikke mulig. "Elbe" har befaling til at fortsætte med at lette den. Haka har foranlediget, at "Orion" ankrer op på 10 m vand, så dykkere kan foretage inspektion af bunden.</p> <p>Kl. 1243 - 1245 Flakalarm for Nordjylland. Ubekendt flystøj 5 km syd for Hjørring. Maskinen er identificeret som "He 111".</p> <p>Kl. 1420 - 1440 Flakalarm for Nordjylland. Ubekendte flylyde 25 km øst for Frederikshavn.</p> <p>Kl. 1429 Luftmål nu 20 km sydøst for Frederikshavn.</p> <p>3 både fra Hsfl. Skagen, 2 både fra Hsfl. Frederikshavn og Hsfl. Aalborg søger fra 21/10 ifølge ordre efter ulykkesstedet for "Batavier III" for at konstatere præcist, hvor vraget ligger.</p>	
21.10.42	Kl. 2146 - 2200 Flakalarm for Nordjylland, Ukendt flystøj 50 km vest for Skagen.	
22/10.42	<p>Kl. 1015 sejler Båd 1,5 og 6 fra Hafenschutzflotille Skagen og båd 2 og 3 fra Hafenschutzflotille Frederikshavn mod Hals for at finde vraget af "Batavier III".</p> <p>Rute 38 er igen fri til 8.</p>	
Usikkerhedspunkt.		

DATO	BEGIVENHEDER	NOTER
22.10.42 (fortsat)	<p>Chefen for Hafenschutzflotille Hals melder: "Båden "Emma"(HF 319) er igen driftsklar. Der er indbygget SSG/K og det er afprøvet af Sperrwaffenkommando Aarhus. Start på indbygning af SSG/K på "Schwalbe"(HF 237) forudses d.26/10."</p>	
23.10.42	<p>Kl. 0945 afsejler bådene fra Hafenschutzflotille Skagen og Frederikshavn med resten af Hsfl. Hals fra Hals for at finde vraget af "Batavier III".</p> <p>Kl. 2350 melder chefen for Hafenschutzflotille Hals gennem telex, at man har fundet vraget af "Batavier III".</p> <p>"Beliggenheden for vraget af "Batavier III" er ca. VSV 2 sm fra punkt sort 13, lige under vandoverfladen på 12 m vand. - 4 røde redningsbøjer blev fastnet på vraget. Der blev forankret 2 minestrygerfarvandsbøjer med rødt toptegn ved vraget.</p> <p>Position for vraget "Batavier III" 56° 50,2' nord, 11° 9,0' øst.</p> <p>Marbef.Dän og B.S.O. er underrettet direkte af Chefen for Hsfl.Hals.</p> <p>Korv.Kpt. Dr.Grau overtager tjenestestedet for Hafenskapitän Hirtshals.</p>	
24.10.42	<p>Marbef.Dän. befaler fra 24. til 28.10. fra mørkets frembrud til daggry " Forstærkning af vagterne" ved Vestkysten til Skagen.</p> <p>Kl. 2131 - 2144 Flakalarm for Nordjylland. Fjendtligt luftmål 10 km vest for Skagen. Kl. 2144 afblæses flakalarmen. Maskinen er fløjet bort mod nordøst.</p>	
25.10.42	<p>Edsaflæggelse for rekrutter i Frederikshavn.</p>	
26.10.42	<p>Admiraloberstabsarzt Dr. Fikentscher på inspektionsrejse i Abschnitt Nordjütland.(til og med 27/10.)</p>	
27.10.42	<p>Kl. 2059 - 2107 Flakalarm for Nordjylland. Ukendt luftmål 40 km NV for Frhvn. Kl. 2107 afblæses flakalarmen. Maskinen er fløjet bort mod nordøst.</p> <p>Kl. 2124 - 2145 Flakalarm for Nordjylland. Ukendte flylyde over Hirtshals. Flakalarm afblæst kl. 2145.</p> <p>Kl. 2131 - 2149 Flakalarm for Flakzug Hals.</p> <p><u>Aalborg melder:</u> Adskillige maskiner i retning mod Skagen. Tilbageflyvning: En maskine fra nord. Den fra nord returnerende maskine har allerede nået Skagen. Der regnes med adskillige tilbageflyvninger.</p> <p>Kl. 2151 - 2305 Flakalarm for Nordjylland. Ukendt luftmål 30 km nordøst for Skagen.</p> <p>Kl. 2210 Flyveralarm for Frederikshavn.</p> <p>Kl. 2229 blev der åbnet tilintetgørelsesild uden observeret virkning.</p>	
Sikkerheds punkt.		

DATO	BEGIVENHEDER	NOTER
27.10.42 (fortsat)	<p>Batterie Bord = 7 skud 2 cm 220 skud MG</p> <p>Flakzug Hirsholm 36 skud 2cm Madsen</p> <p>Kl. 2252 afblæses flyveralarm for Frhvn. Kl. 2159 - 2242 Flakalarm for Flakzug Hals.</p> <p><u>Aalborg melder:</u> En fjendtlig maskine under indflyvning fra vest, afstand 25 km. En fjendtlig maskine på tilbageflyvning fra nord mod syd i retning mod Hals. Flakalarm afblæses kl. 2210.</p> <p>Kl. 2303 - 2350 Flakalarm for Flakzug Hals. <u>Aalborg melder:</u> Flystøj fra retning (angivelse mangler PV) Maskinen drejer af mod retning 9.</p> <p>Ifølge melding fra Fluko Aalborg består der mistanke om minering i Aalbækbugten mellem Frederikshavn og Skagen. Minering ved den svenske kyst er ikke udelukket.</p> <p>Kl. 2340 afgiver Kommandeur Jütland-Nord telefonisk befaling til Inf. Rgt. 930:</p> <p>I nat vagtforstærkning ved kysten. Der beordres særlig opmærksomhed over for små overrumplinger. Agtpågivenhed over for lavtflyvende maskiner. <u>Ekstra:</u> Vagter går til i morgen tidlig kl. 1000.</p>	
28.10.42	<p>Hsfl. Hals melder: Loggeren "Alk" er kl. 0645 afsejlet til Frhvn. Båd H 1249 "Kristine" er ikke driftsklar. Ligger på værft i Aalborg.</p> <p>Marbef. Dän. underrettes v. telex.</p> <p>Fra kl. 1800 er Batterie Faarupklit nødtørftigt driftsklar skydeklart. En del af ammunitionen er lagt på lager.</p> <p>Marbef. underrettes over MAZa Thisted.</p>	
29.10.42	<p>Kl. 1500 melder Haka Skagen: Danske fiskeskuttere S 57 "Piskator" og S 62 "Agnes" er d. 28/10 henholdsvis kl. 1530 og kl. 1535 løbet på miner. Position "Piskator" 57° 37,8' nord, 10° 41,5' øst. "Agnes" 57° 36,6' nord, 10° 42,3' øst. Mineeksplosion ved "Agnes" 5 m ved siden af bagbords skibsside. "Piskator" er sunket, "Agnes" er slæbt ind.</p> <p>Marbef. Dän. underrettes gennem telex.</p> <p>Kl. 2138 - 2209 Flakalarm for Flakzug Hals.</p> <p><u>Aalborg melder:</u> Adskillige fjendtlige maskiner fra vest mod øst under forbiflyvning ca. 35 km syd for Aalborg. 2 fjendtlige maskiner 50 km syd for Aalborg har under forbiflyvning nået Østersøen. De fjendtlige maskiner har forladt fastlandet og nået Østersøen. Der må regnes med tilbageflyvninger.</p>	
30.10.42	<p>Haka Hirtshals melder: Fla 407 er efter endt værftsliggetid igen stationeret i Hirtshals d. 30/10.</p>	
Usikkerhedspunkt.		

DATO	BEGIVENHEDER	NOTER
30.10.42 (fortsat)	<p>- Fla 407 er afsejlet kl. 1808 for at bjærge et nedstyrtet fly i Skagerrak.</p> <p>Kl. 2230 ankommer 1 off., 10 underoff. og 95 mand fra Batterie "Gedser" til Frederikshavn. (Mandskab til det nye Batterie Faarupklit)</p> <p>Kaptlt. Heitzer overtager tjenestedet Küst Frhvn.</p>	
31.10.42	<p>Mandskabet til Batterie Faarupklit afrejser mod dets nye bestemmelsessted.</p> <p>Hsfl. Hals melder, at der er indbygget MES på "Alk".</p> <p>Marbef. Dän. underrettes.</p> <p>I tiden mellem 26. og 31. okt. meldes fra Skagen om talrige undervandsdetonationer.</p>	
Sikkerhedspunkt.		

DATO	BEGIVENHEDER	NOTER
1.11.42	<p>Sammenstød mellem soldater og dansk civilbefolkning i Skagen. Sammenstødet havde politisk karakter. Marbef. Døn. fik melding via telex og udførlig beretning.</p> <p>Loggeren "Ibis" (Hsfl. Aalborg-Hals) er ikke driftsklar, før indbygningen af MES (21/11) er færdiggjort. Marbef. Døn. underrettes.</p>	
2.11.42	Ingen særlige begivenheder.	
3.11.42	Indskydning af Batterie Faarupklit. Batteriet er skydeklart.	
4.11.42	Ingen særlige begivenheder.	
5.11.42	<p>Kl. 0339 - 0359 Flakalarm for Nordjylland. Fjendtligt luftmål 10 km nord for Skagen.</p> <p>Kl. 0343 - 0354 Flyveralarm for Skagen.</p> <p>Kl. 0359 Flakalarm afblæst. Det drejede sig sandsynligvis om en ballon.</p> <p>Den 4.11.42 blev en antenne anbragt ca. 100 m fra MPHS Hjørrings hovedbygning gennemskåret. Gerningsmanden blev anråbt og beskydt, men kunne alligevel undslippe. Dansk kriminalpoliti og Følgendarmeriet blev underrettet. Marbef. Døn. fik melding.</p>	
6.11.42	<p>Kl. 1923 - 1950 Flakalarm for Nordjylland. Fjendtligt luftmål 40 km sydvest for Frederikshavn. Kl. 1936 Flyveralarm for Frederikshavn. Flyveralarm afblæst kl. 1946. Flakalarm afblæst kl. 1950. Maskinen er fløjet bort mod nordøst.</p> <p>Kl. 2000 er den 60 cm lyskaster "Flade Kirke" hos M.A.A. 509 nyopstillet og lysklar.</p> <p>Kl. 1925 - 1940 Flakalarm for Flakzug Hals. En fjendtlig maskine er under forbiflyvning fra vest mod nordvest, maskinen er ca. 20 km nordøst for Aalborg.</p>	
7.11.42	Kl. 1819 - 1827 Flakalarm for Nordjylland. Fjendtlig flystøj 60 km sydvest for Frederikshavn.	
8.11.42	<p>Hafenschutzflotille Aalborg-Hals melder: A 1 H 490 "Isefjord" er ikke driftsklar, da en excenterstang er brækket. Marbef. underrettes via telex.</p> <p>Hafenschutzflotille Frederikshavn melder: MFK A 3 (Hg 100 Mabel) og MFK A 4 (FN 25 Emmy) er efter ordre afsejlet mod Grenaa d. 8/11 kl. 0800. Overfart til Helsingør d. 9/11. Forventes at ankomme dertil 9/11 kl. 1700. Marbef. underrettes via telex.</p> <p>Kl. 2000 er M.A.A. 509's 150 cm lyskaster "Raevdal" nyopstillet og lysklar.</p>	
Usikkerhedspunkt.		

DATO	BEGIVENHEDER	NOTER
8.11.42 (fortsat)	<p>I henhold til telex Marbef.Dän.G 15126 befales indtil videre "Forstærkning af vagterne".</p> <p>I henhold til telex Marbef. Dän. Gkdos 2338 A sikres kampmidlernes materielle og personelle beredskab. Marbef.Dän. får via telex bekræftende melding.</p> <p>Fra kl. 2000@ bliver KiA's kommandorum besat af en officer fra kommandorumstjenesten.</p>	
9.11.42	<p>Kl. 0532 - 0601 Flakalarm for Nordjylland. Fjendtligt luftmål 30 km vest for Løkken, flyver ind mod Løkken. Kl. 0601 afblæses flakalarm. Maskinen er fløjet bort mod nordøst.</p> <p>Infanteriregiment 930 melder, at kommandoen i Abschnitt Jütland-Nord kl. 1800 er overgået til føreren for Inf.Rgt. 68, Aalborg-Nørresundby, Klausens Hotel, Major von Seeler.</p>	
10.11.42	<p>Hafenschutzflotille Frederikshavn melder: K.B. "Mönkebude 2" indbygning af SSG-aggregater på værft. Varighed ca. 14 dage.</p>	"Mönk
11.11.42	<p>Under minebjærgning i nærheden af Holbæk omkom Oblt.(W) Welzel og yderligere 3 soldater fra Sperrwaffenkommando Aarhus samt endvidere Ob.waffenwart Sedlick (Sperrwaffenkommando Frhvn.)</p> <p>Officersmøde i Frhvn. -</p> <p>Kommandanten im Abschnitt bekendtgør Førerens budskab i henhold til Marbef.Dän. Gkdos 2305 AI. Desuden bekendtgørelse af vigtige og terminsmæssige befalinger.</p>	
12.11.42	<p>Møde i Frhvn. med repræsentant for Station Ost 2. A.ä.O. Kapt. z.S. Paeske om afgivelse af personel i Abschnitt Nordjütland.</p>	
13.11.42	<p>Kl. 1000 indbringes af Vp 908 2 mistænkelige svenske fiskekuttere til Frederikshavn. Den straks gennemførte yderst grundige undersøgelse forløb negativt. Marbef. Dän. og Anst. Aarhus modtager melding.</p> <p>Kl. 1820 - 1832 Flakalarm for Flakzug Hals. Fjendtlig maskine i Jammerbugten. Kl. 1832 er luftsituationen klar, det drejer sig om en tysk maskine.</p> <p>Kl. 1821 - 1827 Flakalarm for Nordjylland. Ukendt luftmål 50 km syd for Frederikshavn.</p> <p>11. Batterie (Faarupklit) er med øjeblikkelig virkning kampklart.</p>	
14.11.42	<p>Fastlæggelse af Fu.M.G.-stillinger ved Nordjyllands vestkyst ved Marbef.Dän. A IV og Kommandant im Abschnitt Nordjütland.</p>	
15.11.42	<p>Stikker- spunkt.</p>	

DATO	BEGIVENHEDER	NOTER
15.11.42	Kl. 1554 - 1608 Flakalarm for Nordjylland. Ukendt luftmål 20 km nordøst for Frhvn. Kl. 1608 afblæses flakalarmen, det drejer sig om en tysk maskine.	
16.11.42	<p>Kl. 2037 - 2120 Flakalarm for Nordjylland. Fjendtligt luftmål 50 km sydvest for Frhvn. Kl. 2052 er luftmålet nu 25 km nord for Skagen. Kl. 2100 15 km nord for Hirtshals, kurst mod 8. Kl. 2120 afblæses flakalarm. Ingen yderligere melding.</p> <p>Kl. 2317 - 2335 Flakalarm for Nordjylland. Fjendtligt luftmål 20 km nordøst for Hirtshals. Flakalarm afblæses kl. 2335. Ingen yderligere melding.</p> <p>Fluko Aalborg melder, at der består mistanke om minenedkastning over Jammerbugten (og endog 20 - 25 km nord for Skagen).</p> <p>Marbef. Dän. og BSO får melding via telex.</p> <p>I henhold til melding fra Küst Frhvn eksploderede kl. 2335 en mine ved Løkken Havn. Der blev knust 100 vinduesruder.</p> <p>I aftentimerne kom det i Hirtshals til et sammenstød mellem 2 soldater fra 7./I.R. 68 og en dansk politibetjent, i løbet af hvilket en soldat blev såret af et pistolskud i låret. Fra ukendt side blev der afgivet 2 skud mod en feldwebel, der gik og patruljerede.</p>	
17.11.42	<p>Kl. 2000 - 2122 Flakalarm for Flakzug Hals. Forbiflyvning af en fjendtlig maskine 60 km syd for Aalborg. Flystøj fra vest mod øst. 2 fjendtlige maskiner 80 km sydvest for Aalborg. Flakzug Hals melder om flystøj i retning 6 og derpå i retning 9. Flakalarm afblæst kl. 2122. Ingen yderligere melding.</p> <p>Kl. 2206 - 2216 Flakalarm for Flakzug Hals. Forbiflyvning af en fjendtlig 4 motorers maskine. Der blev afgivet tilintetgørelsesild. - Ammunitionsforbrug: 90 skud 2 cm 44 " MG.</p> <p>Fluko Aalborg melder, at der hersker mistanke om, at der er foretaget minering af 2 - 3 flyvemaskiner i Aalborg Bugt fra Hals til Grenaa.</p> <p>Marbef. Dän. og BSO fik melding.</p> <p>Som gengældelsesforholdsregel for begivenhederne i Hirtshals i går blev der af Befehlshaber der deutschen Truppen in Dänemark beordret følgende for Standort Hirtshals:</p> <p>Udsejlingsforbud for fiskerfartøjer, Udgangsforbud for befolkningen i mørkelægnings-tiden, Forstærket patruljetjeneste.</p>	
18.11.42	Udsejlingsforbuddet for fiskefartøjer i Hirtshals ophæves.	
Usikkerheds punkt.		

DATO	BEGIVENHEDER	NOTER
19.11.42	<p>Kl. 0755 - 0805 Flakalarm for Nordjylland. Ukendte flylyde 20 km nordvest for Frederikshavn. Kl. 0805 afblæses flakalarmen. Maskinen flyver bort mod nord. Identificeret som "Ar 196".</p> <p>Kl. 9.10 melder Marbef. Dän. til kommandorummet: På 56° 43' nord / 10° 33,5' øst er damperen "Duisburg" løbet på en mine og befinder sig i synkende tilstand. K. Kpt. Löffelbein som stedfortræder for Abschnittskommandant, der opholder sig i Hansted i forbindelse med skydning giver Hsfl. Hals følgende befaling kl. 0915:</p> <p>Hsfl. Hals skal øjeblikkelig afsejle med alle disponible både og træffe redningsforholdsregler. Afsejling meldes hertil.</p> <p>Kl. 0945 afsejler Hsfl. Hals med 5 både og medtager på K. Kpt. Löffelbeins befaling slæbebåden "Garm" fra bjergningsstedet "Wuri". Samtidig rekvireres fra Seenotzentrale en flyvemaskine. Der starter derefter en Dornier XVIII, der flyver mod "Duisburg" og kredser så længe over ulykkesstedet, til mandskabet fra "Duisburg" er overtaget af Hsfl.'s både.</p> <p>Kl. 1608 indløber følgende telex fra Hsfl. Hals:</p> <p>Damperen "Duisburg" flyder endnu. Besætningen er igen om bord på "Duisburg". Slæbebåden "Garm" forsøger at slæbe skibet til Aalborg-Hals. Tonnage 1080. Loggerne Alk og Emma befinder sig stadig ved "Duisburg". Skibet er indtil nu 1 m dybere.</p> <p>Kl. 1930 kaster det fra Bremen til Randers med jern lastede "Duisburg" anker i Hals. Samtlige meldinger blev videregivet til Marbef. Dän., KMD og BSO.</p> <p>Kl. 2245 forlader en transport på 342 soldater fra Laufbahn XLV Frederikshavn. Det drejer sig om de soldater fra Abschnitt Nordjütland, der er afgivet til infanteriet.</p>	
20.11.42	M.A.A. 509 melder: Lytteapparat i stilling "Raevdal" er opstillet og klar til indsats.	
21.11.42	Ingen særlige begivenheder.	
22.11.42	Udgangsforbuddet i mørkelægningstiden for befolkningen i Hirtshals ophæves af Befehlshaber der deutschen Truppen in Dänemark.	
23.11.42	Ingen særlige begivenheder.	
24.11.42	Ingen særlige begivenheder.	
25.11.42	Ingen særlige begivenheder.	
26.11.42	Ingen særlige begivenheder.	
Usikkerhedspunkt.		

DATO	BEGIVENHEDER	NOTER
27.11.42	Ingen særlige begivenheder.	
28.11.42	Ingen særlige begivenheder.	
29.11.42	Kl. 1900 optræder forstyrrelse på "Schakal" - ledningen mellem Jerup og Aalbæk. Denne forstyrrelse konstateres som fornyet sabotagehandling. Marbef.Dän. og Anst Aarhus blev underrettet af Marineartillerieabteilung 509.	
30.11.42	Ingen særlige begivenheder.	
Usikkerhedspunkt.		

DATO	BEGIVENHEDER	NOTER
1.12.42	Den fra 8/11 gennem Marbef.Dän. G 15126 befalede forstærkning af vagterne ophæves gennem Fs. Marbef.Dän. G 16167.	
2.12.42	Ingen særlige begivenheder.	
3.12.42	Båden "Emma" fra Hsfl. Aalborg-Hals afsejler til Fredericia for at blive afgivet til Ksfl. Kleiner Belt. Man har påbegyndt overvågning af telefonledninger mellem Frederikshavn og Skagen for at forhindre yderligere sabotagehandlinger. (Se også telex K.i.A. Nordjütland G 4033 til Marbef.Dän.)	
4.12.42	Ingen særlige begivenheder.	
5.12.42	Ingen særlige begivenheder.	
6.12.42	1305 - 1314 flakalarm for Nordjylland. Ubekendte flyvemaskinelyde 15 km NW for Frhvn. Maskinen er identificeret som "Fi.156".	
7.12.42	Ingen særlige begivenheder.	
8.12.42	<p>Kl. 1956 - 2019 flakalarm for Nordjylland. Ubekendt luftmål over Løkken. Retning 0 - 2. Kl. 2009 ny flystøj 40 km syd for Frederikshavn.</p> <p>Kl. 1935 - 2040 flakalarm for Flakzug Hals. En fjendtlig maskine 80 km syd for Aalborg, der må påregnes tilbageflyvning. Yderligere en fjendtlig maskine 20 km nordøst for Hals, så 50 km syd for Aalborg, bortflyvning mod NØ. Yderligere luftmål uden angivelse 50 km sydsydvest for Aalborg-Oddesund. Registreret som angreb på Aalborg for at lægge miner, ved tilbageflyvningen 32 km sydvest for Aalborg.</p> <p>Kl. 2015 melder Fluko Aalborg, at der består mistanke om minering i Kattegat.</p> <p>Marbef. Dän. og B.S.O. får melding.</p> <p>Kl. 2041 - 2121 flakalarm for Flakzug Hals. En natjager er startet mod Raum "Rabe" sandsynligvis for afsøgning af adskillige tilbageflyvninger, 25 km i sydøstlig retning fra Aalborg. Luftmål 67 km sydsydvest for Aalborg med kurs mod syd. Flystøj fjerner sig 40 km nordvest for Aalborg.</p>	
9.12.	Kl. 0017 spærrer B.S.O. Limfjorden på grund af mineringsfare.	
10.12.42	<p>Kl. 1250 ophæver B.S.O. Limfjordsspærringen.</p> <p>I november måned er der i området Hirtshals-Valbjerg inddrevet 38 miner og 4 røgbomber.</p>	
Usikkerhedspunkt.		

DATO	BEGIVENHEDER	NOTER
11.12.42	Ingen særlige begivenheder.	
12.12.42	<p>Kl. 0500 - 0512 flakalarm for Nordjylland. Fjendtligt luftmål 40 km vest for Skagen under indflyvning mod Skagen. Kl. 0512 afblæses flakalarm. Maskinen flyver væk mod NØ. Sandsynligvis kurermaskine.</p> <p>SSG - båd B 3 (Schwalbe) fra Hafenschutzflotille Hals er driftsklar. Båden tildeles Küstenschutzflotille Kleiner Belt.</p>	
13.12.42	Ingen særlige begivenheder.	
14.12.42	Ingen særlige begivenheder.	
15.12.42	Det 4. kompagni fra Sicherungsbataillon 743 flytter til Frederikshavn som ny garnison. Tidligere garnison Esbjerg. Kompagniet er indlogeret i Forsamlingsgaard Frederikshavn.	
16.12.42	Der ankommer 110 rekrutter til 8, Batterie M.A.A. 509 (Skagen).	
17.12.42	<p>Kl. 0729 - 0743 flakalarm for Nordjylland. Fjendtlig flystøj 5 km nord for Løkken, Kl. 0736 flystøj 15 km sydvest for Skagen.</p> <p>Kl. 0753 - 0815 flakalarm for Nordjylland. Fjendtlige luftmål kredser ved Skagen, sandsynligvis minelagge-re.</p> <p>Kl. 2122 - 2151 flakalarm for Nordjylland. Fjendtligt luftmål 50 km sydvest for Frederikshavn. Kl. 2137 flyveralarm for Frederikshavn. Kl. 2145 luftmål 50 km nordvest for Frederikshavn. Flyveralarm afblæst kl. 2147.</p> <p>Kl. 0720 - 0750 flakalarm for Flakzug Hals. 1. maskine 18 km nordvest for Aalborg. Kurs NV. 2. maskine 40 km nord for Aalborg under bortflyvning mod NØ.</p> <p>Kl. 2103 - 2316 flakalarm for Flakzug Hals. 1 maskine 80 km sydvest for Aalborg. Kurs øst. Tilbageflyvninger fra 7 til 5. Maskinerne er 55 km nordøst for Aalborg. Flystøj i 3. Maskine i lav højde, bortflyvning kl. 2146 mod 3. Kl. 2150 1 maskine i 400 m højde, firemotorers, dobbelt haleror, observeret i østlig retning. Kl. 2205 står en maskine 27 km sydvest for Aalborg, kurs syd. Kl. 2215 er en maskine 95 km sydvest for Aalborg, kurs NV. Kl. 2230 forhøjet opmærksomhed i 2 - 4. Kl. 2231 befinder sig et fjendtligt fly 25 km øst for Aalborg i retning 3. Kl. 2235 står ved Aalborg et fly i retning 5 - 6. Kl. 2247 flyver denne maskine 40 km sydvest for Aalborg, kl. 2302 60 km sydvest for Aalborg, kurs vest.</p> <p>Flakzug Hals afgiver tilintetgørelsesild mod den fjendtlige firemotorers maskine.</p>	
Usikkerhedspunkt.		

DATO	BEGIVENHEDER	NOTER
17.12.42 (fortsat)	<p><u>Ammunitionsforbrug:</u> 96 skud 2 cm - Madsen 66 skud maskingevær m. lysspor</p> <p>Ved indflyvningerne drejer det sig om mineringsfly. Der består meget stærk mistanke om minering ved Limfjordens østlige udsejling, Aalbækbugten, Mariager Fjords østlige udsejling, Nordjyllands østkyst indtil Læsø Rende.</p> <p>Kl. 2245 blev Hafenschutzboot "Alk" beskyttet af et fjendtligt fly. Ilden blev gengældt. Ingen træffere.</p>	
18.12.42	Ingen særlige begivenheder,	
19.12.42	Ingen særlige begivenheder.	
20.12.42	<p>Kl. 1113 - 1145 flakalarm for Flakzug Hals. En maskine 120 km vest for Aalborg, retning lo. Flakalarm afblæst kl. 1145.</p> <p>330 rekrutter ankommer til M.A.A. 509. De bliver fordelt på rekrutbatterierne i Frederikshavn.</p>	
21.12.42	Ingen særlige begivenheder.	
22.12.42	Hafenschutzflotille Skagen får fra Hafenschutzflotille Kopenhagen bådene H 885 og H 1513 og afgiver til gengæld Pil 37 og Pil 68.	
23.12.42	4. Komp. fra Sicherungsbataillon 743 forlader Frederikshavn og flytter til Thisted som ny garnison.	
24.12.42	Kl. 1245 - 1300 flakalarm for Flakzug Hals. En maskine i højde med Thisted (Vestkysten) kurs øst. Maskinen har skudt 4 røde stjerner.	
25.12.42	Ingen særlige begivenheder.	
26.12.42	Havnekommandant Hirtshals melder, at begge kampvognskanoner er kampklare.	
27.12.42	Den Øverstbefalende for de tyske tropper i Danmark har på forestilling af Abschnittskommandeur for Jütland-Nord erklæret sig indforstået med, at det ved stranden i Slettestrand stående batteri tilhørende 3. Art. Abt. 416 af hensyn til bedre forsvar flyttes ca. 1500 m baglæns op på det højere liggende terræn. Man begynder straks med udbygningen af stillingen og dækningsrummene. Marbef. Dän. underrettes herom med Schrb. G 4409 af 27.12.42.	
28.12.42	Ingen særlige begivenheder.	
Ikke- redspunkt.		

DATO	BEGIVENHEDER	NOTER
29.12.42	<p>Marbef.Dän. og Station Ost modtager telexmeld.: " Fra 21/12 er spærrebatteriet udrustet med samtlige 4 kanoner." Hafenschutzflotille Skagen melder, at begge kampvognskanoner er kampklare.</p>	
30.12.42	Ingen særlige begivenheder.	
31.12.42	Ingen særlige begivenheder.	
Sikker- hedspunkt.		

DATO	BEGIVENHEDER	NOTER									
1.1.43	Ingen særlige begivenheder.										
2.1.43	Kl. 1729 - 1743 Flakalarm for Flakzug Hals. Aalborg melder: En maskine 25 km NV for Aalborg, retning 5.										
3.1.43	Ingen særlige begivenheder.										
4.1.43	Ingen særlige begivenheder.										
5.1.43	H.A.A. 509 melder: Lyskaster "Starbakke" 60 cm (tysk) er lysklar fra kl. 1700.										
6.1.43	Ingen særlige begivenheder.										
7.1.43	Ingen særlige begivenheder.										
8.1.43	<p>2052-2146 Flakalarm for Flakzug Hals. 1 maskine 100 km syd for Aalborg, kurs herimod. 1 maskine 120 km sydvest for Aalborg, kurs herimod. Kl. 2100 1 maskine befinder sig i nærheden af Aarhus, kurs i retning mod Hals. Kl. 2118 1 luftmål 100 km sydvest for Aalborg, kurs øst. Kl. 2121 1 maskine 140 km syd for Aalborg, kurs nord. Kl. 2145 afblæses flakalarm..</p> <p>Kl. 2236 - 2304 flakalarm for Flakzug Hals. 1 maskine 70 km nordvest for Oresund, kurs vest. 1 maskine 22 km vest for Oresund, kurs syd. 1 luftmål 77 km fra Oresund. Kl. 2256 2 maskiner 55 og 60 km vest for Aalborg, kurs vest. Kl. 2257 står det først meldte luftmål 88 km nord for Oresund. Kl. 2304 afblæses flakalarm.</p> <p>Kl. 2317 - 2327 Flakalarm for Flakzug Hals. 1 maskine 20 km vest for Aalborg. Kl. 2327 afblæses flakalarm.</p>										
9.1.43	<p>Kl. 0247 - 0305 flakalarm for Nordjylland. Fjendtligt luftmål 30 km vest for Hirtshals. Kl. 0255 er maskinen fløjet væk mod NØ. Kl. 0257 fjendtligt luftmål 30 km vest for Skagen. Kl. 0305 afblæses flakalarm. Maskinen er fløjet væk mod NØ.</p> <p>Kl. 1827 - 2026 flakalarm for Nordjylland. Ubekendt luftmål 40 km sydvest for Løkken. Maskinen flyver lavt. Kl. 1840 fjendtligt luftmål 25 km vest for Frederikshavn. Kl. 1840 flyveralarm for Frederikshavn og kl. 1849 for Skagen. Kl. 1850 er det fjendtlige luftmål nu 10 km nord for Skagen. Kl. 1904 nu 10 km sydvest for Hirtshals, kl. 1905 nu 15 km sydvest for Skagen. Der blev skudt tilintetgørelsesild.</p> <p><u>Ammunitionsforbrug:</u></p> <table data-bbox="447 1753 1239 1854"> <tbody> <tr> <td>1) Batterie Nord</td> <td>46 skud 2 cm</td> <td>Hadsen</td> </tr> <tr> <td></td> <td>188 "</td> <td>H.G.</td> </tr> <tr> <td>2) Flakzug Hafen</td> <td>12 "</td> <td>2 cm</td> </tr> </tbody> </table>	1) Batterie Nord	46 skud 2 cm	Hadsen		188 "	H.G.	2) Flakzug Hafen	12 "	2 cm	
1) Batterie Nord	46 skud 2 cm	Hadsen									
	188 "	H.G.									
2) Flakzug Hafen	12 "	2 cm									
Sikkerhedspunkt.											

DATO	BEGIVENHEDER	NOTER																															
9.1.43 (forts.)	<table border="0"> <tr> <td>3) Batterie Süd</td> <td>75 skud</td> <td>2 cm</td> </tr> <tr> <td></td> <td>16 "</td> <td>M.G.</td> </tr> <tr> <td>4) Sperrbatterie 1rh.</td> <td>40 "</td> <td>2 cm</td> </tr> <tr> <td>5) Flakzug Løkken</td> <td>144 "</td> <td>2 cm</td> </tr> <tr> <td>6) Flakzug Hirtshals</td> <td>84 "</td> <td>2 cm</td> </tr> <tr> <td>7) HKB 521</td> <td>47 "</td> <td>2,5 cm Hotchkiss</td> </tr> <tr> <td>8) HKB 524</td> <td>31 "</td> <td>2,5 cm Hotchkiss</td> </tr> <tr> <td>9) Scheinw. Batterie</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td> Scheinw. "Dora"</td> <td>29 "</td> <td>M.G.</td> </tr> </table> <p>Kl. 2000 ildforbud for alle våben, da egen natjager opererer i rum Frhvn. og Skagen. Der må kun fyres på mål, der entydigt genkendes som fjendtlige. Kl. 2015 befinder natjageren sig nu 2 km nordøst for Hirtshals. Kl. 2025 flyveralarm for Frederikshavn og Skagen afblæst. Kl. 2026 afblæses flakalarm, maskinerne er fløjet væk mod SW. Det drejede sig sandsynligvis om minelægning i Skagerak og Kattegat.</p> <p>Kl. 1823 - 2032 flakalarm for Flakzug Hals. <u>Aalborg melder:</u> Kl. 1823 1 maskine nord for Aalborg, 1 maskine syd for Aalborg, 2 maskiner vest for Aalborg. Kurs ved samtlige maskiner NØ. 1 maskine 60 km sydvest for Aalborg, kurs 2. Kl. 1848 1 maskinesyd for Hals i 20 km afstand, sektor 6 - 7. Kl. 1905 flystøj i retning 5, flyvemaskiner under indflyvning. Kl. 1915 ny indflyvning fra retning 7. Kl. 1916 1 maskine i 500 m højde ved Hals fra 8 - 3. Kl. 1930 flystøj fra retning 12. Kl. 1935 1 maskine syd for Hals, maskine under bortflyvning mod 7. <u>Kl. 1949 melder Aalborg:</u> Kl. 2000 ventes en "Do 17" i Aalborg. Ildforbud til kl. 2015. Kl. 1959 flystøj i retning 4. Kl. 2006 1 maskine i retning fra 3 til 9, maskinen flyver meget højt. Der er skudt tilintetgørelsesild.</p> <p><u>Ammunitionsforbrug:</u></p> <table border="0"> <tr> <td>95 skud</td> <td>2 cm Madsen</td> </tr> <tr> <td>96 "</td> <td>M.G.</td> </tr> </table> <p>Kl. 2032 afblæses flakalarm. Kl. 2037 flakalarm for Flakzug Hals. 1 maskine 25 km syd for Aalborg under bortflyvning mod vest. Kl. 2050 afblæses flakalarm. Kl. 2140 - 2143 flakalarm for Flakzug Hals. Flystøj i retning 9. Det drejer sig om en tysk maskine, som var startet i Aalborg kl. 2136. Kl. 2143 afblæses flakalarm. <u>Fluko Aalborg melder:</u> Fra kl. 1758 har der i rummet mellem Thyborøn og Hansted og langs med Jammerbugtens vestkyst været 8 indflyvninger (ca. 10 maskiner). I rummet omkring Skagen og i Kattegat er der mistanke om minering. Sørummet omkring Skagen i en afstand indtil 25 km i omkreds, Tannisbugt indtil ca. 10 km syd for</p>	3) Batterie Süd	75 skud	2 cm		16 "	M.G.	4) Sperrbatterie 1rh.	40 "	2 cm	5) Flakzug Løkken	144 "	2 cm	6) Flakzug Hirtshals	84 "	2 cm	7) HKB 521	47 "	2,5 cm Hotchkiss	8) HKB 524	31 "	2,5 cm Hotchkiss	9) Scheinw. Batterie			Scheinw. "Dora"	29 "	M.G.	95 skud	2 cm Madsen	96 "	M.G.	
3) Batterie Süd	75 skud	2 cm																															
	16 "	M.G.																															
4) Sperrbatterie 1rh.	40 "	2 cm																															
5) Flakzug Løkken	144 "	2 cm																															
6) Flakzug Hirtshals	84 "	2 cm																															
7) HKB 521	47 "	2,5 cm Hotchkiss																															
8) HKB 524	31 "	2,5 cm Hotchkiss																															
9) Scheinw. Batterie																																	
Scheinw. "Dora"	29 "	M.G.																															
95 skud	2 cm Madsen																																
96 "	M.G.																																
sikker- depunkt.																																	

DATO	BEGIVENHEDER	NOTER
9.1.43 (forts.)	<p>Hirtshals, Aalbækbugten indtil Læsø Rende, Limfjordens udsejling i en omkreds af ca. 20 km mod øst, 20 km mod nord og 10 km mod syd. Også minering af Mariager Fjords udsejling er sandsynlig. Sidste bortflyvning kl. 2056.</p> <p>Marbef. Dän. og B.S.O. får melding via fjernskriver.</p> <p>Kl. 1847 - 2030 alarm med sirene i Aalborg. Flak trådte ikke i aktivitet.</p> <p>Kl. 1920 - 2030 flyveralarm i Hadsund.</p> <p>Kl. 2315 spærrer B.S.O. Limfjorden på grund af mineringsfare.</p>	
10.1.43	<p>Kl. 1728 - 1739 flakalarm for Nordjylland. Ukendte flylyde 5 km øst for Skagen. Flakalarm afblæses kl. 1739. Ingen yderligere melding.</p>	
11.1.43	<p>Ingen særlige begivenheder.</p>	
12.1.43	<p>Hafenschutzflotille Hals melder, at den danske motorskonnert "Aage", (Hjemhavn Svendborg) er strandet ved Nordmands Hage på grund af brud på ankerkæden. Isdannelse på Limfjorden. A-både fra Hsfl. Hals kan ikke mere besejle Limfjorden.</p>	
13.1.43	<p>Ingen særlige begivenheder.</p>	
14.1.43	<p>Kl. 0630 - 0640 flakalarm for Nordjylland. Fjendtligt luftmål 20 km sydvest for Løkken. Kl. 0640 afblæses flakalarm, maskinen er fløjet væk mod NØ. Sandsynligvis kurermaskine.</p> <p>Indsats fra Hsfl. Skagen mod gennembrudsforsøg af de i Gøteborg liggende norske dampere "Dicto" og "Lionel".</p> <p>Bådene må som følge af ugunstigt vejr trækkes tilbage kl. 2300.</p>	
15.1.43	<p>Hafenschutzflotille Skagen afsejler kl. 2050 påny med 3 både efter bedring af vejr-situationen.</p>	
16.1.43	<p>Kl. 1649 - 1700 flakalarm for Nordjylland. Ukendt luftmål 5 km nord for Hirtshals. Kl. 1700 afblæses flakalarmen, der drejer sig om en "Ju 88".</p>	
17.1.43	<p>Kl. 1909 - 1940 flakalarm for Flakzug Hals. Aalborg melder: 4 indflyvninger ved Esbjerg, 1 egen maskine ved Grove, 2 maskiner 120 km sydøst for Aalborg, yderligere flystøj 70 km syd for Aalborg. Flakalarm afblæst kl. 1940.</p>	
Usikkerhedspunkt.		

DATO	BEGIVENHEDER	NOTER
17.1.43 (forts.)	Kl. 2156 - 2214 flakalarm for Flakzug Hals. <u>Aalborg melder:</u> Flystøj 50 km nordvest for Aalborg. Kl. 2214 afblæses flakalarm.	
18.1.43	Ingen særlige begivenheder.	
19.1.43	Kl. 0946 - 0951 flakalarm for Nordjylland. Ukendt luftmål 20 km syd for Skagen. Kl. 0951 afblæses flakalarm. Genkendt som "BV 138". Kl. 1850 - 1920 flakalarm for Nordjylland. 4 ukendte maskiner er observeret nord for Hirsholm. Kl. 1920 afblæses flakalarm. Ingen yderligere melding. Ausbildningsbataillon Sich. Rgt. 62 indkvarteres i Frhvn som nyt garnisonssted.	
20.1.43	Ausbildningsbataillon Sich. Rgt. 62 bliver trukket tilbage fra Frederikshavn. Kl. 1301 - 1310 flakalarm for Nordjylland. Ukendte flylyde nord for Løkken. Kl. 1310 afblæses flakalarm. Genkendt som "Ju 88". Kl. 1800 - 1814 flakalarm for Nordjylland. Ukendt luftmål 30 km øst for Skagen. Kl. 1814 afblæses flakalarm. Ingen yderligere melding. Loggerne "Alk" og "Ibis" fra Hafenschutzflotille Hals afsejler til Skagen for at forstærke Hafenschutzflotille Skagen i dens specialopgave mod blokadebryderne "Dicto" og "Lionel".	
21.1.43	På grund af Marbef. Dän. G 1192 AI af 21/1 43, hvorefter en konvoj på 20 - 25 middelstore handelsskibe, hvoriblandt nogle transportskibe, befinder sig øst for Harwich, bliver der for alle kystvagter ved Vestkysten befalet "Vagtforstærkning". Kl. 2300 er damperen "Ellerhain" 984 BRT fra Kølner-rederiet A.G. (kpt. Grosskopf) løbet på en mine ved udsejlingen fra Randers Fjord.	
22.1.43	Kl. 1100 er damperen "Ellerhain" sunket. Besætningen på 16 mand er reddet. Marbef. Dän. får melding via fjernskriver. Kl. 1720 - 1735 flakalarm for Nordjylland. Fjendtligt luftmål 70 km vest for Frederikshavn. Kl. 1735 afblæses flakalarm. Ingen yderligere melding.	
23.1.43	Kl. 0626 - 0640 flakalarm for Nordjylland. Fjendtligt luftmål 10 km vest for Skagen, kurs mod Skagen. Kl. 0640 afblæses flakalarm, der er ikke indgået yderligere melding. Marbef. Dän. meddeler via fjernskriver, at der eventuelt finder indskibninger sted i Skotland og	
Sikkerheds punkt.		

DATO	BEGIVENHEDER	NOTER
23.1.43 (forts.)	<p>på Island for at støde frem mod Jylland og Norge. Kommandant im Abschnitt befaler øjeblikkelig opfyldning af ammunitionsbeholdningerne i garnisonerne i Skagen og Hirtshals til det af 416. Inf.Div. befalede obligatoriske mål.</p>	
24.1.43	<p>Da landgangsoperationer er usandsynlige, ophæves de befalede forholdsregler.</p>	
25.1.43	<p>Kl. 1420 - 1425 flakalarm for Nordjylland. Ukendt luftmål 20 km nord for Skagen. Kl. 1425 afblæses flakalarm. Det drejede sig om en tysk maskine. Kl. 2030 - 2041 flakalarm for Nordjylland. Fjendtligt luftmål 35 km vest for Skagen. Flakalarm afblæses kl. 2041. Luftmål bortfløjet mod NØ.</p>	
26.1.43	<p>Ingen særlige begivenheder.</p>	
27.1.43	<p>Ingen særlige begivenheder.</p>	
28.1.43	<p>Ingen særlige begivenheder.</p>	
29.1.43	<p>Minefelter i Blokhuse, Hirtshals og Skagen er færdiglavede.</p>	
30.1.43	<p>går fast 2 tyske Vorpostenboote strander ved Bulbjerg og kommer i havsnød. Kl. 1745 afsejler den danske slæbebåd "Tyr" med lods og tysk signalgast fra Hirtshals mod ulykkesstedet.</p>	
31.1.43	<p>Kl. 0553 - 0619 flakalarm for Nordjylland. Fjendtligt luftmål 20 km nord for Skagen. Maskinen er fløjet væk mod SW. Sandsynligvis kurermaskine.</p>	
Usikkerhedspunkt.		

DATO	BEGIVENHEDER	NOTER
1.2.43	<p>Kl. 1100 - 1630 sendes Flakboot "403" Hirtshals på eftersøgningsaktion efter de 5 savnede soldater fra de tyske Vorpostenboote.</p> <p>Kl. 2226 - 2254 flakalarm for Nordjylland. Fjendtligt luftmål 30 km NV for Hirtshals. Kl. 2230 luftfare lo for Frederikshavn. 2237 flyveralarm for Frederikshavn. 2251 afblæsning af flyveralarm. 2254 afblæses flakalarm. Maskinen er fløjet væk mod vest.</p>	
2.2.43	<p>Hirtshals Havn er ifølge telegram fra Admiral Danmark spærret på grund af mistanke om minering. Uddybning af havnen er indstillet.</p> <p>Overfaldsspærringen i Skagen er beskadiget af søgang. Lukning er ikke mere mulig.</p> <p>Kl. 0430 er slæbebåden "Holland" og Vpbt. "1110" anløbet Frederikshavn med den bjærgede Vpbt. "1109".</p> <p>Kl. 0658 - 0712 flakalarm for Nordjylland. Fjendtligt luftmål 20 km vest for Hjørring. Kl. 0700 fjendtligt luftmål 15 km nordøst for Frederikshavn. Kl. 0712 afblæses flakalarm. Maskinen er fløjet væk mod øst.</p> <p>Kl. 1934 - 2000 flakalarm for Nordjylland. Fjendtligt luftmål 15 km sydvest for Løkken. Kl. 1938 fjendtligt luftmål 40 km vest for Frederikshavn. Kl. 1951 adskillige fjendtlige indflyvninger ved Løkken og Frederikshavn. Kl. 2000 afblæses flakalarm. Ingen yderligere melding.</p> <p>Kl. 2010 - 2046 flakalarm for Nordjylland. Fjendtlige flylyde 20 km vest for Frederikshavn. Kl. 2012 luftfare lo for Frederikshavn. Kl. 2014 flyveralarm for Frederikshavn. Kl. 2017 ny indflyvning fra retning 6. Kl. 2037 afblæses flyveralarm. Kl. 2046 afblæses flakalarm. Maskinen er fløjet væk mod vest.</p> <p>Kl. 1952 - 2104 flakalarm for Flakzug Hals.</p> <p><u>Aalborg melder:</u> 1 maskine 40 km SØ for Aalborg. 1 maskine 30 km syd for Aalborg. 1 maskine syd for Aalborg i retning 5 - 6. Den sidste meldte maskine flyver mod NV. 1 maskine under indflyvning i retning NV 30 km fra Aalborg. Kl. 2040 ny indflyvning 90 km syd for Aalborg. Maskinen drejer mod SV. Kl. 2052 2 maskiner 100 km syd for Aalborg. Bortflyvning kurs vest. Kl. 2100 1 maskine 20 km vest for Hansted, kurs NØ. Maskinen drejer af mod vest. Kl. 2104 afblæses flakalarm. Ingen yderligere melding.</p> <p>Kl. 2345 spærres B.S.O. Limfjorden på grund af mineringsfare. Der består yderligere mistanke om minering af Læsø-Rende, Aalbækbugten, sydlige Jammerbugt og Tannisbugt.</p>	
3.2.43	<p>Kl. 1710 er slæbebåden "Holland" og Vpbt. "1110" sejlet til ulykkesstedet fra Frederikshavn.</p>	
Usikkerhedspunkt.		

DATO	BEGIVENHEDER	NOTER
4.2.43	Kl. 1100 ophæver B.S.O. limfjordsspærringen.	
5.2.43	Kl. 1946 - 2001 Flakalarm for Nordjylland. Ubekendte flylyde 5 km nordøst for Frederikshavn. Kl. 1951 ubekendte flylyde 8 km nord for Frederikshavn. Kl. 2001 afblæses flakalarm. Ingen yderligere melding.	
6.2.43	Kl. 0321 - 0330 Flakalarm for Nordjylland. Fjendtligt luftmål 30 km sydvest for Skagen. Kl. 0330 afblæses flakalarm. Maskinen er fløjet væk mod NØ. Batterie Løkken - Nord er skydeklart med 4 - 12cm kanoner.	
7.2.43	Kl. 1634 - 1645 Flakalarm for Nordjylland. Ubekendt luftmål 25 km nord for Skagen. Flakalarmen afblæses kl. 1645, da det drejer sig om en "Ju 88", der kommer tilbage fra indsats.	
8.2.43	Kl. 1927 - 2001 Flakalarm for Nordjylland. Fjendtligt luftmål 30 km vest for Frederikshavn. Kl. 1931 et luftmål 30 km vest for Skagen. Kl. 2001 afblæses flakalarm. Maskinerne er fløjet væk mod øst.	
9.2.43	Kl. 1929 - 1941 Flakalarm for Nordjylland. Fjendtligt luftmål 30 km nordøst for Frederikshavn. Det drejer sig om en ballon. Kl. 1941 afblæses flakalarm. Kl. 2304 - 2305 Flakalarm for Nordjylland. Fjendtligt luftmål 15 km nordøst for Frederikshavn. Kl. 2315 afblæses flakalarm. Det drejer sig igen om en ballon.	
10.2.43	Kl. 2033 - 2045 Flakalarm for Nordjylland. Fjendtligt luftmål 20 km NV for Skagen. Kl. 2045 afblæses flakalarm. Maskinen er fløjet væk mod NØ. Sandsynligvis en kurermaskine. I Frederikshavn indtræffer et infanterikompani der indkvarteres i Hindenburglager. I tiden mellem d. 7. og 10.2. driver frem for alt ved Vestkysten miner som følge af den herskende storm miner ind, som dels detonerer og dels sprænges af den tyske og danske marine. I Skagen detoner d. 9.2 en mine ved Vestmolen ca. 50 m fra molehovedet. Mole og molebarak blev beskadiget. Ingen fra molevagten blev såret. Admiral Dänemark får melding via fjernskriver.	
Usikkerhedspunkt.		

DATO	BEGIVENHEDER	NOTER
11.2.43	<p>Kl. 0248 - 0305 Flakalarm for Nordjylland. Fjendtligt luftmål 30 km sydvest for Løkken. Kl. 0305 afblæses flakalarm.</p> <p>Kl. 1820 - 1822 Flakalarm for Nordjylland. Ubekendt luftmål 10 km syd for Løkken. Luftmål identificeres som en ballon. Kl. 1822 afblæses flakalarm.</p> <p>Udgravningsarbejder i Hirtshals fortsættes efter rydning af minerne.</p> <p>Færdiggørelse og idriftsættelse af den telefoniske jernledning Ugruko Frederikshavn - Batterie Skagen.</p>	
12.2.43	<p>Slæbebåden "Passat" sejler kl. 2005 ud fra Frederikshavn for at yde hjælp til Vpbt. 908.</p> <p>Kl. 0330 slæber "Passat" Vpbt. 908 ind til Frederikshavn.</p>	
13.2.43	Ingen særlige begivenheder.	
14.2.43	<p>100 m vest for Hirtshals havnemole detonerer en mine af ubekendt herkomst. Der sker ringe tingsskade på tage og vinduesrunder i de nærliggende huse.</p> <p>Henimod kl. 2100 udbyder der en storbrand i Frederikshavn (maskinfabrik). Kommandant im Abschnitt overtager ledelsen af brandbekæmpelsen. Marinesoldater deltager på mønsterværdig vis i den hurtige nedkæmpning. Kommandant im Abschnitt indsætter straks Marinens egne sprøjter fra Kraftfahrkompanie og Marineausrustungsstelle såvel som Luftwaffes. Marinen foranstalter øjeblikkelig afspærring af det truede område. Det truede Kraftfahrkompanie evakueres. Da brandårsagen lader formode sabotage, bliver alle værdifulde objekter beskyttet af forstærkede vagter og patruljer, og denne beskyttelse bibeholdes også for de følgende nætter. Kl. 2230 er ilden nedkæmpet.</p> <p>Admiral Dänemark, Truppenbefehlshaber og Ast bliver underrettet via fjernskriver.</p>	
15.2.43	Indskydning af de 4 - 12cm kanoners Batterie Løkken.	
16.-19.2.43.	Ingen særlige begivenheder.	
20.2.43	<p>Kl. 1230 - 1327 Flakalarm for Nordjylland. Ubekendt luftmål 30 km SV for Frederikshavn. Kl. 1238 flyveralarm for Frederikshavn. Det drejer sig om en ubekendt tomotorers maskine, der flyver ind fra vest, formodentlig en rekognoceringsmaskine. Kl. 1256 afblæses flyveralarm. Kl. 1327 afblæses flakalarm.</p>	
21.-25.2.43	Ingen særlige begivenheder.	
<p>3 9</p> <p>Uikker- hedspunkt.</p>		

DATO	BEGIVENHEDER	NOTER
26.2 til 28.2 43	<p>Ingen særlige begivenheder.</p> <p>På grund af de svære storme i februar blev talrige miner, først og fremmest engelske, drevet i land ved Vestkysten. En del af disse miner blev tilintetgjort ved egendetonation. Størstedelen blev uskadelliggjort af tyske og danske sprængkommandoer.</p> <p>I afsnitsområdet blev af Sperrwaffenkommando Frederikshavn fra 1. - 28. februar desarmeret 69 engelske og 12 tyske miner såvel som 2 sprængbøjer.</p> <p>Den danske sprængkommando desarmerede i tiden fra 1. - 15.2.1943 43 engelske og 17 tyske miner samt 6 sprængbøjer.</p> <p>Der blev ikke forårsaget nævneværdig skade.</p>	
Usikkerhedspunkt.		

DATO	BEGIVENHEDER	NOTER
1.- 2.3.43	Ingen særlige begivenheder.	
3.3.43	<p>Kl. 2215 - 2253 Flakalarm for Nordjylland. Fjendtligt luftmål 25 km vest for Skagen. Kl. 2253 afblæses flakalarm. Maskinen er fløjet væk mod øst.</p> <p>Kl. 2312 - 2325 Flakalarm for Nordjylland. Fjendtligt luftmål 30 km sydøst for Frederikshavn. Flakalarm afblæses kl. 2325.</p> <p>Kl. 2330 - 2350 Flakalarm for Nordjylland. Fjendtligt luftmål 2 km sydøst for Skagen. Kl. 2350 afblæses flakalarm. Maskinen er fløjet væk mod øst.</p> <p>Kl. 0140 melder Flakzug Løkken via Marineartillerieabteilung 509 om adskillige skibsmål nordvest for Stellung Lyngby. Skibene har nærmet sig kysten indtil 10 km. Kommandant im Abschnitt befaler for hele vestkysten i afsnitsområdet beredskabsgrad I. Kraftfahrkompanie Frederikshavn bliver sat i forhøjet alarmberedskab.</p> <p>Kl. 0305 befaler Bef. Dän. via Admiral Dän. beredskabsgrad I for 416. Inf. Divisions område.</p> <p>Kl. 0350 ophæves beredskabsgrad I.</p>	
4.3.43	<p>Kl. 2015 - 2033 Flakalarm for Nordjylland. Fjendtligt luftmål 10 km vest for Løkken. Kl. 2033 afblæses flakalarmen.</p> <p>Kl. 2144 - 2216 Flakalarm for Nordjylland. Fjendtligt luftmål 25 km nordvest for Frederikshavn. Kl. 2152 flyveralarm for Frederikshavn. Kl. 2158 luftmål over Hirtshals. Flakzug Hirtshals åbner ild. <u>Ammunitionsforbrug</u>: 2 skud 2 cm Madsen. Efter 2 skud forstyrrelse. Maskinen beskyder lyskaster 2 med maskingeværild og flyver væk i retning 10.</p> <p>Kl. 2215 afblæses flyveralarm for Frederikshavn. Kl. 2216 afblæses flakalarm.</p> <p>Kl. 2255 - 2313 Flakalarm for Nordjylland. Fjendtligt luftmål 25 km vest for Skagen. Kl. 2313 afblæses flakalarmen. Maskinen er fløjet væk mod NØ. Mistanke om minnedkastning foran havneindsejlingen i Hirtshals.</p>	
5.3.43	<p>Kl. 0527 - 0537 Flakalarm for Nordjylland. Fjendtligt luftmål over Frederikshavn. Kl. 0537 afblæses flakalarmen.</p> <p>Kl. 2136 - 2150 Flakalarm for Nordjylland. Fjendtligt luftmål over Hirtshals. Kl. 2141 luftmål over Skagen under indflyvning fra SØ. Kl. 2150 afblæses flakalarm. Maskinen er fløjet væk mod NØ.</p>	
6.3. - 8.3.43	Ingen særlige begivenheder.	
Usikkerhedspunkt.		

DATO	BEGIVENHEDER	NOTER						
9.3.43	<p>Kl. 2040 - 2131 Flakalarm for Nordjylland. Fjendtligt luftmål 10 km nordøst for Hirtshals. Kl. 2055 luftmål 20 km syd for Frederikshavn. Kl. 2107 flyveralarm for Frederikshavn. Kl. 2126 er der skudt tilintetgørelsesild. <u>Ammunitionsforbrug:</u></p> <table border="0" data-bbox="535 459 1112 526"> <tr> <td>Batterie Syd</td> <td>5 skud</td> <td>10,5 cm</td> </tr> <tr> <td>" Nord</td> <td>12 "</td> <td>10,5 cm</td> </tr> </table> <p>Kl. 2130 afblæses flyveralarm. Kl. 2131 afblæses flakalarm maskinen er fløjet væk mod syd. Der foreligger minemistanke for: 20 km's omkreds fra Skagen, Læsø Rende, Limfjordens østlige udsejling, Mariagerfjord og Aalbækbugten.</p>	Batterie Syd	5 skud	10,5 cm	" Nord	12 "	10,5 cm	
Batterie Syd	5 skud	10,5 cm						
" Nord	12 "	10,5 cm						
10.3.43	<p>Kl. 0443 - 0446 Flakalarm for Nordjylland. Fjendtligt luftmål 20 km nordvest for Skagen. Kl. 0446 afblæses flakalarm. Maskinen er fløjet væk mod NØ, sandsynligvis kurermaskine.</p> <p>Kl. 2125 - 2130 Flakalarm for Nordjylland. Fjendtligt luftmål 30 km vest for Skagen. Kl. 2130 afblæses flakalarm. Maskinen er fløjet væk mod NØ, sandsynligvis kurermaskine.</p>							
11.3.43	<p>Kl. 0018 - 0027 Flakalarm for Nordjylland. Fjendtligt luftmål 40 km sydøst for Skagen. Kl. 0027 afblæses flakalarm. Maskinen er fløjet væk mod NØ, sandsynligvis kurermaskine.</p> <p>Kl. 2138 - 2208 Flakalarm for Nordjylland. Fjendtligt luftmål 30 km sydvest for Hjørring. Kl. 2152 luftmål 32 km nordøst for Skagen. Kl. 2208 afblæses flakalarm. Maskinen er fløjet væk mod NØ, sandsynligvis kurermaskine.</p>							
12.3.43	<p>Kl. 2013 - 2016 Flakalarm for Nordjylland. Ube- kendte flylyde over Løkken. Kl. 2016 afblæses flakalarm. Maskinen er fløjet væk mod vest, det drejer sig om en målvisningsmaskine.</p> <p>Kl. 2247 - 2257 Flakalarm for Nordjylland. Fjendtlige flylyde over Frederikshavn. Flakalarm afblæses kl. 2257. Ingen yderligere melding.</p> <p>Kl. 1900 - 0600(13.3) befaler Kommandant im Abschnitt forstærkning af vagterne ved Vestkysten.</p>							
13.3.43	<p>Kl. 1302 - 1322 Flakalarm for Nordjylland. Fjendtligt luftmål 20 km sydvest for Løkken. Kl. 1322 afblæses flakalarm. Maskinen er fløjet væk mod SV, sandsynligvis en rekognoseringsmaskine.</p> <p>Kl. 2257 - 2311 Flakalarm for Nordjylland. Fjendtlige flylyde syd for Frederikshavn. Kl. 2311 afblæses</p>							
Usikkerhedspunkt.								

DATO	BEGIVENHEDER	NOTER
13.3.43 fortsat	flakalarm. Ingen yderligere melding.	
14.3.43	Kl. 0207 - 0229 Flakalarm for Nordjylland. Fjendtligt luftmål 20 km øst for Skagen. Kl. 0229 afblæses flakalarm. Maskinen flyver væk mod vest, sandsynligvis en minelægger. Kl. 0600 træder den af Admiral Dänemark befalede vagtforstærkning i kraft.	
15.3.43	Ingen særlige begivenheder.	
16. - 18.3.43	Ingen særlige begivenheder.	
19.3.43	Kl. 2316 - 2321 Flakalarm for Nordjylland. Fjendtligt luftmål 25 km vest for Skagen. Kl. 2321 afblæses flakalarm. Ingen yderligere melding. Kl. 2329 melder Gefechtstand M.A.A. 509 en fly-, nedskydning foretaget af en natjager på positionen 11° 1' øst og 58° 1' nord. Hafenschutsflotille Skagen afsejler straks på befaling af Kommandant im Abschnitt for at gennemføre en eventuel bjærgning. Forsøgene er resultatløse, da flyet på grund af stærk søgang formodes at være sunket øjeblikkelig.	
20.3.43	Kl. 0000 - 0007 Flakalarm for Nordjylland. Ubekendt luftmål 20 km nord for Skagen. Kl. 0007 afblæses flakalarm. Ingen yderligere melding.	
21.3.43 22.3.43	Ingen særlige begivenheder.	
23.3.43	Kl. 2035 - 2049 Flakalarm for Nordjylland. Ubekendt flystøj i stor højde over Frederikshavn. Fjerner sig i retning 6. Kl. 2049 afblæses flakalarm.	
24.3.43	Kl. 1238 - 1250 Flakalarm for Nordjylland. Fjendtligt luftmål 45 km syd for Hirtshals. Kl. 1250 afblæses flakalarm. Maskinen er fløjet væk mod vest i stor højde, sandsynligvis en rekognoseringsmaskine.	
25.3.43	Kl. 2205 - 2221 Flakalarm for Nordjylland. Fjendtligt luftmål 50 km vest for Skagen kurs 0 - 2. Kl. 2221 afblæses flakalarm. Maskinen er fløjet væk mod NØ. Sandsynligvis en kurermaskine. Dampere "Cap Guir" er ramt af en mine på positionen 56° 50' 9 min. nord og 11° 38' 0 min. øst. Skibet kunnet holdes læns med egne pumper. Det blev bragt til Aalborg. Ingen personskade.	
Usikkerhedspunkt.		

DATO	BEGIVENHEDER	NOTER
26.3.43	Kl. 1239 - 1243 Flakalarm for Nordjylland. Fjendtligt luftmål 30 km NV for Skagen. Kl. 1243 afblæses flakalarm. Maskinen er fløjet væk mod NØ, sandsynligvis en kurermaskine.	
27.3.43	Ingen særlige begivenheder.	
28.3.43	Kl. 0105 - 0128 Flakalarm for Nordjylland. Fjendtligt luftmål mellem Hirtshals og Hjørring. Kl. 0128 afblæses flakalarm. Ingen yderligere melding. Kl. 0141 - 0154 Flakalarm for Nordjylland. Fjendtligt luftmål 15 km vest for Frederikshavn. Kl. 0154 afblæses flakalarm. Maskinen flyver væk mod NV.	
29.3.43	Kl. 2300 - 2314 Flakalarm for Nordjylland. Fjendtligt luftmål 35 km NØ for Skagen. Kl. 2314 afblæses flakalarm. Maskinen er fløjet væk mod vest, sandsynligvis en kurermaskine. Kl. 2315 - 2323 Flakalarm for Nordjylland. Fjendtligt luftmål 15 km nord for Hirtshals. Kl. 2323 afblæses flakalarm. Maskinen er fløjet væk mod SV, sandsynligvis en kurermaskine.	
30.3.43	Kl. 1249 - 1307 Flakalarm for Nordjylland. Fjendtligt luftmål over Hjørring. Kl. 1307 afblæses flakalarm. Ingen yderligere melding. Kl. 1320 - 1331 Flakalarm for Nordjylland. Ubekendt luftmål 10 km nordvest for Skagen. Kl. 1331 afblæses flakalarm. Det drejer sig om en af vore egne jagere i 3500 m højde. Den flyver væk til Aalborg. Kl. 1738 - 1753 Flakalarm for Nordjylland. Fjendtligt luftmål 10 km nord for Hirtshals. Kl. 1753 afblæses flakalarm. Maskinen flyver væk mod SV, sandsynligvis en kurermaskine.	
31.3.43	Kl. 1724 - 1745 Flakalarm for Nordjylland. Det drejer sig sandsynligvis om en ballon.	
Usikkerhedspunkt.		

DATO	BEGIVENHEDER	NOTER
1.4.43	Ingen særlige begivenheder.	
2.4.43	Kl. 2255 - 2335 Flakalarm for Nordjylland. Ubekendt luftmål 10 km syd for Løkken. Kl. 2306 luftmål 35 km SV for Frederikshavn. Kl. 2310 flyveralarm for Frederikshavn. Kl. 2330 afblæses flyveralarm for Frederikshavn. Kl. 2355 afblæses flakalarm. Luftmålet er fløjet væk mod N og NØ, sandsynligvis kurermaskine.	
3.4.43	Ingen særlige begivenheder.	
4.4.43	<p>"Schakal" melder om flynedskydning på 330 - 340° i en afstand af 53 km fra Skagen. Der anmodes om en båd til nedskydningsstedet. (Kl. 0440). Hafenschutzflotille afsender 2 både til nedskydningsstedet.</p> <p>Norsk damper "Rygja" 3535 BRT, , malmbåd, med en ladning jernmalm er kl. 0600 løbet på en mine og sunket på positionen 57° 41' N og 10° 41' Ø. 28 mand (nordmænd) og 14 tyske flaksoldater er reddet af dansk lodsdamper. 2 flaksoldater og 2 nordmænd er sårede.</p> <p>Kl. 1220 er 2 både fra Hafenschutzflotille Hals afsejlet for at bjerge nedstyrtet JU 88 3 sm øst for Hals.</p> <p>Kl. 1330 er 2 både fra Hsfl. Skagen returneret fra resultatløs eftersøgning efter nedstyrtet fly.</p> <p>Kl. 1830 er både fra Hsfl. Hals returneret fra eftersøgningen efter den nedstyrte JU 88 uden resultat.</p> <p>Kl. 2235 - 2259 Flakalarm for Nordjylland. Fjendtligt luftmål over Hjørring. Kl. 2241 luftmål 30 km sydvest for Skagen. Kl. 2255 afblæses flakalarm. Maskinen er fløjet væk mod øst. Sandsynligvis kurermaskine.</p>	
5.4.43	Kl. 1646 - 1653 Flakalarm for Nordjylland. Ubekendt luftmål 5 km øst for Skagen. Kl. 1653 afblæses flakalarm. Identificeret som Ar 196.	
6.4.43-	Ingen særlige begivenheder.	
7.4.43		
8.4.43	<p>Kl. 1223 - 1249 Flakalarm for Nordjylland. Ubekendt luftmål over Frederikshavn.</p> <p>Kl. 1249 afblæses flakalarm. Luftmålet er fløjet væk mod SV.</p>	
9.4.43	<p>Kl. 0053 - 0129 Flakalarm for Nordjylland. Fjendtligt luftmål 30 km syd for Frederikshavn.</p> <p>Kl. 0106 flyveralarm for Frederikshavn.</p> <p>0115 luftmål 55 km NØ for Frederikshavn.</p> <p>0120 flyveralarm afblæses. Kl. 0129 afblæses flakalarm. Maskinen er fløjet væk mod NØ.</p> <p>Kl. 0139 - 0159 Flakalarm for Nordjylland. Fjendtligt luftmål 40 km nord for Løkken. Kl. 0159 afblæses</p>	
Usikkerhedspunkt.		

DATO	BEGIVENHEDER	NOTER
9.4.43 (fortsat)	flakalarm. Maskinen er fløjet væk mod NØ. Sandsynligvis kurermaskine.	
10.4.43	Kl. 2354 - 0004 flakalarm for Nordjylland. Fjendtligt luftmål 10 km nordvest for Hirtshals. Kl. 2355 luftmål 30 km vest for Skagen. Kl. 0002 afblæses flakalarm. Luftmålet er fløjet væk mod NØ. Sandsynligvis kurermaskine.	
11.4.43	Kl. 0300 - 0336 flakalarm for Nordjylland. Langsomt mål syd for Løkken i 400 meters højde, formodentlig et transportsvæveplan. Kl. 0336 afblæses flakalarm. Ingen yderligere meldinger.	
12.4.- 14.4.43	Ingen særlige begivenheder.	
15.4.43	Kl. 0135 - 0157 flakalarm for Nordjylland. Fjendtligt luftmål 10 km sydvest for Hirtshals. Højde 100 m. Kl. 0157 afblæses flakalarm. Maskinen er drejet af mod havet.	
16.4.43	Kl. 2358 flakalarm for Nordjylland. Fjendtligt luftmål over Hirtshals.	
17.4.43	Kl. 0124 afblæses flakalarm. Maskinen er drejet af mod NØ. Sandsynligvis minelegger.	
18.4.43	Kl. 1716 - 1743 flakalarm for Nordjylland. Ubekendt luftmål 10 km nordøst for Skagen. Kl. 1743 afblæses flakalarmen. Maskinen er identificeret som F.W. 58.	
19.4.43	Ingen særlige begivenheder.	
20.4.43	Kl. 1750 - 1805 flakalarm for Nordjylland. Fjendtligt luftmål 30 km vest for Skagen med kurs mod Skagen. Kl. 1805 afblæses flakalarm. Det drejer sig sandsynligvis om en ballon.	
21.4 - 22.4.43	Ingen særlige begivenheder.	
23.4.43	Kl. 0146 - 0200 flakalarm for Nordjylland. Ubekendt luftmål 20 km syd for Frederikshavn. Kl. 0200 afblæses flakalarm. Maskinen er fløjet væk mod NØ. Sandsynligvis kurermaskine.	
24.4.-	Ingen særlige begivenheder.	
25.4.43	Ingen særlige begivenheder.	
26.4.-	Ingen særlige begivenheder.	
27.4.43	Ingen særlige begivenheder.	
Sikker- spunkt.		

DATO	BEGIVENHEDER	NOTER
28.4.43	Kl. 1150 - 1156 flakalarm for Nordjylland. Fjendtlig flyvemaskine 40 km vest for Hjørring. Kl. 1153 maskine 20 km vest for Hirtshals, kurs NØ. Kl. 1156 afblæses flakalarm. Maskinen flyver væk mod nord. Sandsynligvis en kurermaskine.	
28./ 29.4.43	<p>Kl. 2318 - 0151 flakalarm for Nordjylland.</p> <p>Kl. 2326 - 0150 flyveralarm for Frederikshavn og Skagen. Indflyvning af fjendtlige maskiner i adskillige bølger. Bombenedkastning er ikke iagttaget, sandsynligvis rekognoseringsfly eller minelæggere.</p> <p>Kl. 2339 - 0124 er der skudt planskydning og ligeledes afgivet afværgeild med lette våben. Kl. 0106 skyder Batterie Nord målskydning. Resultater er ikke iagttaget. Der er mistanke om minering for Kattegat fra Skagen til Mariager Fjord i særdeleshed Læsø Rende og Limfjordens østlige indsejling. En fjendtlig flyvemaskine er skudt ned af natjager 100 km nordvest for Skagen.</p> <p>Kl. 0150 afblæses flyveralarm, kl. 0151 afblæses flakalarm. Maskinerne er fløjet væk mod vest.</p>	
29.4.43	Ingen særlige begivenheder.	
30.4.43	Ingen særlige begivenheder.	
Sikkerhedspunkt.		

DATO	BEGIVENHEDER	NOTER
1.5.43	Kl. 1045 - 1156 flakalarm for Nordjylland. Ubekendt luftmål 5 km nord for Skagen. Kl. 1056 afblæses flakalarm. Maskinen er fløjet væk mod NV. Sandsynligvis rekognosceringsmaskine.	
2.5. - 4.5.43	Ingen særlige begivenheder.	
5.5.43	Kl. 1247 - 1347 flakalarm for Nordjylland. Ubekendt-flystøj 35 km syd for Frederikshavn. Kl. 1316 flyveralarm for Frederikshavn. Maskinen er identificeret som en "Hampden", i retning 5 over Battr. Nord. Kl. 1329 - 1331 målskydning fra Batterie Nord. Kl. 1347 afblæses flakalarmen. Maskinen er fløjet væk mod nordøst. Sandsynligvis en rekognosceringsmaskine. Kl. 1348 afblæses flyveralarm for Frederikshavn.	nordøst
6.5.43	Ingen særlige begivenheder.	
7.5.43	Kl. 1028 - 1055 flakalarm for Nordjylland. Fjendtligt luftmål vest for Hirtshals, meget højt, nærmer sig Frederikshavn. Kl. 1040 nyt luftmål 50 km nord for Skagen, kurs Skagen. Kl. 1055 afblæses flakalarm. Maskinen flyver væk mod vest. Sandsynligvis en rekognosceringsmaskine. Kl. 2325 flakalarm for Nordjylland. Ubekendt luftmål 10 km sydvest for Hirtshals	
8.5.43	Kl. 0025 afblæses flakalarm. Maskinen flyver væk mod NØ. Sandsynligvis kurermaskine.	
9.5.43 10.5.43	Ingen særlige begivenheder.	
11.5.43	Ingen særlige begivenheder.	
12.5.43	Kl. 0350 - 0410 flakalarm for Nordjylland. Fjendtlig flyvemaskine 15 km vest for Hirtshals. Kl. 0410 afblæses flakalarm. Maskinen er fløjet væk mod NØ, sandsynligvis en kurermaskine. Kl. 0930 til 0937 flakalarm for Nordjylland. Ubekendt luftmål nord for Løkken. Kl. 0937 afblæses flakalarm. Maskinen flyver væk mod nord. Sandsynligvis en rekognosceringsmaskine. Kl. 2330 - 0003 (13.5) flakalarm for Nordjylland. Fjendtligt luftmål sydvest for Løkken. Kl. 2340 luftmål 15 km syd for Frederikshavn. Kl. 0003 afblæses flakalarm. Maskinen flyver væk mod NØ, sandsynligvis en kurermaskine.	0003x
13.5.43	Ingen særlige begivenheder.	

Usikkerhedspunkt.

DATO	BEGIVENHEDER	NOTER
14.5.43	<p>Kl. 0116 - 0143 flakalarm for Nordjylland. Fjendtligt luftmål ved Hjørring. Kl. 0135 luftmål 50 km nord for Skagen Kl. 0143 afblæses flakalarm. Maskinen er fløjet væk mod NØ, sandsynligvis en kurermaskine.</p> <p>Kl. 2225 til 2245 flakalarm for Nordjylland. Ubekendt luftmål sydvest for Løkken. Kl. 2245 afblæses flakalarmen. Det drejer sig sandsynligvis om en ballon.</p> <p>Kl. 2254 - 2305 flakalarm for Nordjylland. Ubekendt luftmål 15 km sydvest for Skagen. Kl. 2305 afblæses flakalarm. Det drejer sig sandsynligvis om en ballon.</p>	
15.5.43	<p>Kl. 0932 - 0948 flakalarm for Nordjylland. Ubekendt luftmål 10 km nord for Skagen. Kl. 0936 luftmål 15 km nordvest for Frederikshavn. Kl. 0943 luftmål 20 km nordøst for Løkken. Kl. 0945 afblæses flyveralarm for Frederikshavn. Maskinen flyver væk mod vest. Det drejer sig om en firemotorers maskine "Boing", sandsynligvis en rekognosceringsmaskine.</p>	
16.5.43	<p>Ingen særlige begivenheder.</p>	
17.5.43	<p>Kl. 1924 - 1929 flakalarm for Nordjylland. Fjendtligt luftmål 30 km nordøst for Skagen. Kl. 1929 afblæses flakalarmen. Maskinen identificeres som "Ju 52".</p>	
18.5.43	<p>Ingen særlige begivenheder.</p>	
19.5.43	<p>Kl. 1242 - 1258 flakalarm for Nordjylland. Fjendtligt luftmål 10 km sydøst for Frederikshavn. Kl. 1244 flyveralarm for Frederikshavn. Kl. 1250 flyver luftmålet væk i retning mod vest. Kl. 1254 afblæses flyveralarm for Frederikshavn. Kl. 1258 afblæses flakalarm. Maskinen flyver væk mod NV, sandsynligvis en rekognosceringsmaskine. Kl. 1559 - 1604 flakalarm for Nordjylland. Ubekendt luftmål nord for Læsø. Kl. 1602 flyveralarm for Frederikshavn. Kl. 1604 afblæses flyveralarm og flakalarm. Maskinen er identificeret som "Ju 88".</p>	
20.5.43	<p>Kl. 0150 - 0208 flakalarm for Nordjylland. Ubekendt flystøj over Skagen. Kl. 0208 afblæses flakalarm. Maskinen flyver bort mod vest, sandsynligvis kurermaskine.</p>	
21.5.43	<p>Kl. 1321 - 1330 flakalarm for Nordjylland. Ubekendt luftmål 10 km nordvest for Skagen. Kl. 1330 afblæses flakalarmen, ingen yderligere melding.</p>	
22.5. - 28.5.43	<p>Ingen særlige begivenheder.</p>	
USIKKER- HEDS- PUNKTER:		

DATO	BEGIVENHEDER	NOTER
29.5.43	Kl. 1210 - 1236 flakalarm for Nordjylland. Fjendtligt luftmål 15 km nordøst for Frederikshavn. Sandsynligvis en "Mosquito". Kl. 1219 flyveralarm for Frederikshavn. Kl. 1232 afblæses flyveralarm. Kl. 1236 afblæses flakalarm. Maskinen er fløjet væk mod NV. Sandsynligvis en kurermaskine.	
30.5. - 31.5.43	Ingen særlige begivenheder.	
USIKKER- HEDS- PUNKTER:		

DATO	BEGIVENHEDER	NOTER
1.6.43	Ingen særlige begivenheder.	
2.6.43	Kl. 0037 - 0042 flakalarm for Nordjylland. Fjendtligt luftmål 10 km nordvest for Skagen. Kl. 0042 afblæses flakalarm, sandsynligvis en kurermaskine.	
3.6.43	Kl. 0212 - 0222 flakalarm for Nordjylland. Fjendtligt luftmål 10 km nord for Skagen. Kl. 0222 afblæses flakalarmen. Maskinen er fløjet væk mod øst, sandsynligvis kurermaskine.	
4.6.- 5.6.43	Ingen særlige begivenheder.	
6.6. - 10.6.43	Ingen særlige begivenheder.	
11.6.43	Ingen særlige begivenheder.	
12.6.43	Kl. 0103 flakalarm for Nordjylland. Fjendtligt luftmål 50 km sydvest for Skagen. Kl. 0131 afblæses flakalarmen. Maskinen er fløjet væk mod øst, sandsynligvis en kurermaskine. Kl. 0107 flyveralarm for Skagen. Kl. 0139 afblæses flyveralarm.	
13.6.- 15.6.43	Ingen særlige begivenheder.	
16.6.- 18.6.43	Ingen særlige begivenheder.	
19.6.43	Kl. 0117 - 0128 flakalarm for Nordjylland. Fjendtligt luftmål ved Løkken. Kl. 0128 afblæses flakalarmen. Det drejer sig sandsynligvis om en af vore egne jagere.	
20.6.- 24.6.43	Ingen særlige begivenheder.	
25.6.43	På grund af Adm.Døn. Gkdos 1607 af 24.6.1943 er der fra kl. 1200 "Forstærkning af vagterne".	
26.6.43	Kl. 0030 meldes fra "Schakal" over Adm.Døn. skibspejlinger i 200°. Kl. 0045 befales som følge heraf af K.i.A. Beredskabsgrad I for Skagen og Hirtshals. Kl. 0141 udvides Beredskabsgrad I til alle batterier, efter drøftelse med Abschn.Kdr.Nord. Kl. 0600 ophæves beredskabsgrad I. Kl. 0853 - 0913 flakalarm for Nordjylland.	
USIKKER- HEDS- PUNKTER:		

DATO	BEGIVENHEDER	NOTER
26.6.43 (forts.)	Fjendtligt luftmål ved Vestkysten, meget højt. Kl. 0913 afblæses flakalarm. Luftmålet er fløjet væk mod vest. Kl. 1200 befaler Adm. Dän. beredskabsgrad I.	
27.6.43	Kl. 0841 - 0900 flakalarm for Nordjylland. Fjendtligt luftmål 20 km nordøst for Skagen. Kl. 0900 afblæses flakalarm. Luftmålet er fløjet væk mod vest, sandsynligvis en kurermaskine.	
28.6.43	Kl. 1200 ophæves beredskabsgrad I. Kl. 1304 - 1310 flakalarm for Nordjylland. Ubekendt luftmål 20 km nordøst for Skagen. Kl. 1310 afblæses flakalarm, da maskinen identificeres som "He 111"	
29.6.- 30.6.43	Ingen særlige begivenheder.	
USIKKER- HEDS- PUNKTER:		

DATO	BEGIVENHEDER	NOTER
1.7.43	Ingen særlige begivenheder.	
2.7.43	Kl. 1145 - 1149 flakalarm for Nordjylland. Ubekendt luftmål 40 km nordvest for Skagen, identificeret som "W 34".	
3.7.43	Kl. 0125 - 0214 flakalarm for Nordjylland. Fjendtluftmål 5 km syd for Frederikshavn. Kl. 0214 afblæses flakalarm. Maskinen er fløjet væk mod NØ, sandsynligvis en kurermaskine.	
4.7.- 11.7.43	Ingen særlige begivenheder. Hafenschutzflotille Skagen har 9.7. gennemført en øvelsestur med 4 både fra kl. 0735 til 1455 med udbragte M.P.G.'ere og 11.7 med 4 både en øvelsestur fra kl. 0800 - 1045 med udbragte K.S.G.'ere.	
12.7.43	Kl. 0100 - 0110 flakalarm for Nordjylland. Fjendtligt luftmål 30 km vest for Løkken. Kl. 0110 afblæses flakalarmen. Maskinen er fløjet væk mod nord. Sandsynligvis en kurermaskine.	
13.7. - 14.7.43	Ingen særlige begivenheder.	
15.7.43	Kl. 0143 - 0210 flakalarm for Nordjylland. Fjendtligt luftmål 30 km nordvest for Hirtshals. Kl. 0210 afblæses flakalarm, ingen yderligere melding.	
16.7.- 27.7.43	Ingen særlige begivenheder.	
28.7.43	Nyinddelingen af området Admiral Dänemark træder i kraft. Kapitan z.S. Hinsch overtager Abschnitt Nordjütland.	
29.7.- 31.7.43	Ingen særlige begivenheder.	

USIKKER-
HEDS-
PUNKTER:

DATO	BEGIVENHEDER	NOTER
1.8.- 9.8.43	Ingen særlige begivenheder.	
10.8.43	Battr. Flak u. Sperr "Süd", (3./M.A.A. 509) med 2 10,5 cm kanoner er demonteret. Alarmflakbattr. "Süd" med 4 7,5 cm Vickers flak er betinget kampklart, fra 12.8. helt kampklart.	
11.8.43	Kl. 0104 - 0117 flakalarm i Hansted. Et fjendtligt fly nærmer sig Hansted fra SV indtil 20 km og flyver væk mod Nø.	
12.8.43	Hafenschutzflotille Skagen på øvelsestur med M.P.G. med 6 både fra kl. 0735 - 1100 og evolutionerer til uddannelse.	
13.8.- 14.8.43	Ingen særlige begivenheder.	
15.8.43	Kl. 0029 - 0036 flakalarm for Nordjylland. Fjendtligt luftmål 20 km vest for Skagen. Kl. 0036 afblæses flakalarm. Det fjendtlige luftmål er fløjet væk mod NV. Kl. 0047 - 0102 flakalarm for Hansted. Et fjendtligt fly flyver mod nord forbi uden for Hansted-området. Det drejer af mod vest. 3. 10,5 kanon v. Flak und Sperrbattr. "Süd", (3./M.A.A. 509) er demonteret.	
16.8.43	Kl. 0050 - 0100 flakalarm for Nordjylland. Fjendtligt luftmål vest for Løkken. Kl. 0100 afblæses flakalarm. Det fjendtlige luftmål er fløjet væk mod nord. Sandsynligvis en kurermaskine.	
17.8.43	Ingen særlige begivenheder.	
18.8.43	Kl. 0031 - 0044 flakalarm for Hansted. Indflyvning af en fjendtlig maskine fra vest. Maskinen flyver forbi nord om området. Kl. 0055 - 0105 flakalarm for Vorupør og Lyngby. Et mål er i en afstand af 22,6 km fløjet væk mod vest. Målet fra Vorupør er identificeret som en firemotorers maskine. Bortflyvning mod vest er iagttaget.	
19.8.43	Ingen særlige begivenheder.	
20.8.43	Hafenschutzflotille Skagen er med 4 både på øvelsestur med M.P.G. og manøvreøvelser fra kl. 0730 - 1130.	
USIKKER- HEDS- PUNKTER:		

DATO	BEGIVENHEDER	NOTER
21.8.43	Kl. 1200 indføres Beredskabsgrad I på befaling af Admiral Dänemark.	
22.8.43	Ingen særlige begivenheder.	
23.8.43	Kl. 1200 ophæves Beredskabsgrad I på befaling af Admiral Dänemark. Hafenschutzflotille Frederikshavn på øvelsestur med SDG-apparatur fra kl. 0830 - 1200. Start på strejkeurolighederne i Aalborg og Frederikshavn.	
24.8.43	Kl. 0001 - 0023 flakalarm i Hansted. Forbiflyvning fra vest med kurs NØ. Afrejse for 10,5 cm flak fra Battr. Süd med kanoner og personale mod Esbjerg. † Kdo. M. Flak. A. 204 "Batterie Gammelby". Strejkebevægelsen breder sig til Skagen.	
25.8.- 28.8.43	Situationen fortsætter med at være spændt. Skønt en stor del af befolkningen er arbejdsvillig, går strejken videre. Vore tropper har overalt grebet til selvhjælp for at holde livsnødvendige og krigsvigtige funktioner i gang og sikre troppernes forsyninger.	
29.8.43	Kl. 0400 Beredskabsgrad I. Militar undtagelsestilstand. Den af den øverstkommanderende for de tyske tropper i Danmark befalede undtagelsestilstand bliver i hele afsnitsområdet gennemført lynhurtigt og fuldstændig gnidningsløst. Samtlige havne og landingspladser for fisk fartøjer bliver med ét slag spærret. Gennem Hüst. Randers bliver med hjælp fra hæren følgende danske krigsfartøjer beslaglagt: Ministrygerne P 1 og P 17 samt fiskeribeskyttelsesbåden "Havorsen". En svag modstand blev brudt. 2 officerer, 6 mand og 5 civilister er fængslet. Hüst Hirtshals har beslaglagt 2 i havnen liggende danske minekuttere. Afvæbning og internering af 5 danske marine-soldater i Skagen. Det er ingen steder kommet til sammenstød. Myndighederne incl. politi erklærede sig overalt parat til samarbejde. <u>BILAG</u> Kommandant Adm. Dän.'s stillingtagen til Kommandant im Abschnitt Nordjütland's K.T.B. fra 16. - 31.8.43.	?
USIKKER- HEDS- PUNKTER:		

DATO	BEGIVENHEDER	NOTER
BILAG fortsat	De trufne forholdsregler for at holde livsnødvendige og krigsvigtige funktioner i gang og den gnidningsløse lynhurtige gennemførelse af dekrettering af alarmtilstanden fortjener særlig anerkendelse.	
30.8.43	Situationen i hele afsnitsområdet er fuldstændig rolig. Arbejdet bliver overalt genoptaget.	
31.8.43	Ingen særlige begivenheder.	
USIKKERHEDSPUNKTER:		

DATO	BEGIVENHEDER	NOTER															
1.9.43	2 cm gevær Spitze Skagen er demonteret og afgivet til Esbjerg.																
2.9.- 3.9.43	Ingen særlige begivenheder.																
4.9.43	<p>Kl. 0050 - 0310 flakalarm for Nordjylland. Fjendtlige luftmål 15 km sydvest for Hirtshals. Kl. 0132 fjendtlige luftmål 20 km nord for Frederikshavn. Kl. 0239 flyveralarm for Frederikshavn. Kl. 0310 afblåses flyveralarm samt flakalarm. Maskinerne er fløjet væk mod vest. Det drejer sig sandsynligvis om minelæggere. Kl. 0000 - 0155 flakalarm for Hansted. Kl. 0035 - 0145 flyveralarm for Hansted. Massive overflyvninger af flermotorede fjendtlige maskiner med vekslende målhøjde, 2 maskiner blev fra kl. 0027 - 0036 beskudt af let, middelsvært og og svært flak på virkningsfuld måde. En nedskydning kl. 0036 foretaget af 2./814 - 10,5 cm - 17 skud og af Truppenluftschutz fra H.K.A. 2/180 - 2,5 cm - 45 skud. Nedslagsstedet over havet ca. 4 km nord for Klitmøller. Maskinens type blev ikke identificeret, da den kun i kort tid blev opfanget af lyskaster 7 og 1 og Gustav.</p> <p>Ammunitionsforbrug:</p> <table data-bbox="548 1016 1224 1115"> <tr> <td>3,7 cm - Stand 7,8,10,13,15</td> <td>-</td> <td>35 skud</td> </tr> <tr> <td>7,5 cm - 3./814</td> <td></td> <td>36 skud</td> </tr> <tr> <td>2 cm - Vorupør (Alarmflak)</td> <td></td> <td>5 skud</td> </tr> </table> <p>Kl. 0210 - 0310 flakalarm for Hansted. Kl. 0227 - 0310 flyveralarm for Hansted. Returflyvninger af talrige fjendtlige maskiner, som dog for størstedelen forblev uden for virkningsområdet af det lette og svære flak. Kun 3 maskiner kunne beskydes af det svære flak. Virkningen blev ikke iagttaget. Beskydningstid: Kl. 0224 - 0250.</p> <p>Ammunitionsforbrug:</p> <table data-bbox="548 1384 1224 1460"> <tr> <td>10,5 cm - 2./814</td> <td></td> <td>28 skud</td> </tr> <tr> <td>7,5 cm - 3./814</td> <td></td> <td>48 skud</td> </tr> </table> <p>Tilintetgørelsesild efter radiopejling. Kl. 0400 - 0417 flakalarm for Hansted. Returflyvning af en fjendtlig maskine fra NØ med kurs SV uden for virkningsområdet. Der består mistanke om minering af Vestkysten fra Thyborøn til ind i Vigsøbugten, for Jammerbugten indtil Hirtshals, for Læsø Rende, for Limfjordens østlige indsejling, for Limfjorden mellem Løgstør og Nykøbing og for Mariager Fjord. Kl. 0250 - 0530 hersker beredskabsgrad II i Ska- gen, da der formodes at være faldskærmsudspringere.</p>	3,7 cm - Stand 7,8,10,13,15	-	35 skud	7,5 cm - 3./814		36 skud	2 cm - Vorupør (Alarmflak)		5 skud	10,5 cm - 2./814		28 skud	7,5 cm - 3./814		48 skud	
3,7 cm - Stand 7,8,10,13,15	-	35 skud															
7,5 cm - 3./814		36 skud															
2 cm - Vorupør (Alarmflak)		5 skud															
10,5 cm - 2./814		28 skud															
7,5 cm - 3./814		48 skud															
USIKKER- HEDS- PUNKTER:																	

DATO	BEGIVENHEDER	NOTER
5.9.- 6.9.43	Ingen særlige begivenheder.	
7.9.43	Kl. 2217 - 2245 flakalarm for Nordjylland. Adskillige fjendtlige luftmål sydvest for Løkken. Kl. 2245 afblæses flakalarmen. Maskinerne er fløjet væk mod vest. Det drejer sig sandsynligvis om minelæggere.	
8.9.43	Ingen særlige begivenheder.	
9.9.43.	Kl. 1245 - 1257 flakalarm for Hansted. Et ukendt mål under indflyvning fra SV, men drejede af mod NØ i den sydlige del af flakområdet i en afstand af 45 km. Kl. 1257 - 1324 flakalarm for Nordjylland. Fjendtligt luftmål 5 km syd for Frederikshavn. Kl. 1324 afblæses flakalarm. Maskinen er fløjet væk mod nord. Sandsynligvis en rekognosceringsmaskine.	
10.9.43	Ingen særlige begivenheder.	
11.9.43	2. Batterie M.A.A. 118 (Hansthalm II) Abk. - Sømlsskydning fra batteriet som afslutningsskydning for W.L.Vm.K. - og G.F.K.- kursus. 2 anløb med 3 kanoner med hver 10 skud.	
12.9.- 15.9.43	Ingen særlige begivenheder.	
16.9.- 19.9.43	Ingen særlige begivenheder.	
20.9.43	Beredskabsgrad I ophævet.	
21.9.- 23.9.43	Ingen særlige begivenheder.	
24.9.43	Kl. 2142 - 2148 flakalarm for Hansted. Forbiflyvning af en fjendtlig maskine fra vest med kurs NØ. Maskinen forbliver uden for ildområdet. Kl. 2157 - 2210 flakalarm for Nordjylland. Fjendtligt luftmål 15 km vest for Hirtshals. Kl. 2201 fjendtligt luftmål 15 km vest for Skagen. Kl. 2210 afblæses flakalarm. Det fjendtlige luftmål er fløjet væk mod NØ, sandsynligvis en kurermaskine.	
25.9.- 26.9.43	Ingen særlige begivenheder.	
27.9.43	Kl. 2042 - 2115 flakalarm for Hansted. Forbiflyvning af adskillige fjendtlige maskiner fra SV - V	
USIKKER- HEDS- PUNKTER:		

DATO	BEGIVENHEDER	NOTER
27.9.43 (forts.)	<p>med kurs NØ. Højde 2000 m. Hastighed 350 km/t. En maskine flyver ind i S.flaks ildområde og beskydes af 5./814 - 7,5 cm - med 8 skud efter radiopejling. Der åbnes ild kl. 20.50. Ilden standses kl. 2051. Der blev ikke iagttaget nogen virkning.</p> <p>Kl. 2105 - 2219 flakalarm for Nordjylland. Adskillige fjendtlige fly 30 km sydvest for Frederikshavn. Kl. 2143 flyveralarm for Frederikshavn. Kl. 2156 afblæses flyveralarm. Kl. 2219 afblæses flakalarm. Maskinerne er fløjet væk mod SV. Det drejer sig sandsynligvis om mine-læggere og og forstyrrelsesfly.</p> <p>Kl. 2209 - 2314 fjendtlige luftmål 20 km sydøst for Frederikshavn. Kl. 2236 adskillige fjendtlige luftmål nordøst for Skagen. Kl. 2314 afblæses flakalarm. Maskinerne er fløjet væk mod SV. Det drejer sig om minelæggere og kurermaskiner.</p> <p>Der hersker mistanke om minering for Jammerbugten, farvandene nord for Skagen, Læsø Rende, Aalbæk Bugt samt især for Limfjordens østlige indsejling og Mariager Fjord.</p>	<p>Handkæbene noter om højde og ildåbning. Utydeligt!</p>
28.9.43	<p>Kl. 0144 - 0157 flakalarm for Nordjylland. Fjendtligt luftmål 10 km nordøst for Skagen, direkte indflyvning mod Skagen. Kl. 0157 afblæses flakalarm. Det fjendtlige luftmål er forsvundet. Det drejer sig sandsynligvis om en ballon.</p>	
29.9.43	<p>Kl. 2140 - 2200 flakalarm for Hansted. Forbiflyvning af en fjendtlig maskine fra vest mod øst i den sydlige del af området.</p> <p>Kl. 2151 - 2207 flakalarm for Nordjylland. Adskillige fjendtlige fly over Frederikshavn. Indflyvning fra vestlig retning. Kl. 2207 afblæses flakalarmen. Maskinerne er fløjet væk mod NØ. Det drejer sig sandsynligvis om forstyrrelsesfly.</p>	
30.9.43	<p>Kl. 0028 - 0048 flakalarm for Nordjylland. Fjendtligt luftmål 20 km øst for Frederikshavn. Indflyvning mod Frederikshavn. Kl. 0058 afblæses flakalarm, ingen yderligere meldinger.</p> <p>Kl. 0103 - 0138 flakalarm for Nordjylland. Yderligere indflyvning fra SØ. Afstand 6 - 70 km. Kl. 0127 adskillige fjendtlige luftmål nord for Skagen. Kl. 0138 afblæses flakalarm. Det fjendtlige luftmål er fløjet væk mod vest. Det drejer sig sandsynligvis om bombemaskiner, der vender tilbage fra Østersøområdet, samt om kurerfly fra NØ.</p> <p>Kl. 1553 - 1628 flakalarm for Nordjylland. Fjendtligt luftmål i retning 6. Kl. 1610 adskillige maskiner i retning 7-8, afstand 4 - 5 km. Kl. 1628 afblæses</p>	
USIKKER- HEDS- PUNKTER:		

DATO	BEGIVENHEDER	NOTER
30.9.43 (forts.)	flakalarmen. Det drejer sig sandsynligvis om egne maski- ner.	
USIKKER- HEDS- PUNKTER:		

DATO	BEGIVENHEDER	NOTER
1.10.43	Hafenflotille Frederikshavn, Skagen og Aalborg/Hals træder ind under befaling af B.S.O.	
2.10.43	<p>Kl. 2102 - 2350 flakalarm for Hansted. Indflyvning af 25 fjendtlige maskiner fra sydvest med kurs NØ i adskillige bølger. Massen af maskiner flyver forbi i en afstand af 25 - 30 km mod syd. 2 maskiner berører det svære flaks virkningsområde. Målhøjde 800 til 4000 m. Forbiflyvende maskiner fra øst med kurs mod vest i en afstand af 40 til 50 km. En fjendtlig maskine under direkte indflyvning fra NØ. I 18 kms afstand kursændring og bortflyvning mod vest. Returflyvninger af adskillige bølger mod nord i 50 kms afstand.</p> <p>Kl. 2101 - 2321 flakalarm for Nordjylland. Adskillige fjendtlige luftmål syd for Frederikshavn. Kl. 2146 yderligere indflyvninger fra Skagenkanten og fra øst. Kl. 2205 yderligere luftmål over Frederikshavn. Kl. 2247 fjendtligt luftmål over Læsø. Kl. 2321 afblæses flakalarm. Maskinerne flyver væk mod vest. Sandsynligvis minelæggere.</p>	
3.10.43	Kl. 0021 - 0124 flakalarm for Nordjylland. Fjendtlige luftmål i retning O - lo. Kl. 0124 afblæses flakalarm. Maskinerne er fløjet væk mod vest. Sandsynligvis minelæggere. Der udtales mistanke om minering for området omkring Skagen, Læsø Rende, Limfjorden og Mariager Fjord. Fra kl. 800 - 1200 bliver Limfjorden spærret.	
4.10.- 5.10.43	Ingen særlige begivenheder.	
6.10.43	Kl. 0000 ophæves den militære undtagelsestilstand i Danmark.	
7.10.- 8.10.43	<p>Kl. 2255 - 0137 flakalarm for Nordjylland. lo - 15 maskiner under indflyvning fra vest ved Hansted. Kl. 2329 flystøj over Jammerbugten. Kl. 0019 lyskasteraktivitet i Skagen. Kl. 0030 skyder 2. Battr. Skagen og Luftwaffenzug Nordstrand tilintetgørelsesild:</p> <p>2. Battr. Skagen = 58 skud 2cm Lw.zug Nordstrand = 72 skud 2cm</p> <p>Kl. 0137 afblæses flakalarmen. Maskinerne er fløjet væk mod vest. Sandsynligvis minelæggere.</p> <p>Kl. 2301 - 0130 flakalarm for Hansted. Fra kl. 2316 til 2318 blev en maskine beskudt af 2./M. Flak. A. 814 - lo,5 cm med 41 skud tilintetgørelsesild efter radiopejling. Der blev ikke observeret nogen virkning. Fra kl. 2320 flyver maskinerne væk fra øst mod vest. En maskine blev opfanget af 2./M. Flak. A. 814's radiopejling (Flak) og beskudt af batteriet med 27 skud tilintetgørelsesild</p>	
USIKKERHEDSPUNKTER:		

DATO	BEGIVENHEDER	NOTER
8.10.43 (forts)	fra kl. 2323 - 2324 uden virkning. Ammunitionsforbrug: 68 skud 10,5 cm. Mistanke om minering for alle skibsruiter i Kattegat fra Grenaa til 40 km nord for Skagen, for havområdet fra Thyborøn til Hansted og for Jammerbugten.	
9.10.43	Kl. 2038 - 2117 flakalarm for Hansted. Indflyvning af en fjendtlig maskine i lav højde fra NV. Maskinen overflyver Hansted og beskydes af 6./M. Flak. A. 814 - 3,7 cm. Beskydningstid: kl. 2046 - 4 skud tilintetgørelsesild. Maskinen flyver væk mod SØ. Ammunitionsforbrug: 4 skud 3,7 cm. Kl. 2053 - 2132 flakalarm for Nordjylland. Fjendtlige luftmål fra retning SV. Kl. 2132 afblæses flakalarm.	
10.10.43	Ingen særlige begivenheder.	
11.10.43	Kl. 1928 - 1941 flakalarm for Hansted. En fjendtlig maskine flyver forbi fra vest mod NØ uden for flakvirkningsområdet.	
12.10.43	Ingen særlige begivenheder.	
13.10.43	Kl. 2239 - 2255 flakalarm for Hansted. En fjendtlig maskine flyver ind fra vest. Ved 25 km ændrer den kurs og flyver væk mod nordøst. Kl. 2238 - 2318 flakalarm for Nordjylland. Fjendtligt luftmål over Jammerbugten.	
14.10.- 15.10.43	Ingen særlige begivenheder.	
16.10.- 17.10.43	Ingen særlige begivenheder.	
18.10.43	Kl. 2026 - 2038 flakalarm for Hansted. En fjendtlig maskine flyver ind fra vest. Ved 45 km ændrer den kurs og flyver væk mod NØ. Kl. 2042 - 2046 flakalarm for Nordjylland. Fjendtligt luftmål 15 km sydvest for Hirtshals. Flyver væk mod NØ.	
19.10.43	Kl. 1102 - 1117 flakalarm for Nordjylland. Flakgruppe Nordjylland befaler fuldt ildberedskab på grund af indflyvning af større enheder fra SV. Kl. 1111 gennemføres fuldt ildberedskab. Kl. 1115 afblæses ildberedskabet. Kl. 1117 afblæses flakalarmen.	
20.10.43	Kl. 2003 - 2023 flakalarm for Nordjylland. Fjendtligt luftmål fra vestlig retning, lavtflyvende, 300 m.	
USIKKERHEDSPUNKTER:		

DATO	BEGIVENHEDER	NOTER
20.10.43 (forts)	Kl. 2011 fjendtligt luftmål nord for Hirtshals. Kl. 2023 er luftmålet fløjet væk mod NØ. Sandsynligvis kurermaskine.	
21.10.43	Kl. 0437 - 0506 flakalarm for Nordjylland. Fjendtligt luftmål 15 km sydøst for Skagen. Indflyvning mod Skagen. Kl. 0443 indflyvning mod Frederikshavn, meget langsomt mål. Kl. 0506 afblæses flakalarm. Ingen yderligere melding.	
22.10.43	Kl. 2219 - 2234 flakalarm for Hansted. Indflyvning af en fjendtlig maskine fra vest. Maskinen fløj forbi 30 km nordligt med kurs mod NØ.	
23.10.- 24.10.43	Ingen særlige begivenheder.	
25.10.43	<p>Kl. 1911 - 1943 flakalarm for Hansted. Adskillige indflyvninger fra vest mod øst. Maskiner flyver forbi i den sydlige del af området i en afstand af 60 - 100 km.</p> <p>Kl. 1919 - 2113 flakalarm for Nordjylland. Fjendtlige flylyde syd for Hjørring. kurs øst. Kl. 1939 flylyde over Læsø, retning NV. Der hersker mistanke om minering for Mariager Fjord, Aalborg Bugt, Limfjordens østlige udsejling, Læsø Rende, Aalbækbugten og farvandet nord for Skagen.</p> <p>Kl. 2024 - 2111 flakalarm for Hansted. Adskillige returflyvninger fra øst. En maskine overfløj Hansted og blev opfanget af 3./814's radiopejling (Flak) og bekæmpet af batteriet fra 2029 - 2029½ med 7 skud tilintetgørelsesild uden observeret virkning.</p> <p>Kl. 2030 - 2045 flyveralarm for Hansted. Ammunitionsforbrug 7 skud 7,5 cm.</p>	
26.10.43	Ingen særlige begivenheder.	
27.10.43	<p>På grundlag af en melding fra Fluko Aalborg blev der 120 sm vest for Thyborøn observeret 4 fjendtlige landgangsbåde gennem vor egen luftrekognoscering. Kommandant im Abschnitt befaler for Vestkysten forstærkning af vagterne fra kl. 1215 - 1420. Artilleriekommandeur Hansted befaler Beredskabsgrad I.</p> <p>De rapporterede fartøjer blev identificeret som danske fiskefartøjer.</p> <p>Kl. 1643 - 1703 flakalarm for Nordjylland. Ubekendt luftmål 40 km sydvest for Løkken. Kl. 1656 står luftmålet 50 km vest for Løkken. Ingen yderligere melding.</p>	
USIKKERHEDSPUNKTER:		

DATO	BEGIVENHEDER	NOTER
<p>28.10.43</p> <p>29.10.- 31.10.43</p>	<p>Kl. 1915 - 1924 flakalarm for Hansted. En fjendtlig maskine flyver ind fra vest. Maskinen flyver forbi mod nord.</p> <p>Ingen særlige begivenheder.</p> <p>-----</p> <p>OVERSÆTTER: Næste protokolblad er en statistik over skibsfarten i Esbjerg i en bestemt periode.</p> <p>På det følgende blad bringes en "næse":</p> <p><u>EFTERVISNING</u></p> <p>for tiden fra 11. til 25. oktober 1943 vedr. angreb af engelske flyvemaskiner på danske fiskefartøjer samt danske fiskeres observering af engelske fly.</p> <p>- FEJLAGTIG MEDDELELSE -</p>	
<p>USIKKER- HEDS- PUNKTER:</p>		

DATO	BEGIVENHEDER	NOTER
1.11.43	Ingen særlige begivenheder.	
2.11.43	En engelsk hurtigbåd, der af 16. Vorpostenflotille blev opbragt i svensk højhedsområde, slæbes ind til Frederikshavn.	
3.11.43	Ingen særlige begivenheder.	
4.11.43	Kl. 1914 flakalarm for Frederikshavn og Skagen. Kl. 1919 flakalarm for Vestkysten. Fjendtlige luftmål fra sydlig retning. Egne jagere ved fjenden. Kl. 2047 afblæses flakalarm. Kl. 2020 flakalarm for Hansted. Massive returflyvninger uden for flakvirkningsområdet fra øst med kurs vest og sydvest. Forbiflyvning i øst med kurs syd-syd-vest. Maskinen forblev uden for flakildsområdet og skydes ned af natjager kl. 2110. Nedslaget observeres i sydlig retning og i en afstand af 20 km. Kl. 2116 afblæses flakalarmen.	
5.10.- 14.10.43	Ingen særlige begivenheder.	
15.11.43	M.A.A. 509's Battr. Nord afrejser til Esbjerg med skyts og mandskab. (Kdo. M. Flak. A. 204)	
16.10.- 17.10.43	Ingen særlige begivenheder.	
18.11.43	Kl. 1005 - 1118 flakalarm for Nordjylland og Hansted, da massive indflyvninger finder sted fra VSV med kurs nordøst. Alle mål forbliver langt uden for flakområdet. Kl. 1301 - 1343 flakalarm for Nordjylland og Hansted, da der meldes om returflyvninger.	
19.11.- 25.11.43	Ingen særlige begivenheder.	
26.11.43	Kl. 1435 - 1513 flakalarm for Hansted. En hurtig maskine, der kommer fra øst, overflyver i stor højde Hanstedområdet med kurs vest. Kl. 1459 flystøj over havet. Støjen nærmer sig. Maskinen kunne ikke identificeres.	
27.11.43	Ingen særlige begivenheder.	
28.11.43	Kl. 0027 - 0100 flakalarm for Nordjylland. Ubekendt maskine over Frederikshavn i retning NV. Kl. 0029 lystilladelse til lyskastere. Kl. 0100 afblæses flakalarm.	
USIKKER- HEDS- PUNKTER:		

DATO	BEGIVENHEDER	NOTER
28.11.43	Det drejer sig sandsynligvis om en fjendtlig maskine, der er fløjet over Hjørring, Aalborg og Frederikshavn.	
29.11.- 30.11.43	Ingen særlige begivenheder.	
USIKKER- HEDS- PUNKTER:		

	178	
DATO	BEGIVENHEDER	NOTER
1.12.43	<p>Kl. 1834 - 2021 flakalarm for Nordjylland. Fjendtlige flylyde over Frederikshavn. Kl. 1859 flystøj over Hirtshals i retning 12. Kl. 1902 over Løkken i retning 10. Kl. 1904 Alarmtilstand for Frederikshavn og Skagen. Kl. 1905 flylyde over Frederikshavn i retning 12. Kl. 1913 flylyde over Hjørring. Kl. 1915 flylyde over Løkken i retning 2. Kl. 1918 en af vore egne jagere nord for Skagen. Kl. 1939 har lyskasteren "Luzi" på Hirsholm opfanget et mål, en firemotorers bomber i 100 m flyvehøjde. Flakzug Hirsholm skyder tilintetgørelsesild. Maskinen styrter i en afstand af 1500 m i retning 12 brændende ned på havet.</p> <p><u>Ammunitionsforbrug:</u> Flakzug Hirsholme = 40 skud 2 cm (sydgevær) 39 skud 2 cm (nordgevær)</p> <p>Kl. 1950 sender Hafenkapitän Fr'havn en motorbåd til nedstyrtningsstedet. Lyskaster "Luzi" belyser nedstyrtningsstedet. Kl. 2021 afblæses flakalarmen. Kl. 2021 ophæves alarmtilstanden for Fr'havn og Skagen. De øvrige maskiner flyver væk mod vest, sandsynligvis minelæggere.</p> <p>Kl. 2103 - 2126 flakalarm for Nordjylland. Fjendtligt luftmål over Hirtshals i retning 3 - 6. Kl. 2126 afblæses flakalarmen. Luftmålet er fløjet væk mod nord. Ingen yderligere melding.</p> <p>Kl. 1907 - 2102 flakalarm for Hansted. En returnerende fjendtlig maskine flyver fra NØ ind i området med kurs SV. Målhøjde 1200 m. Ved en afstand af 13 km gennemfører maskinen en kursændring, i starten flyver den mod nord, men drejer så væk mod kurs mod vest.</p> <p>Kl. 1925 adskillige mål under indflyvning fra NØ nærmer sig til 20 km og flyver så væk med kurs mod vest.</p> <p>Kl. 1945 massive returflyvninger fra NØ med kurs mod vest. Alle mål forbliver langt uden for flakvirkningsområdet.</p> <p>Kl. 2050 kurermaskine fra vest med kurs NØ fløjet forbi i en målhøjde af 7000 m. Nærmeste afstand androg 14 km.</p>	
2.12. - 5.12.43	Ingen særlige begivenheder.	
6.12.43	<p>Kl. 1208 - 1231 flakalarm for Nordjylland. Fjendtligt luftmål over Frederikshavn i retning 12, meget højt. Kl. 1212 alarmtilstand for Frederikshavn. Kl. 1215 melder Flakzug I, at en maskine kredser over flyvepladsen, identificeret som en tomotorers maskine. Kl. 1231 ophæves alarmtilstanden for Frederikshavn. Flakalarmen afblæses. Det drejer sig sandsynligvis om en rekognosceringsmaskine.</p>	
USIKKER- HEDS- PUNKTER:		

DATO	BEGIVENHEDER	NOTER
6.12.43 (forts)	Kl. 1227 - 1240 flakalarm for Hansted. En "Mosquito" flyver forbi over havet med kurs mod vest, målhøjde 8000 m, nærmeste afstand 23 km.	
7.12.43	Ingen særlige begivenheder.	
8.12.43	Kl. 1254 - 1350 flakalarm for Hansted. En fjendtlig maskine flyver forbi over havet i en afstand af 21 km med kurs 0, målhøjde 70 hm. Kl. 1318 - 1350 flakalarm for Nordjylland. Ukendte flylyde 25 km syd for Frederikshavn, meget højt. Kl. 1330 alarmtilstand for Frederikshavn. Kl. 1350 opheves alarmtilstand for Frederikshavn. Flakalarm afblæses. Maskinen er fløjet væk mod vest, sandsynligvis en rekognosceringsmaskine.	Kt.
9.12.- 11.12.43	Ingen særlige begivenheder.	
12.12.43	Kl. 1314 - 1407 flakalarm for Nordjylland. Indflyvning af en større fjendtlig afdeling fra vest mod øst. Ca. 90 km syd for Ålborg. Kl. 1407 afblæses flakalarm. Ingen yderligere melding.	
13.12.- 15.12.43	Ingen særlige begivenheder.	
	<p>OVERSETTER: Næste blad indeholder en påmindelse om at rapportere resultatet af en eftersøgning.</p> <p style="text-align: center;"><u>HEMDELIGT</u></p> <p>Admiral Dänemark <u>B.Nr.G 23919 A1a</u> 6.1.1944 Til Oberkommando der Kriegsmarine poststed Marineoberkommando der Ostsee " " Ang. krigsdagbog. I bilaget fremsendes K.i.A. Nordjyllands krigsdagbog fra 1. - 15.12. I krigsdagbogen skulle eftersøgningsresultatet i forb. m. det nedstyrkede fly have været optaget.</p> <p style="text-align: center;">For Admiral Dänemark Fungerende stabschef</p>	
USIKKER- HEDS- PUNKTER:		

DATO	BEGIVENHEDER	NOTER
16.12.43	Kl. 1218 - 1302 flakalarm for Nordjylland og Hansted. Fjendtlige indflyvninger i bred front over Vestkysten. Kl. 1302 afblæses flakalarmen. Det drejer sig om gennemflyvninger i det sydlige Danmark.	
17.12.- 21.12.43	Ingen særlige begivenheder.	
22.12.43	Kl. 1750 - 1800 flakalarm for Hansted. En fjendtlig maskine flyver forbi over havet i 30 km afstand. Målhøjde 70 hm.	
23.12.- 27.12.43	Ingen særlige begivenheder.	
28.12.43	Kl. 1202 - 1219 flakalarm for Hansted. Ubekendt mål nærmer sig fra SØ Hansted indtil 20 km og flyver så væk mod NØ.	
29.12.43	Kl. 2010 - 2055 flakalarm for Nordjylland. Indflyvning af fjendtlige afdelinger i retning 3. Kl. 2055 afblæses flakalarmen. Maskinerne er fløjet væk mod SV. Kl. 2015 - 2053 flakalarm for Hansted. Fjendtlige maskiner fra SV flyver over havet indtil 40 km, drejer ude over havet og flyver væk mod SV. Målhøjde: 1000 m.	
30.12.- 31.12.43	Ingen særlige begivenheder.	
USIKKERHEDSPUNKTER:		

DATO	BEGIVENHEDER	NOTER
1.1.- 2.1.44	Ingen særlige begivenheder.	
3.1.44	<p>Kl. 1235 - 1318 flakalarm for Nordjylland. Ubekendt luftmål over Skagen. Højde ca. 5000 m. Kl. 1239 flylyde fra retning 2 - 3. Maskinen identificeret som firemotorers. Kl. 1318 afblæses flakalarmen. Maskinen er fløjet væk mod syd. Inden yderligere melding.</p> <p>Kl. 1440 - 1449 flakalarm for Nordjylland. Ubekendt luftmål 20 km vest for Frederikshavn. Højde 5000 m. Kl. 1449 afblæses flakalarm. Maskinen identificeret som "Ju 88".</p>	
4.1.- 5.1.44	Ingen særlige begivenheder.	<
6.1.44	<p>Kl. 0238 - 0316 flakalarm for Hansted. Befaling fra F.A.K. Danmark sydligt indtil 70 - 100 km. To maskiner nærmer sig indtil 30 km fra Hansted og flyver så væk mod øst.</p> <p>Kl. 0612 - 0635 flakalarm for Nordjylland. Fjendtligt luftmål over Hirsholm, højde 3000 m.</p> <p>Kl. 0617 luftmål 40 km syd for Hirtshals.</p> <p>Kl. 1852 - 1907 flakalarm for Nordjylland. Fjendtligt luftmål i retning 9, højde 2500 m. Sandsynligvis kurermaskine.</p>	Det virker, som om en linie er faldet ud!
7.1.- 13.1.44	Ingen særlige begivenheder.	
14.1.44	<p>Kl. 1635 - 1717 flakalarm for Nordjylland. Fjendtligt luftmål i retning 9. Kl. 1712 fjendtligt luftmål i retning 8.</p> <p>Kl. 2213 - 2225 flakalarm for Nordjylland. Fjendtlige flylyde i retning 11, højde 6000 - 7000 m. Kl. 2215 flylyde i retning 2, højde 4000 m. Kl. 2225 er luftmålet fløjet væk mod vest. Sandsynligvis en kurermaskine. Kl. 1716 - 1724 flakalarm for Hansted. Indflyvning af en ubekendt maskine fra øst, den nærmer sig indtil 30 km og flyver så væk med kurs NØ.</p> <p>Kl. 1820 - 1833 flakalarm for Hansted. Fjendtlig maskine fliver med kurs NØ forbi mod nord indtil en afstand af 16 km.</p> <p>Kl. 2230 - 2243 flakalarm for Hansted. Ubekendt meget hurtigt maskine flyver forbi i vest med kurs SV.</p>	<
15.1.44	Ingen særlige begivenheder.	
16.1.- 23.1.44	Ingen særlige begivenheder.	
USIKKER- HEDS- PUNKTER:	Muligvis er der tale om en befalet afgrænsning af bemeldte alarm, og så mangler der ikke noget.	

DATO	BEGIVENHEDER	NOTER
24.1.44	1. og 2. kanon ved Sperrbatterie M.A.A. 509 i Frøhv. har på grund af ombygning i længere tid ikke været klar.	
25.1.44	Ingen særlige begivenheder.	
26.1.44	Kl. 1145 - 1150 flakalarm for Hansted. Ubekendt mål flyver forbi fra SØ mod N. Kl. 1205 flakalarm for Skagen. Kl. 1218 afblæses flakalarm for Skagen. <i>Ubekendt luftmål 5 km nord for S.</i>	X
27.1.44	Kl. 1930 - 2007 flakalarm for Hansted. Adskillige fjendtlige maskiner kredser over havet i den vestlige og sydvestlige sektor. Målhøjde: 800 m, nærmeste afstand: 12 km. Gennemsnitlige afstand: 30 - 50 km. Bortflyvning mod vest og sydvest. Kl. 1938 flakalarm for Nordjylland. Fjendtligt luftmål syd for Løkken, kurs 0. Kl. 1950 luftfare for Frederikshavn. Kl. 1958 flyveralarm for Frederikshavn. Kl. 2014 afblæses flyveralarm for Frederikshavn. Kl. 2016 flylyde i retning 3. Kl. 2018 flyveralarm i Frederikshavn. Kl. 2027 afblæses flyveralarm for Frederikshavn. Kl. 2029 afblæses flakalarm for Nordjylland. Fjendtlige luftmål er fløjet væk mod vest. Der består forhøjet opmærksomhed. Kl. 2145 ophæves forhøjet opmærksomhed. Kl. 2105 - 2129 flakalarm for Hansted. Indflyvning af en fjendtlig maskine fra øst. Blev kl. 2115 - 2119 beskydt med 50 skud 10,5 cm - 2. Battr. M. Flak. A. 814 og 16 skud 7,5 cm - 4. Battr. M. Flak. A. 814 efter radiopejling. Maskinen fløj væk mod SV. Målhøjde: 3000 m, hastighed 320 kmt. Under beskydningen af den fjendtlige maskine blev Fu. N. G. - Bedieningsmand M. A. Gfr. Grolik (Heinrich) N. 3694/42 K fra 2. Battr. M. Flak. A. 814 hårdt såret af en flaksplint (formodentlig ammunitionsfejl) og døde om natten d. 27./28.1.44. Kl. 2246 - 2303 flakalarm for Hansted. En fjendtlig maskine flyver forbi fra SV med kurs NØ uden for flakvirkningsområdet.	X På bladet er skrevet en opfordring til at finde ud af, hvordan ulykken er sket.
28.1.- 31.1.44	Ingen særlige begivenheder.	
USIKKER- HEDS- PUNKTER:		

DATO	BEGIVENHEDER	NOTER									
1.2.44	Ingen særlige begivenheder.										
2.2.44	4.kanon hos 12.Battr. 509 er fra kl. 1400 ikke klar.på grund af nedbrydning. Formodet varighed 14 dage.										
3.2.44	3.kanon hos 12.Battr. 509 er ikke klar fra kl. 10.30 på grund af nedbrydning. Formodet varighed 14 dage.										
4.2.44	Ingen særlige begivenheder.										
5.2.44	Kl. 2005 flakalarm i Hansted. Kl. 2013 flyveralarm i Hansted. Adskillige fjendtlige maskiner fra retning SV med kurs NØ uden for flakområdet. Målhøjde 500 - 1600 m. Kl. 2045 afblæses flyveralarm.	/									
6.2.44	<p>Kl. 1158 - 1236 flakalarm for Hansted. En fjendtlig maskine, sandsynligvis "Mosquito" kommende fra vest, overfløj virkningsområdet og blev beskydt fra 1202-1204. Målhøjde: 6000 m, flyvehastighed 140 m/sec. Virkning ikke observeret.Målet vandrer først ud mod øst og fløj så i syd uden for flakområdet mod vest.</p> <p>Ammunitionsforbrug:</p> <table data-bbox="574 984 1219 1084"> <tr> <td>2./M.Flak.A.814</td> <td>10,5 cm</td> <td>5 skud</td> </tr> <tr> <td>3./M.Flak.A.814</td> <td>7,5 cm</td> <td>7 "</td> </tr> <tr> <td>4./M.Flak.A.814</td> <td>7,5 cm</td> <td>7 "</td> </tr> </table>	2./M.Flak.A.814	10,5 cm	5 skud	3./M.Flak.A.814	7,5 cm	7 "	4./M.Flak.A.814	7,5 cm	7 "	/
2./M.Flak.A.814	10,5 cm	5 skud									
3./M.Flak.A.814	7,5 cm	7 "									
4./M.Flak.A.814	7,5 cm	7 "									
7.2.- 14.2.44	Ingen særlige begivenheder.										
15.2.44	4. kanon 12.Battr. 509 nødtørftigt klar.(12,7 cm) 2. kanon ikke klar.										
16.2.44	Ingen særlige begivenheder.										
17.2.44	Kl. 1555 3. kanon 12.Battr. M.A.A. 509 Løkken nødtørftigt klar(12,7)- 1.kanon ikke klar (12 cm).										
18.2.- 21.2.44	Ingen særlige begivenheder.										
22.2.44	<p>Kl. 1314 - 1338 flakalarm for Hansted. Indflyvning af adskillige fjendtlige maskiner fra SV med kurs Ø. Maskinerne forblev uden for flakområdet.</p> <p>Kl. 1350 flakalarm for Hansted. Kl. 1415 - 1457 flyveralarm for Hansted.Formationsagtige ind- og forbi-flyvninger af ca. 60 - 70 "Boeing-Fortress" fra alle retninger, særlig fra SØ og V. Nogle bombenedkastninger over havet.I det omfang de fjendtlige maskiner befandt sig inden for flakområdet, blev de virkningsfuldt beskydt med tilintetgørelsesild af de svære flakbatterier.</p>	/									
USIKKER- HEDS- PUNKTER:											

DATO	BEGIVENHEDER	NOTER
22.2.44 (forts)	Bortflyvninger mod NV. Målhøjde: 6000 m, hastighed: 120 m/sec, beskydningstid: 1433 til 1418 Ammunitionsforbrug: 10,5 cm 42 skud 7,5 cm 75 " Resultat: 1 nedskydning	1413 ? <
23.2.- 26.2.44	Ingen særlige begivenheder.	
27.2.44	Kl. 13.20 - 1340 flakalarm for Hansted. En meget hurtig maskine, sandsynligvis en "Mosquito", flyver forbi kommende vestfra uden for flakområdet med kurs Ø. Målhøjde: 9500 m.	x
28.2.- 29.2.44	Ingen særlige begivenheder.	
USIKKER- HEDS- PUNKTER:		

DATO	BEGIVENHEDER	NOTER
1.3.- 15.3.44	Ingen særlige begivenheder. OVERSÆTTER: Indsat et protokolblad med statistiske angivelser af skibstrafikken i Esbjerg Havn.	
16.3.- 17.3.44	Ingen særlige begivenheder.	
18.3.44	Kl. 0304 - 0320 flakalarm for Nordjylland. Fjendtligt luftmål over Skagen i 1800 m højde. Kl. 0308 Luftmålet kredser i 2000 m højde. Kl. 0320 afblæses flakalarm. Maskinen er fløjet væk mod SV. Det drejer sig sandsynligvis om en fra Sverige kommende kurermaskine.	
19.3.- 23.3.44	Ingen særlige begivenheder.	
24.3.44	Kl. 1350 - 1418 flakalarm for Nordjylland. Fjendtligt luftmål i retning 12. Højde 7-8000 m. Kl. 1356 alarmtilstand for Fr'hvn og Skagen. Kl. 1407 luftmål over Fr'hvn i retning SV. Kl. 1417 afblæses flakalarm. Maskinen flyver væk mod vest. Kl. 1418 afblæses alarmtilstanden for Fr'hvn og Skagen. In den yderligere melding. Sandsynligvis rekognosceringsmaskine (Mosquito).	
25.3.- 29.3.44	Ingen særlige begivenheder.	
30.3.44	Flakalarm for Hansted. Indflyvning af fjendtlige maskine fra vest, ændrer kurs og drejer af mod nordøst.	✓
31.3.44	Ingen særlige begivenheder.	
USIKKER- HEDS- PUNKTER:		

DATO	BEGIVENHEDER	NOTER
1.4.44	Flakalarm for Hansted. To fjendtlige maskiner - af Fluko meldt som firemotorers i lav målhøjde - flyver og kredser i Limfjordsområdet. En maskine flyver helt op til Aalborg, ændrer kurs og drejer af mod vest.	
2.4.44	Flakalarm for Hansted. Fjendtlig maskine flyver i lav højde fra SØ med kurs VNV, overflyver Klitmøller. Lyskaster (3) Klitmøller strejfer kort målet. Flyver væk mod vest.	
3.4.- 5.4.44	Ingen særlige begivenheder.	
6.4.44	Flakalarm for Hansted. Fjendtlig maskine flyver i stor højde ind mod området fra vest. Ved 20 km afstand ændrer den kurs og flyver væk mod NØ.	
7.4.- 8.4.44	Ingen særlige begivenheder.	
9.4.44	Flakalarm for K.i.A.- befalingsområde. På befaling af F.A.K.-Dänemark over Flakgruppe Nordjütland. Fjendtlige maskiner i to bølger flyver ind i det danske luftrum. Enhederne fløj ca. 100 km syd for det herværende område med kurs øst.	
10.4.- 12.4.44	Ingen særlige begivenheder.	
13.4.44	Flakalarm Hansted. En fjendtlig maskine (Mosquito) flyver ind fra S, kurs Ø, hastighed 500 km/t, lav mål- højde, afstand 50 km. Målet kredser i den østlige del af flakområdet og drejer af mod N.	x
14.4.- 15.4.44	Ingen særlige begivenheder.	
16.4.- 18.4.44	Ingen særlige begivenheder.	
19.4.44	Kl. 1220 - 1252 flakalarm for Nordjylland. Fjendtlige fly med kurs NV, meget højt, syd for Frederikshavn. Kl. 1252 afblæses flakalarm.	
20.4.44	Ingen særlige begivenheder.	
21.4.44	Kl. 0035 - 0050 flakalarm for Hansted. En fjendtlig maskine flyver ind fra NØ, afstand 70 km. Efter overflyvning af flakområdet flyver den væk mod vest, kl. 0042.	✓
USIKKER- HEDS- PUNKTER:		

DATO	BEGIVENHEDER	NOTER
21.4.44 (forts)	Kl. 2236 - 2246 flakalarm for Hansted. En fjendtlig maskine flyver forbi fra V og flyver væk mod NØ uden for flakområdet, afstand 40 km.	
22.4.44	Kl. 0054 - 0120 flakalarm for Hansted. To fjendtlige maskiner flyver ind fra S langs Vestkysten over havet. Målhøjde 800 m. Maskinerne kredser en tid foran munden af Limfjorden og flyver så væk mod V. Formodentlig mine-læggere. Flakområdet blev ikke berørt.	X
23.4.- 26.4.44	Ingen særlige begivenheder.	
27.4.44	Kl. 1320 - 1332 flakalarm for Hansted. På grund af meldingerne om en kondensstribe i den sydlige del af flakområdet. Fra pejlestationerne ingen meldinger om fjendtlige mål.	✓
	Kl. 2307 - 2326 flakalarm for Hansted. En fjendtlig maskine overfløj flakområdet fra SV til NO. Fra Fluko blev kl. 2305 først videregivet en melding om et fjendtligt mål i 30 km afstand med kurs SØ i stedet for som korrekt NØ. Senere blev den af Fluko meldt som kurermaskine.	✓
28.4.44	Kl. 1210 - 1220 flakalarm for Nordjylland. Fjendtligt luftmål kommende fra NØ over Frederikshavn. Kl. 1220 afblæses flakalarm.	
	Kl. 1223 - 1254 flakalarm for Hansted. En fjendtlig maskine flyver forbi fra NØ til SV, afstand 25 km.	✓
29.4.44	Kl. 1807 - 1818 flakalarm for Hansted. En fjendtlig maskine flyver forbi i den nordlige del af flakområdet fra NØ til SV. Afstand i vekselpunkt 30 km. Kl. 2322 til 2329 flakalarm for Hansted. En fjendtlig maskine i nord uden for flakområdet, fra V mod NØ (kurermaskine).	✓
30.4.44	Kl. 0000 - 0012 flakalarm for Nordjylland. Fjendtligt luftmål 25 km vest for Hirtshals. Kl. 0010 flyver det fjendtlige luftmål væk mod NO. Kl. 0012 afblæses flakalarm. Det drejede sig sandsynligvis om en kurermaskine fra England til Sverige.	
	Kl. 0313 - 0318 flakalarm for Nordjylland. Fjendtligt luftmål i retning vest for Frederikshavn. Kl. 0318 afblæses flakalarm.	
USIKKER- HEDS- PUNKTER:		

DATO	BEGIVENHEDER	NOTER
1.5.44- 5.5.44.	Ingen særlige begivenheder.	
6.5.44	Flakalarm for Nordjylland fra 1853 - 1935. Tre fjendtlige maskiner i det sydlige del af flakområde Hansted, afstand 60 km, kurs NØ. Maskinerne kredsede over Aalborg-området og fløj derefter på modsat kurs mod V.	
7.5.44	Ingen særlige begivenheder.	
8.5.44	Flakalarm for Nordjylland fra 0122 - 0225. Adskillige fjendtlige maskiner flyver ind mod Hansted fra syd. Ved 40 - 60 km ændrer de kurs mod øst og nordøst. En del af maskinerne er på modsat kurs fløjet væk mod V uden for flakområde Hansted. To maskiner kredsede i længere tid over Aalborg-området, deraf fløj den ene maskine væk mod vest i den sydlige del af flakområde Hansted. Maskinerne har nedkastet talrigt sabotagemateriel, som takket være gode iagttagelser af to luftmeldevagter fra 2. Mar.Flugm.Res.Komp. blev konfiskeret.	
9.5.- 11.5.44	Ingen særlige begivenheder.	
12.5.44	Flakalarm for Nordjylland, fra kl. 1145 - 1220. En fjendtlig maskine (Mosquito) flyver ind fra NØ. Ved 40 km flyver maskinen væk mod SV i den sydlige del af flakområde Hansted. Kl. 1216 - 1217 beskydning af en "Mosquito" ved Battr. Agger med 2 cm flak. Træffer i sideroret. Ammunitionsforbrug: 57 skud 2 cm.	
13.5.44	Flakalarm for Nordjylland fra kl. 0058 - 0110. Adskillige luftmål syd for Frederikshavn. Maskinerne flyver væk mod syd.	
14.5.- 15.5.44	Ingen særlige begivenheder.	
16.5.- 18.5.44	Ud over flakalarm ingen uden kampberøring, da maskinerne forbliver uden for flakvåbnenes virkningsområde, ingen særlige begivenheder.	
19.5.44	Kl. 1150 - 1450 beredskabsgrad I for Hansted. Befalet af Arko, da man fra "Habicht" i Vigsø-bugten havde pejlet adskillige skibsmål på mellemstor afstand. På grund af moderat sigt(tåge) kunne måkene ikke skelnes optisk. Efter pejlingerne kunne hverken kurs eller fart fastlægges ved de opfangede mål. Sandsynligvis har	
USIKKER- HEDS- PUNKTER:		

DATO	BEGIVENHEDER	NOTER
19.5.44 (forts)	det drejet sig om atmosfæriske forstyrrelser.	
20.5.- 31.5.44	Ud over flakalarm uden kamperøring, da de enkeltvis indfløjne maskiner forblev uden for flakvåbnenes virkningsområde, ingen særlige begivenheder.	
USIKKER- HEDS- PUNKTER:		

DATO	BEGIVENHEDER	NOTER												
1.6.- 5.6.44	Ingen særlige begivenheder.													
6.6.44	Kl. 1109 beredskabsgrad I for Danmark.													
7.6.- 15.6.44	Ud over flakalarm uden kampberøring, da de enkeltvis indfløjne maskiner forblev uden for flakvåbnenes virkningsområde, ingen særlige begivenheder.													
16.6.- 22.6.44	Ingen særlige begivenheder ud over enkelte flakalarmer (rekognosceringsmaskine, kurermaskine) uden kampberøring.													
23.6.44	Kl. 2335 beredskabsgrad I for Danmark ophaves.													
24.6.44	Ingen særlige begivenheder ud over flakalarm uden kampberøring.													
25.6.44	<p>Kl. 0113 - 0154 flakalarm for Hansted. En fjendtlig maskine flyver ind mod Hansted fra SV langs kysten. Den flyver over Hansted og flyver væk mod øst. Det fjendtlige mål blev fra kl. 0130 - 0131 opfanget og strejft kort af lyskaster 2, 6 og 10, det forsvandt så i skyerne. Type: Mosquito, målhøjde 200 m. Beskydning med middelsvært og let flak og M.G. fra kl. 0130 til 0131. Ammunitionsforbrug:</p> <table data-bbox="690 1171 1025 1301"> <tr> <td>4 cm</td> <td>@</td> <td>4 skud</td> </tr> <tr> <td>3,7 cm</td> <td>=</td> <td>14 "</td> </tr> <tr> <td>2cm</td> <td>=</td> <td>403 "</td> </tr> <tr> <td>MG</td> <td>=</td> <td>19 "</td> </tr> </table>	4 cm	@	4 skud	3,7 cm	=	14 "	2cm	=	403 "	MG	=	19 "	<p>10.6.44 11.6.44</p>
4 cm	@	4 skud												
3,7 cm	=	14 "												
2cm	=	403 "												
MG	=	19 "												
26.6.- 30.6.44	<p>OVERSÆTTER: Under kopieringen er en engelsk registrerings-seddel blevet lagt over den tyske tekst, men det drejer sig om en sammenfatning præcis som anført for 7.6. - 15.6.44 (se foroven!)</p>													
USIKKER- HEDS- PUNKTER:														

DATO	BEGIVENHEDER	NOTER
1.7.44- 3.7.44	Ingen særlige begivenheder.	
4.7.44	<p>Kl. 1140 flakalarm for Øst- og Vestkysten. En fjendtlig rekognosceringsmaskine ved Aalborg, højtl. Kl. 1200 - 1211. Luftmålet (Mosquito) overflyver i meget stor højde Frederikshavn, Hjørring, Skagen og flyver væk mod havet med kurs mod nord.</p> <p>Kl. 1214. Kriegswache Achtung (skærpet agtpågivenhed) for Øst- og Vestkysten.</p> <p>Kl. 1218. Kriegswache Ruhe (ophævelse af skærpet agtpågivenhed) for Øst- og Vestkysten. Ingen kampaktivitet.</p>	
5.7.- 12.7.44	Ingen særlige begivenheder.	
13.7.- 15.7.44	Ingen særlige begivenheder, undtagen enkeltstående flakalarmer uden kampberøring.	
16.7.44	Kl. 0040 - 0112 flakalarm. Adskillige fjendtlige maskiner, ca. 20 stk, under indflyvning fra SV. Da de når Vestkysten, 20 km syd for Limfjorden, skifter de kurs mod Ø. Over luftrummet mellem Aalborg og Grove kredser maskinerne og flyver så væk med SØ - kurs.	
17.7.- 20.7.44	Ingen særlige begivenheder, ud over enkeltstående flakalarmer uden kampberøring.	
21.7.44	<p>Kl. 0040 beredskabsgrad I på befaling af Admiral Skagerrak som følge af attentatet på Føreren.</p> <p>Kl. 1437 - 1453 flakalarm. To Mosquitos 15 km vest for Aalborg, lavtflyvende. Flyver væk mod syd.</p> <p>Kl. 1753 ophæves beredskabsgrad I.</p>	
22.7.44	<p>Kl. 0021 flakalarm. Fjendtlige fly overflyver Nordjylland i retning mod Limfjordens østlige udsejling.</p> <p>Kl. 0200 - 0202 beskyder Flakzug Løkken den bortflyvende maskine. Kl. 0203 - 0205 beskyder 12. Battr. M.A.A. 509 den bortflyvende maskine. De fjendtlige maskiner flyver væk over havet mod vest. Kl. 0224 afblæses flakalarm.</p>	
23.7.- 24.7.44	Ingen særlige begivenheder, ud over adskillige flakalarmer uden kampberøring.	
25.7.44	Kl. 1228 flyver en fjendtlig rekognosceringsmaskine ind fra Ø, målhøjde 9000 m. Den flyver forbi lo -	
USIKKER- HEDS- PUNKTER:		

DATO	BEGIVENHEDER	NOTER
25.7.44 (forts)	15 km syd for Thisted og flyver væk over havet mod SV.	
26.7.- 31.7.44	Ingen særlige begivenheder.	
USIKKER- HEDS- PUNKTER:		

DATO	BEGIVENHEDER	NOTER
1.8.- 4.8.44	ingen særlige begivenheder ud over enkeltstående flakalerner i Aalborg-området, Limfjorden og Hansted uden kampberøring.	x
5.8.44	<p>flakalarm: Kl. 0114 - 0133</p> <p>3 fjendtlige maskiner flyver ind fra syd, deraf 1 maskine ved molstebro og en anden ved Manders, kurs N. over Limfjorden skifter de kurs mod V og flyver væk ud over havet ved Thyborøn.</p> <p>Den 3. maskine drejer 30 km syd for Thisted ligeledes mod vest og flyver ud over havet ved Lyngby. Maskinen beskydes af 3./H.K.A. fra kl. 0126 - 0127 med 2,5 cm.</p> <p>Målhøjde: 350 m Hastighed: 90 m/sec Type: firemotorers (senere af 3.H.K.A.180 rapporteret som Fortress II)</p> <p>Ammunitionsforbrug: 2,5 cm - 151 skud. Der blev ikke observeret træffere, da målet forsvandt i skyerne.</p>	
6.8.44	Ingen særlige begivenheder.	
7.8.- 8.8.44	Ingen særlige begivenheder, ud over adskillige flakalerner i Aalborg-området og Jammerbugten uden kampberøring.	
9.8.44	<p>Flakalarm! Kl. 0044 - 0100</p> <p>Fire lavtflyvende fjendtlige maskiner i området Ringkøbing, Grove, Aalborg. En af disse maskiner flyver helt til Thisted, ændrer så kurs og flyver væk mod SØ.</p> <p>Kl. 2130 detonation på Netzleger 2, der ligger i tørdæk på Frederikshavns Værft. De iværksatte undersøgelser har givet som resultat, at der tilsyneladende er blevet fastgjort en klæbemine til skibsbunden. Trods øjeblikkelig afspærring af værfts- og havneområdet kunne man ikke opspore gerningsmanden.</p>	Ringe tingsskade.
10.8.44	Ingen særlige begivenheder.	
11.8.44	<p>Flakalarm! Kl. 2343 - 0003</p> <p>Indflyvning fra SV, fjendtlig kurermaskine England - Sverige. Overflyvning af flakområde Hansted og bortflyvning mod NØ over Jammerbugten.</p> <p>Beskydning af maskinen fra 3./814 fra 2349 - 2349½.</p> <p>Målhøjde: 3600 m Hastighed: 90 m/sec</p>	x
USIKKER- HEDS- PUNKTER:		

DATO	BEGIVENHEDER	NOTER
11.8.44 (forts)	Type: ikke fastslået Skydning: elektrisk Amm.forbrug: 7 skud 10,5 sm. Virkning: ikke iagttaget	
12.8.44	Ingen særlige begivenheder.	
13.8.- 14.8.44	Ingen særlige begivenheder, ud over enkeltstående flakalærer uden kampberøring.	
15.8.44	Ingen særlige begivenheder.	
16.8.44	Svag detonation på D. Lavinia, 990 BRT, på Aalborg Værft. Sandsynligvis sabotageanslag i maskin- og kedelrum. Ringe tingsskade.	Kl. 1902
17.8.44	Ingen særlige begivenheder ud over flakalarm i Hanstholm-området uden kampberøring.	
18.8.- 22.8.44	Ingen særlige begivenheder.	
23.8.44	Kl. 0010. Sabotage ved hjælp af 2 sprænglegemer mod en sanitetsbunker, der er ved at blive støbt i Stützpunkt Hafn Frederikshavn. Ingen tingsskade. Under fjernelsen af et sprænglegeme blev en officer fra 16. Vorp. Fl. hårdt såret. Kl. 1723 - 1732. Flakalarm for den jyske Vest- og Nordvestkyst uden kampberøring. Kl. 2230. Da de danske arbejdere vægrer sig ved at arbejde videre ved sanitetsbunkeren af frygt for sværere sabotageanslag, overtog Marinen på min befaling fortsættelsen af støbningen på dag- og natskift.	
24.8.- 26.8.44	Ingen særlige begivenheder. Fortsættelse af støbningen til sanitetsbunkeren.	
27.8.44	Kl. 0120 - 0133. Flakalarm i Aalborg-området. Fortsættelse af arbejdet på sanitetsbunkeren.	
28.8.44	Kl. 2300. Støbningen af Sanitetsbunker Frederikshavn er ved fælles arbejde af officerer, embedsmænd, underofficerer m. og u. kårdekvasst og menige blevet gjort færdig. Af 1700 kubikmeter støbning blev 1440 kubikmeter udført af Marinen. Kl. 23.58 - 0008. Flakalarm i Hansted-området uden kampberøring.	
USIKKER- HEDS- PUNKTER:		

DATO	BEGIVENHEDER	NOTER																											
29.8.44	<p>Kl. 2247 - 0107 Flyveralarm for Nordjylland. Adskillige formationer i ringe højde i afstande af 40 - 70 km under indflyvning fra V og SV, sandsynligvis 200 - 300 maskiner. Mængden af fjendtlige maskiner fløj i den sydlige del af området forbi over Limfjorden med kurs Ø. En del af de fjendtlige maskiner overfløj Flakområde Hansted og blev beskydt med alle våben. Virkning ikke observeret.</p> <p>Type: sandsynligvis Fortress II.</p> <p>Kampvirksomhed:</p> <table border="0"> <tr> <td>fra 2352 - 2355</td> <td>målhøjde:</td> <td>2500 m</td> </tr> <tr> <td>" 2356 - 0003</td> <td>"</td> <td>1700 m</td> </tr> <tr> <td>" 0005 - 0011</td> <td>"</td> <td>3000 m</td> </tr> <tr> <td>" 0012 - 0015</td> <td>"</td> <td>2800 m</td> </tr> <tr> <td>" 0018 - 0023</td> <td>"</td> <td>3000 m</td> </tr> </table> <p>Ammunitionsforbrug:</p> <table border="0"> <tr> <td>M.Flak.A.814:</td> <td>M.A.A. 118:</td> </tr> <tr> <td>10,5 cm 824 skud</td> <td>2 cm 397 skud</td> </tr> <tr> <td>4 cm 45 "</td> <td>M.G. 30 "</td> </tr> <tr> <td>3,7 cm 84 "</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2,5 cm 246 "</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2 cm 702 "</td> <td></td> </tr> </table>	fra 2352 - 2355	målhøjde:	2500 m	" 2356 - 0003	"	1700 m	" 0005 - 0011	"	3000 m	" 0012 - 0015	"	2800 m	" 0018 - 0023	"	3000 m	M.Flak.A.814:	M.A.A. 118:	10,5 cm 824 skud	2 cm 397 skud	4 cm 45 "	M.G. 30 "	3,7 cm 84 "		2,5 cm 246 "		2 cm 702 "		
fra 2352 - 2355	målhøjde:	2500 m																											
" 2356 - 0003	"	1700 m																											
" 0005 - 0011	"	3000 m																											
" 0012 - 0015	"	2800 m																											
" 0018 - 0023	"	3000 m																											
M.Flak.A.814:	M.A.A. 118:																												
10,5 cm 824 skud	2 cm 397 skud																												
4 cm 45 "	M.G. 30 "																												
3,7 cm 84 "																													
2,5 cm 246 "																													
2 cm 702 "																													
30.8.44	<p>Kl. 0436 - 0512. Flyveralarm for Nordjylland. Adskillige formationer returnerer fra det vest-preussiske område. Maskinerne har kurs V. Størstedelen flyver igen forbi i den sydlige del af området. Ca. 50 maskiner nærmer sig Flakområde Hansted. Beskydning af enkelte maskiner med alle flakvåben. Et mål opfanget af lyskasterne.</p> <p>Virkning ikke konstateret.</p> <p>Kampvirksomhed:</p> <table border="0"> <tr> <td>fra 0427 - 0428</td> <td>målhøjde</td> <td>1500 m</td> </tr> <tr> <td>" 0434 - 0439</td> <td>"</td> <td>1200 m</td> </tr> <tr> <td>" 0444 - 0448</td> <td>"</td> <td>3500 m</td> </tr> </table> <p>Ammunitionsforbrug:</p> <table border="0"> <tr> <td>M.Flak.A.814</td> <td>M.A.A. 118:</td> </tr> <tr> <td>10,5 cm 257 skud</td> <td>2 cm 96 skud</td> </tr> <tr> <td>4 cm 57 "</td> <td>M.G. 8 "</td> </tr> <tr> <td>3,7 cm 127 "</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2,5 cm 229 "</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2 cm 1481 "</td> <td></td> </tr> </table> <p>Kl. 1134 - 1150 flakalarm for Jyllands Vestkyst uden kampberøring.</p>	fra 0427 - 0428	målhøjde	1500 m	" 0434 - 0439	"	1200 m	" 0444 - 0448	"	3500 m	M.Flak.A.814	M.A.A. 118:	10,5 cm 257 skud	2 cm 96 skud	4 cm 57 "	M.G. 8 "	3,7 cm 127 "		2,5 cm 229 "		2 cm 1481 "								
fra 0427 - 0428	målhøjde	1500 m																											
" 0434 - 0439	"	1200 m																											
" 0444 - 0448	"	3500 m																											
M.Flak.A.814	M.A.A. 118:																												
10,5 cm 257 skud	2 cm 96 skud																												
4 cm 57 "	M.G. 8 "																												
3,7 cm 127 "																													
2,5 cm 229 "																													
2 cm 1481 "																													
31.8.44	Ingen særlige begivenheder.																												
USIKKERHEDSPUNKTER:																													

DATO	BEGIVENHEDER	NOTER
1.9.44- 3.9.44	Ingen særlige begivenheder.	
4.9.44	<p>Kl. 1220 sabotage på den 2500 BRT store nybygning Hansa-Programm Bau Nr. 80 på Aalborg Værft ved detonation af en i støvnrørsdåsen (?) anbragt sprænglegeme. Agterstavnen er ødelagt, roret beskadiget. 1 dansk vagter er død. Skibet var løbet af stabelen d. 2.9.44 kl. 1345.</p> <p>Kl. 1706 - 1731 flakalarm. To mosquitos (lavtflyvere) flyver forbi i N uden for flakvirkningsområdet i Hansted med kurs fra Ø mod NV.</p>	Stevenbøchs
5.9.- 6.9.44	Ingen særlige begivenheder.	
7.9.44	Kl. 0211 - 0302 flakalarm for Øst-og Vestkysten uden kampberøring.	
8.9.- 9.9.44	Ingen særlige begivenheder.	
10.9.	Kl. 1113 - 1125 flakalarm i Hansted-området uden kampberøring.	
11.9.- 12.9.44	Ingen særlige begivenheder ud over flakalarm i Thisted-området og Limfjorden uden kampberøring.	
13.9.- 15.9.44	Ingen særlige begivenheder.	
16.9.44	Ingen særlige begivenheder ud over adskillige flakalarmer i den sydlige del af Seekommandant-området uden kampberøring.	
17.9.44	Kl. 1435 detonation ved kedelhuset på Marine-Ausrüstungsstelle Aalborg. Ved hjælp af et fra den forbi-førende gade kastet sprænglegeme blev der i bygningen revet et ca. 0,75 kvadratmeter kvadratmeter stort hul i muren, og kedelisoleringen blev beskadiget. Murværket viser større revner. Kedelanlægget er forblevet driftsklart. Der er ikke indtrådt personskader.	
18.9.44	Ingen særlige begivenheder ud over adskillige flakalarmer i Limfjords-området uden kampberøring.	
19.9.44	Kl. 0010 0020 0021 sabotagehandling ved Larsens Tankstation - Frederikshavn, hvorved 3 danske lastbiler blev delvist ødelagt. Ingen personskade.	
	Kl. 0022 - 0030 flakalarm. En fjendtlig maskine 10 km syd for Thisted med kurs SV.	
USIKKER- HEDS- PUNKTER:		

DATO	BEGIVENHEDER	NOTER
20.9.44	Ingen særlige begivenheder.	
21.9.44	Kl. 1100 Lynhurtig afvæbning af det danske politi uden at der blev gjort modstand og overtagelse af politiets tjenester af enheder fra Værnemagten.	
22.9.- 23.9.44	Ingen særlige begivenheder.	
24.9.44	Kl. 2233 - 2247 flakalarm! På grund af støjmel- dinger. Et fjendtligt mål flyver i den sydlige del af området forbi i 20 km afstand med kurs mod Aalborg. Kl. 2255 - 2316 flakalarm! Tre fjendtlige maskiner i Ø, afstand 30 - 40 km, kurs NØ.	
25.9.- 27.9.44	Ingen særlige begivenheder.	
28.9.44	Kl. 2350 - 2359 flakalarm i Hansted-området uden kampberøring.	
29.9.44	Ingen særlige begivenheder.	
30.9.44	Kl. 0456 - 0513 flakalarm for Vest- og Østkysten uden kampberøring.	
USIKKER- HEDS- PUNKTER:		

DATO	BEGIVENHEDER	NOTER									
30.9.- 1.10.44	<p>Kl. 2355 - 0015 flakalarm! En fjendtlig maskine fra S overflyver Hansted-området østligt med kurs mod N. Flyver væk ud over Jammerbugten.</p> <p>Et yderligere mål over Thisted-området, først kurs øst.</p> <p>Målet kredser i 15 km afstand og drejer så af mod syd.</p> <p>I følge melding fra Alarmzug Thisted har en flyvemaskine kl. 0008 afskudt 2 skud og kl. 0013 6 skud med de faste våben.</p>										
2.10.- 3.10.44	Ingen særlige begivenheder.										
4.10.44	<p>Kl. 1956 - 2048 flakalarm!</p> <p>Kl. 1959 - 2045 flyveralarm! Formationsagtige indflyvninger, ca. 80 - 100 fjendtlige maskiner fra V med kurs Ø. Hovedmængden af fjendtlige maskiner fløj forbi i den nordlige del af Hansted-området. Enkelte maskiner overfløj det nærmere Flakområde Hansted og blev beskudt af svært og middelsvært flak. En nedskydning foretaget af 3./M.Flak.A.814. Den beskudte fjendtlige maskines nedstyrtningssted er i følge melding fra Flakgruppe i JT eller KT (jagergradnet).</p> <p>Totalt ammunitionsforbrug:</p> <table data-bbox="558 1115 944 1214"> <tr> <td>10,5 cm</td> <td>=</td> <td>227 skud</td> </tr> <tr> <td>3,7 cm</td> <td>=</td> <td>47 "</td> </tr> <tr> <td>2 cm</td> <td>=</td> <td>106 "</td> </tr> </table> <p>Kl. 2055 - 2113 flakalarm! Yderligere forbi-flyvninger fra V mod Ø.</p> <p>Kl. 2201 - 2232 flakalarm! Adskillige returflyvninger fra Ø mod V. Maskinerne flyver forbi i den nordlige og sydlige del af området.</p>	10,5 cm	=	227 skud	3,7 cm	=	47 "	2 cm	=	106 "	
10,5 cm	=	227 skud									
3,7 cm	=	47 "									
2 cm	=	106 "									
5.10.- 6.10.44	Ingen særlige begivenheder.										
7.10.44	Kl. 0141 - 0156 flakalarm i Hansted-området uden kampberøring.										
8.10.- 9.10.44	Ingen særlige begivenheder.										
10.10.44	Kl. 1332 - 1344 flakalarm i Hansted-området uden kampberøring.										
11.10.44	Kl. 1507 - 1530 flakalarm! En mosquito flyver i lav målhøjde ind over havet og beskyder i Thisted attrap-										
USIKKER- HEDS- PUNKTER:											

DATO	BEGIVENHEDER	NOTER								
11.10.44 (forts)	<p>flyvepladsen med de faste våben. På tilbageflyvningen bliver den beskydt med svært og let flak af M.Flak.A.814.</p> <p>Ammunitionsforbrug:</p> <p>10,5 cm = 42 skud 2 cm = 6 "</p>									
12.10.44	<p>Kl. 2220 - 2235 flakalarm! En fjendtlig maskine flyver forbi i den nordlige del af området med kurs V.</p>									
13.10.44- 15.10.44	<p>Ingen særlige begivenheder.</p>									
16.10.44	<p>Kl. 1212 - 1229 flakalarm! To lavtflyvende mosquitos syd for Hansted-området med kurs N uden for ildområdet.</p> <p>Kl. 1353 - 1403 flakalarm! To mosquitos flyver i lav målhøjde med kurs mod vest forbi nord for Hanstholm.</p> <p>Kl. 1723 - 1744 flakalarm! to mosquitos flyver forbi med kurs mod vest nord for Hansted-området og bliver beskydt med svært, middelsvært og let flak. Træffere blev observeret.</p> <p><u>Ammunitionsforbrug:</u></p> <table data-bbox="537 943 1305 1093"> <tr> <td><u>M.Flak.A.A.814:</u></td> <td><u>M.A.A. 509:</u></td> </tr> <tr> <td>10,5 cm = 28 skud</td> <td>2 cm = 87 skud</td> </tr> <tr> <td>3,7 cm = 33 skud</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2 cm = 321 skud</td> <td></td> </tr> </table>	<u>M.Flak.A.A.814:</u>	<u>M.A.A. 509:</u>	10,5 cm = 28 skud	2 cm = 87 skud	3,7 cm = 33 skud		2 cm = 321 skud		
<u>M.Flak.A.A.814:</u>	<u>M.A.A. 509:</u>									
10,5 cm = 28 skud	2 cm = 87 skud									
3,7 cm = 33 skud										
2 cm = 321 skud										
17.10.44	<p>Ingen særlige begivenheder.</p>									
18.10.44	<p>Kl. 0907 - 0928 flakalarm! En hurtig fjendtlig maskine flyver forbi syd for Hansted-området. Højde: 5000 m.</p> <p>Kl. 1144 - 1215 flakalarm! 6 mustangs overflyver i lav højde området og beskydes af svært, middeå-svært og let flak. Træffere blev observeret.</p> <p><u>Ammunitionsforbrug: M.Flak.A. 814:</u></p> <p>10,5 cm = 75 skud 3,7 cm = 177 " 2 cm = 728 "</p>									
19.10.- 20.10.44	<p>Ingen særlige begivenheder ud over forskellige flakalarmer uden kampberøring.</p>									
21.10.44	<p>Ingen særlige begivenheder.</p>									
22.10.44	<p>Kl. 1900 - 1932 flakalarm! Flyveralarm! Adskillige fjendtlige formationer flyver ind fra V med kurs Ø. Hovedstyrken af maskinerne flyver forbi i den sydlige del af området.</p>									
USIKKER- HEDS- PUNKTER:										

DATO	BEGIVENHEDER	NOTER
22.10.44 (forts)	<p>Kl. 2018 - 2122 flakalarm! Returflyvninger over en bred front nord for området. Nærmeste afstand fra Hanstholm 25 - 30 km. Fra kl. 2050 - 2051 blev en af vore egne natjagere beskydt af 2./M.Flak.A.814 og 4./M.Flak.A.814.</p> <p><u>Ammunitionsforbrug:</u> 10,5 cm = 7 skud.</p> <p>Natjageren var ikke meldt. På beskydningen gav maskinen ES, hvorpå ilden straks blev indstillet.</p>	
23.10.44	<p>Ingen særlige begivenheder ud over forskellige flakalarmer ved Øst- og Vestkysten uden kampberøring.</p>	
24.10.44	<p>Kl. 1727 sabotageanslag på Aalborg Værft. Ved detonation af et sprænglegeme blev den til tankbåden "Wollin" anbragte kedel stærkt beskadiget. Der opstod ikke personskade.</p> <p>Kl. 2008 - 2134 flyveralarm! En fjendtlig kampformation (20 - 30 maskiner) flyver forbi i den nordlige del af området. En kampformation mere i samme styrke flyver forbi i syd med kurs mod øst. Alle fjendtlige fly forbliver uden for batteriernes virkningsområde.</p> <p>Kl. 2203 - 2236 flakalarm! Flyveralarm! Returflyvninger over en bred front med kurs vest. Ingen maskine i virkningsområdet.</p>	
25.10.44	<p>Flakalarm ved Vestkysten uden kampberøring.</p>	
26.10.44	<p>Kl. 1905 - 1935 Flyveralarm! Adskillige fjendtlige maskiner flyver forbi nord og syd for området. En maskine bliver beskydt af 3./M.Flak.A.814.</p> <p><u>Ammunitionsforbrug:</u> 10,5 cm = 3 skud</p> <p>Kl. 2346 - 2359 flakalarm! Tilbageflyvende fjendtlig maskine i nord med kurs SV, afstand 20 km.</p> <p>Marineartillerieabteilung 509 bliver forlagt til Løkken. Som Flakfører Frederikshavn indsættes med den 27.10.44 kl. 0000 Oblt.(MA) Lange.</p>	
27.10.- 28.10.44	<p>Adskillige flakalarmer ved Vest- og Østkysten uden kampberøring.</p>	
29.10.44	<p>Kl. 1504 - 1522 flakalarm! Alarmtilstand! To mosquitos i det østlige flakområde (nær Hansted?). En maskine bliver kl. 1508 - 1509 beskydt af Lyskaster 9 - 2 cm flak C/30 - og 1./H.K.A.180 - 2,5 cm. Der blev observeret træffere i venstre vinge og højderor samt i skroget.</p>	<p>utydelig tilføjelse</p>
USIKKERHEDSPUNKTER:		

DATO	BEGIVENHEDER	NOTER
29.10.44 (fortsat)	<p>Kl. 1510 melder lyskaster 8 i nordøstlig retning over havet i 4 m højde en brændende mosquito. Stark røg-fane ved den venstre motor. Maskinen tabte højde.</p> <p>1 nedskydning.</p> <p><u>Ammunitionsindsats:</u> 2 cm = 15 skud 2,5cm = 30 skud</p>	
30.10.- 31.10.44	Ingen særlige begivenheder.	
USIKKER- HEDS- PUNKTER:		

DATO	BEGIVENHEDER	NOTER
1.11.- 2.11.44	Ingen særlige begivenheder ud over forskellige flakalarmer ved Vestkysten af området uden kampberøring.	
3.11.44	Ingen særlige begivenheder.	
4.11.44	Ingen særlige begivenheder ud over adskillige flakalarmer ved Vest- og Østkysten uden kampberøring.	
5. 11.44*	Ingen særlige begivenheder.	
6.11.44	Arko Thyborøns artilleritaktiske opgaver er overtaget af Kommandeur I./H.K.A.Rgt. 180 og Hako Thyborøns kystmeldetjeneste. Adskillige flakalarmer ved Øst- og Vestkysten uden kampberøring.	
7.11.44	Ingen særlige begivenheder.	
8.11.44	Kl. 1442 flakalarm for Østkysten. Ukendt fly i GB 4, hastighed 420 km. Kl. 1453 flakalarm afbløst. Luftmål fløjet væk mod SV.	
	----- Dagbogsindføringer for 9. - 10. - 11. - 12. - 13. nov. mangler (side 524) Fejl ved kopiering -----	
14.11.44	M.A.Rgt. 40 opstillet i Frederikshavn. Kommandant er Freg.Kapt.Schmidt. Underlagt afdeling: 1) M.A.A. 509 med tjenestested i Løkken. 2) M.A.A. 521 med tjenestested i Hals. Kl. 1745 - 1753 flakalarm i Hanstedområdet uden kampberøring.	
15.11.44	Ingen særlige begivenheder.	
16.11.44	Ingen særlige begivenheder.	
17.11.44	M.Flak.A. 716 opstillet i Frederikshavn. Kommandant er Kptlt.(MA) d.R. Hæussler. Ingen særlige begivenheder ud over forskellige flakalarmer ved Vest- og Østkysten uden kampberøring.	
18.11.44	Ingen særlige begivenheder.	
19.11.44	Kl. 1336 - 1403 flakalarm blev udløst i Hanstedområdet af flystøj. To maskiner fløj ind fra SV og blev	
USIKKER- HEDS- PUNKTER:		

DATO	BEGIVENHEDER	NOTER
19.11.44 (forts)	<p>beskudt af let flak. Virkning ikke iagttaget.</p> <p>Da der blev åbnet ild fra det lette flak, forelå ingen flukomeldinger om egne maskiner. Flyene kunne på grund af dårligt sigt ikke identificeres som vore egne. Først ved en forespørgsel gav Fluko melding om, at 2 Me 110 skulle være omdirigeret til Hansted.</p> <p>Tid for denne melding: 1402 Beskydningstid: 1359 og 1400 Ammunitionsforbrug ved M. Flak. A. 814: 23 skud - 2 cm.</p>	
20.11.44	Ingen særlige begivenheder.	
21.11.44	<p>Kl. 1536 - 1558 flakalarm! En mosquito flyver forbi 10 km nord for Hanstholm fra NØ med kurs SV. Målhøjde 7300 km, målhastighed: 500 kmt. Syd for Klitmøller sandsynligvis faldskærmsnedkastning. Der er ikke indgået bekræftende meldinger.</p> <p>Kl. 2038 - 2048 flakalarm! Adskillige fjendtlige maskiner flyver forbi nord for området kommende fra vest med kurs mod øst. Alle maskiner forbliver uden for det svære flaks ildområde.</p> <p>Kl. 2315 - 2334 flakalarm! Tilbageflyvninger nord og syd for Hanstholm. Alle maskiner uden for flakvirkningsområdet. Ved Vorupør beskydes en maskine kl. 2322 af let flak uden virkning.</p> <p>Målhøjde: 300 m. Ammunitionsforbrug: M. Flak. A. 814: 15 skud - 2 cm.</p>	
22.11.-		
23.11.44	Ingen særlige begivenheder.	
24.11.44	Ingen særlige begivenheder ud over forskellige flakalarmer i det samlede område uden kampberøring.	
25.11.44	<p>Kl. 0406 flakalarm for Løkken. Kl. 0439 flakalarm for Skagen. Kl. 0444 flakalarm for Frederikshavn. Kl. 0443 Adskillige luftmål. Kl. 0453 - 0455 kampvirksomhed: 6./M. Flak. A. 716 - 80 skud 2 cm, 1 maskine flyver forbi. Kl. 0458 flakalarm for Vestkysten. Kl. 0505 - 0508 kampvirksomhed: 2./M. A. A. 509 - 13 skud 2 cm, 1 maskine flyver over. Kl. 0512 - 0513 kampvirksomhed: Flakzug Frederiks- havn Havn 36 skud 2 cm, 6 skud 4 cm, 1 maskine flyver over. Kl. 0516 - 0517 kampvirksomhed: 2. M. Flak. A. 716 - 39 skud 2 cm, 1 maskine flyver forbi. Kl. 0543 afblæses flakalarm.</p>	
USIKKER- HEDS- PUNKTER:		

DATO	BEGIVENHEDER	NOTER
26.11.44	<p>Kl. 1600 - 2200 Adskillige flakalarmer ved Vestkysten uden kampberøring.</p> <p>Kl. 2227 - 2336 flakalarm! En fjendtlig maskine overflyver i lav målhøjde flakområde Hansted fra vest med kurs øst. Ved Bulbjerg kursændring og bortflyvning mod vest.</p> <p>Yderligere en fjendtlig maskine flyver fra øst ind mod område Hansted, og flyver så væk mod NV.</p> <p>Begge maskiner beskydes af svært og let flak. Virkning iagttages ikke. En lyskaster holder målet i 2 minutter.</p> <p>Type: Lancaster Ammunitionsforbrug: 10,5 cm = 43 skud 2,5 cm = 105 skud 2 cm = 178 skud</p>	
27.11.44	<p>Flakalarm! Kl. 1426 - 1438. En fjendtlig maskine flyver forbi fra nord mod syd i 13 km afstand vest for Hansted.</p> <p>Kl. 1738 - 1745 flakalarm! Forbiflyvning mod nord i 30 km afstand fra Hansted. Kurs NØ.</p> <p>Kl. 1832 - 1904 flyveralarm! En fjendtlig formation af 30 - 40 maskiner flyver ind fra vest indtil 30 km fra Hanstedområdet og ændrer så kurs mod NØ og flyver væk. Adskillige fjendtlige maskiner i syd med kurs øst til nordøst.</p> <p>Alle luftmål forbliver uden for flakområde Hansted.</p> <p>Kl. 1913 - 1920 flakalarm! Lavtflyvende fjendtlig maskine fra øst mod vest. Forbiflyvning i den nordlige del af Seekommandantenbereich.</p> <p>Kl. 2015 - 2047 flakalarm! Tilbageflyvninger i en bred front mod nord i en afstand af 30 - 50 km. En fjendtlig maskine flyver forbi syd for Hanstholm og bliver kl. 2024 opfanget af lyskaster 9 og 5 M.Flak.A.814 og fastholdt i 1 minut. Beskydning med let flak fra lyskaster 6, 5 og 9 kl. 2025.</p> <p>Type: Mosquito Målhøjde: 800 m Ammunitionsforbrug: M.Flak.A. 814: 38 skud 2 cm.</p>	
28.11.44	Ingen særlige begivenheder.	
29.11.44	Ingen særlige begivenheder ud over forskellige flakalarmer.	
30.11.44	Ingen særlige begivenheder.	
USIKKERHEDSPUNKTER:		

DATO	BEGIVENHEDER	NOTER
1.12.44	<p>Kl. 2212 - 2257 flakalarm! En fjendtlig maskine overflyver i lav målhøjde Bulbjerg og bliver kl. 2218 beskydt af 1. Flak. Virkning ikke iagttaget.</p> <p>Ammunitionsforbrug: M.Flak.A.814: 2 cm = 20 skud 3,7cm = 12 ¹/₂</p> <p>Kl. 2321 - 0015 flakalarm! Tilbageflyvninger i den nordlige del af området. En maskine overflyver flakområde Hansted og bliver fra kl. 0004 til 0007 beskydt af 2./-, 3./- og 4./- M.Flak.A.814 med tilintetgørelsesild efter radiopejlingslokaliseringer (Fu.M.O.-Ortungen). Målhøjde: 200 m.</p> <p>Ammunitionsforbrug M.Flak.A.814: 10,5 cm = 124 skud</p>	
2.12.44	Ingen særlige begivenheder.	
3.12.44	Ingen særlige begivenheder ud over forskellige flakalarmer ved Vestkysten uden kampberøring.	
4.12.- 8.12.44	Ingen særlige begivenheder.	
9.12.44	Ingen særlige begivenheder ud over adskillige flakalarmer ved Vest- og Østkysten uden kampberøring.	
10.12.44	<p>Adskillige flakalarmer ved Vest- og Østkysten uden kampberøring.</p> <p>Kl. 1610 sabotageanslag mod den på Frhvn.Værft liggende damper "Kap Guirn" - 1536 BRT. Kedel beskadiget, 1 mand let såret.</p> <p>Kl. 1745 sabotageanslag mod Marineausrustningsstøtte Frederikshavns kedelhus, som ligger i værftsområdet. Svære skader på kedler og bygninger, ingen personskader.</p>	
11.12.44	Ingen særlige begivenheder.	
12.12.44	Kl. 1200 lynhurtig besættelse af værfterne i Aalborg og Frederikshavn på foranledning af B.d.S.	
13.12.44	<p>Kl. 1745 - 1830 flakalarm! Flyveralarm! 10 - 15 fjendtlige maskiner flyver ind fra SV. På 25 km afstand ændrer de kurs og flyver væk mod øst uden for flakområde Hansted.</p> <p>Kl. 1933 - 1947 flakalarm! Tilbageflyvninger i syd med kurs mod vest. Gennemsnitlig afstand 25 - 40 km.</p>	
14.12.44	Flakalarm! Flyveralarm! En fjendtlig formation på 20 - 25 maskiner overflyver flakområde Hansted med	
USIKKER- HEDS- PUNKTER:		

DATO	BEGIVENHEDER	NOTER
14.12.44 (forts)	<p>kurs mod øst. Målhøjde 3000 - 4000 m. Hastighed: 100 m/sek Beskydning med svært flak af M.Flak.A.814 efter radiopej- lingsmålinger. Beskydningstid 1754 - 1804. Efter beskyd- ningen foretog formationen en spredning samt undvigebe- vægelser.</p> <p>Ammunitionsforbrug M.Flak.A.814: 10,5 cm = 327 skud.</p> <p>Kl. 1843 - 1857 flakalarm! Tilbageflyvninger syd for Thisted og Vorupør med kurs mod vest.</p> <p>Kl. 1912 - 1927 flakalarm! En fjendtlig maskine flyver forbi syd for Hanstedområdet. Bortflyvning mod V.</p>	
15.12.44	Ingen særlige begivenheder.	
16.12.- 17.12.44	Ud over nogle flakalarmer uden fjendeberøring ingen særlige begivenheder.	
18.12.44	<p>Kl. 1835 - 1958 flyveralarm for Hansted! 30 - 40 fjendtlige maskiner fra V og SV overflyver i adskillige bølger flakområdet. Målhøjde: 600 m, i enkelte tilfælde under 100 m, målhastighed: 100 m/sek.</p> <p>De fjendtlige maskiner blev fra kl. 1913 - 1931 beskudt af svært, middelsvært og let flak. Resultater kunne ikke iagttages på grund af det disede vejr, men er absolut mulige.</p>	
18.12.- 19.12.44	<p>Kl. 2309 - 0039 flakalarm for Hansted. Tilbage- flyvninger over en bred front med kurs mod vest. 8 - 10 fjendtlige maskiner overflyver flakområdet. Målhøjde: 400 - 600 m. Beskydning med svært, middelsvært og let flak fra kl. 0005 - 0026.</p>	
19.12.44- 20.12.44	Ud over nogle flakalarmer uden fjendeberøring ingen særlige begivenheder.	
21.12.44	<p>Kl. 1758 - 1835 flakalarm for Hansted, indflyv- ninger af mange fjendtlige maskiner nord og syd for om- rådet med kurs mod øst. Flakzug Thyborøn fra 6./814 bekæmper kl. 1810 et mål i middel målhøjde.</p> <p>Kl. 1914 - 2014 flyveralarm for Hansted. Over- flyvninger over en bred front og spredt formation i ad- skillige bølger af ca. 30 fjendtlige maskiner. Bekæmpel- se med svært, middelsvært og let flak fra kl. 1919 - 1936.</p> <p>Kl. 2305 - 0026 flyveralarm for Hansted. Tilbage- flyvninger i adskillige bølger med kurs mod vest. Ca. 30 - 40 maskiner berører flakområdet og bliver beskudt</p>	
USIKKER- HEDS- PUNKTER:		

DATO	BEGIVENHEDER	NOTER
21.12.44 (forts)	<p>af svært, middelsvært og let flak med tilintetgørelsesild.</p> <p>Beskydningstid: 2305 - 0013 Målhøjde: 500 - 900 m Ilden fra det svære flak - efter radiopejling - lå godt på målet. Maskinerne reagerede med undvigebevægelser til siden og stærke højdeforandringer. Kl. 2357. Fly skyder med de faste våben på lyskaster Faarupklit.</p>	
22.12.- 27.12.44	<p>Ud over nogle flakalarmer i hele området uden fjendeberøring ingen særlige begivenheder.</p>	
28.12.44	<p>Kl. 1854 - 1917 flakalarm for Hansted. Adskillige fjendtlige maskiner flyver ind mod flakområdet fra SV. En maskine bliver opfanget af lyskaster 7, 10 og 1 kl. 1905 og holdt fast 1 minut. Beskydning med svært, middelsvært og let flak. Virkning ikke iagttaget. Målhøjde: 100 m. Bortflyvning mod nord.</p>	
29.12.- 30.12.44	<p>Ud over nogle flakalarmer i hele området uden fjendeberøring ingen særlige begivenheder.</p>	
31.12.44	<p>Kl. 0133 - 0208 flakalarm for Hansted. Adskillige fjendtlige maskiner flyver forbi syd for området med kurs mod øst. En fjendtlig maskine flyver ind fra vest og bliver af 2./- og 5./- 814 beskudt med optisk tilintetgørelsesild. Lyskaster 1 havde opfanget målet i 2 minutter.</p> <p>Beskydningstid: 0147 - 0149 Målhøjde: 400 m Kl. 2016 - 2115 flyveralarm for Frederikshavn og Skagen. Adskillige fjendtlige luftmål over Frederikshavn. Ildaktivitet fra 1./521, 6./716 og 8./716 med 2 cm, 4 cm og 7,5 cm. Resultater ikke iagttaget.</p>	
USIKKER- HEDS- PUNKTER:		

DATO	BEGIVENHEDER	NOTER
1.1.45 3.1.45	<p>Ud over nogle flakalarmer i Hanstedområdet uden kampberøring ingen særlige begivenheder.</p>	
4.1.45	<p>Ingen særlige begivenheder.</p>	
5.1.45	<p>Ud over flakalarmer ved Vest- og Østkysten ingen særlige begivenheder.</p>	
6.1.45	<p>Kl. 1825 - 1850 flakalarm Kl. 1832 - 1850 flyveralarm Forbiflyvninger af mange fjendtlige maskiner i en bred front og adskillige bølger over Nordjylland med kurs mod øst. Enkelte fjendtlige maskiner flyver ind mod Hanstedområdet, men ændrer kurs ved 30 km og flyver væk mod øst. Gennemsnitlig højde 4 - 5000 m. Gennemsnitlig hastighed 100 m/sec. Kl. 1901 - 1922 flakalarm. Egne natjagere flyver ind fra SØ. De fjendtlige formationers tilbageflyvninger bliver ved at finde sted langt syd for flakområde Hansted fra kl. 2100 - 2300.</p>	
7.1.45 12.1.45	<p>Ingen særlige begivenheder.</p>	
13.1.45	<p>Kl. 1907 - 2004 flakalarm Kl. 1910 - 1959 flyveralarm I den nordlige del af Hanstedområdet forbiflyvninger i adskillige bølger. Kurs fra V mod Ø. Over Jambugten fulgte kursændring mod SØ. Enkelte maskiner berørte flakområdet, af disse blev 1 maskine beskudt. Hovedmassen af fjendtlige maskiner undgik flakområde Hansted. Målhøjde: lav til middel Hastighed: 90 m/sec. Ammunitionsforbrug: 4./M.Flak.A.814 10,5 cm = 11 skud.</p>	
13.1.- 14.1.45	<p>Kl. 2348 - 0103 Flakalarm Kl. 0050 Tilbageflyvninger af fjendtlige formationer fra Ø med kurs V, over en bred front, hovedmassen, ca. 200 maskiner flyver forbi mod nord. Nogle maskiner overflyver flakområde Hansted og bliver beskudt. Ved indsats af natjagere, hvis positioner indgår sløbende, forhindres kampaktivitet. I afstande op til 70 km gentagne Duppelstyringen (nedkastning af radarforstyrrelsesstrimler).</p>	
USIKKERHEDSPUNKTER:		

DATO	BEGIVENHEDER	NOTER
13.1.- 14.1.45 (forts.)	<p>Kampaktivitet hos M.Flak.A.814: 0020 - 0020,5 2./- 10,5 cm - 22 skud 0017 - 0038,5 3./- 10,5 cm -130 " 0018 - 0054,5 4./- 10,5 cm -126 " 0035 - 0035,5 7./- 2,0 cm - 27 " Målhøjde: 400 m til 2500 m.</p>	
14.1.45	<p>5./M.A.A. 509(Faarupklit) 2 cm 90 skud med Kreiskorn uden Em. Ilden lå efter iagttagelsen godt. De fjendtlige maskiner ændrede efter beskydningen kurs og højde.</p> <p>Kl. 2201 - 2247 Flakalarm! Flyveralarm! Forbiflyvninger i den nordlige og sydlige del af området, ca. 60 - 100 fjendtlige maskiner i adskillige formationer. Nogle fjendtlige maskiner berører flakområde Hansted og blev beskydt. Radarforstyrrelser i 130 - 150 grader 35 km og 220 - 260 grader 10 - 30 km. Strimlerne er sandsynligvis blevet kastet af særlige forstyrrelsesmaskiner.</p> <p>Kampaktivitet M.Flak.A.814: 2212 - 2213,5 2./- 10,5 cm 22 skud 2213 3./- 10,5 cm 3 " 2215 - 2217 4./- 10,5 cm 44 " Målhøjde: 3000 m</p> <p>Kl. 2310 - 2352 Flakalarm ved Øst- og Vestkysten. Tilbageflyvninger i adskillige formationer fra øst udenfor flakområderne Frederikshavn og Hansted.</p>	Kreiskorn uden Em. ?
15.1.45	<p>Seetransportnebenstelle Frederikshavn etableret. Leder er Leutnant z.See d.R. Schade. ^{Trods} gentagne henvisninger har Frederikshavn havn i månedsvis konstant været overbelagt. Der ligger ofte mere end 40 fartøjer i havnen, mens man af luftbeskyttelsesgrunde allerhøjest kan forsvare at optage halvdelen.</p> <p>Da der uden for havnen bortset fra på rheden ikke forefindes liggepladser i nærheden af Frederikshavn, hvor de mange konvojfartøjer kan ligge beskyttet mod søgang og uset af fjendtlige fly, kan den nødvendige aflastning af havnen kun tilvejebringes, hvis 8. Sektionsdivision tager hensyn til henvisningerne til havnens topkapacitet og ikke lader skibe anløbe havnen uden havnekaptajnens tilladelse. Denne tilstand er med den tiltagende fjendtlige luftaktivitet blevet uholdbar.</p>	
16.1.45	<p>Kl. 2305 - 2327 I Hanstedområdet: Flakalarm! Adskillige formationer fra V med kurs Ø og SØ flyver forbi i den nordlige og sydlige del af området med hovedmassen stærkt spredt. Flakområdet overflyves kun af 3 maskiner.</p>	
USIKKER- HEDS- PUNKTER:		

	210	
DATO	BEGIVENHEDER	NOTER
16.1.45 (forts.)	Kl. 2353 - 0046 Frederikshavn. Tilbageflyvningerne holder sig uden for flakområdet og finder sted syd for linien Aalborg - Hansted.	
17.1.45	Kl. 0042 - 0103 Tilbageflyvninger af adskillige fjendtlige formationer fra øst mod vest over Nordjylland. Flakområderne Frederikshavn og Hansted blev undgået.	
18.1.45- 27.1.45	Ingen særlige begivenheder.	
28.1.45	Kl. 1954 - 2147 Flakalarm ved Vest- og Østkysten. Indflyvning af en mindre fjendtlig formation nord for flakområderne Hansted og Frederikshavn. Tilbageflyvning fra Ø med kurs V. Ingen kampberøring.	
29.1.45- 31.1.45	Ingen særlige begivenheder.	
	<p>I følge OKM Skl Adm. Qu.Org. a 13158/44 hemmeligt fra 15.12. bliver Zweigstelle Frederikshavn under Sperrwaffenkommando Aarhus ændret til "Sperrwaffenkommando Frederikshavn". Troppetjenstlig placering under Seekommandant Nordjütland.</p> <p>I følge OKM Skl Adm. Qu. II Org. a 13493/44 hemmeligt fra 2.1. blev etableringen af Haka Lemvig godkendt. Underordnes Haka Thyborøn. Kapitanleutnant Hohenstein har fra 18.1. overtaget Haka Lemvigs tjenstlige anliggender.</p> <p>På grund af vejsituationen var trafikforbindelserne til forskellige tjenstesteder og støttepunkter momentant afbrudt.</p> <p>Forsyningen af tjenstestederne ved Østkysten med opvarmingsmateriale, kul og tørv er på grund af manglende forsyninger hjemmefra samt på grund af trafikvanskeligheder til tider afbrudt.</p>	
USIKKERHEDSPUNKTER:		

DATO	BEGIVENHEDER	NOTER
1.2.45- 2.2.45	Ingen særlige begivenheder.	
3.2.45	Kl. 0143 - 0158 I Hanstedområdet flakalarm. NV for Hansted adskillige fjendtlige mål, afstand 25 - 35 km. Efter længere tids kredsen flyver maskinerne væk mod NØ.	
4.2.45- 7.2.45	Ingen særlige begivenheder.	
8.2.45	<p>Kl. 2250 - 0004 Fra kl. 1836 løbende indflyvninger af fjendtlige kampformationer gennem det midtjyske område med kurs mod Ø. I Hanstedområdet flakalarm. Tilbageflyvninger over en bred front og i spredt form fra Ø med kurs V. Ca. 20 til 30 fjendtlige maskiner overflyver kampområdet. Målhøjde: 2000 m, i enkelttilfælde 100 til 200 m. Målhastighed 100 m/sec. Da optisk observation var umulig, og radiopejlingsværdierne unøjagtige på grund af radarforstyrrelsesstrimler, fandt der ingen flakbekæmpelse sted med svært flak. Lyskastergruppe: 8 - 150 cm indfangede kl. 2319 i 10 sek. målet. Det var umuligt at fastholde på grund af for lav målhøjde.</p> <p>Tre fjendtlige maskiner blev svagt og i kort tid sigtet - målhøjde 150 m - og beskyttet med let flak.</p> <p>Beskydningstid: 2325 - h = 150 m 2330 - h = 150 m 2345 - h = 120 m</p> <p>Ammunitionsindsats: 58 skud - 2 cm.</p>	
9.2.45	Kl. 0004 Samtidig flakalarm for Østkysten. Flyveralarm for Frederikshavn og Skagen. Ingen kampberøring.	
10.2.45- 11.2.45	Ingen særlige begivenheder.	
12.2.45	Kl. 1944 - 2145 Flakalarm for Nordvestkysten. 2 - 3 luftmål kredser i havområdet omkring Skagen og Hirtshals, formodentlig på eftersøgning efter skibsmål.	
13.2.45- 14.2.45	Ingen særlige begivenheder.	
15.2.45	<p>Kl. 1930 - 2118 Flakalarm for Østkysten. Ingen kampberøring.</p> <p>I følge Wehrmachtsbefehlshaber Dänemark I a Nr. 641/45 fra 1.2. blev Korv.Kapt. Knippenberg taget i ed af Seekommandant Nordjütland d. 14.2. som Kommandant</p>	
USIKKER- HEDS- PUNKTER:		

DATO	BEGIVENHEDER	NOTER
15.2.45 (forts.)	<p>Marine-Verteidigungsbereich Hansted, ligeledes blev Korv. Kapt. von Winterfeld taget i ed som stedfortrædende kommandant.</p> <p>~~~~~</p> <p><u>BILAG 1 (26.1.45)</u></p> <p>Ang. krigsdagbog.</p> <p>Vedlagt forelægges Seekommandant Nordjütlands krigsdagbog for tiden 1. - 15.1.45 i dobbelt udfærdigelse med Admiral Skagerraks stillingtagen.</p> <p>~~~~~</p> <p><u>BILAG 2 (18.2.45)</u></p> <p>Forelagt Oberkommando der Kriegsmarine - Skl. I a c - Intet at bemærke.</p> <p>~~~~~</p> <p><u>BILAG 3 (ingen datering)</u></p> <p><u>Admiral Skagerraks stillingtagen:</u></p> <p>Spørgsmålet om overbelegningen af Frederikshavn Havn er allerede tidligere blevet berørt af Seekommandant Nordjütland. Kravet om, at skibe ikke må anløbe havnen uden havnekaptajnens tilladelse, kan ikke opfyldes, dog vil 8. Sich.Div. gøre, hvad der er muligt for at undgå, at havnen overfyldes. Hafenkapitän Frederikshavn lægger allerede, når det er nødvendigt og på nogen måde muligt, enkelte skibe ud på rheden. Under de nuværende omstændigheder er en stærk belægning af havnen dog indtil videre uundgåelig.</p> <p>~~~~~</p>	
USIKKERHEDSPUNKTER:		